



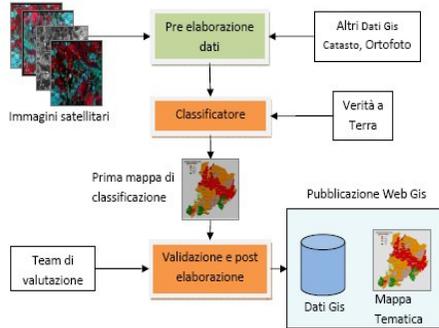
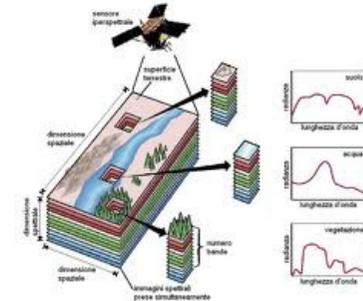
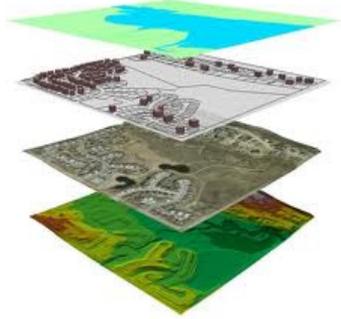
WE-GOV.
Dall'**E-GOVERNMENT** ai modelli collaborativi **Wiki**
nei processi di **governance** del territorio.
Approccio integrato alle problematiche della **Sicurezza Stradale**
della **Provincia di Rovigo**.

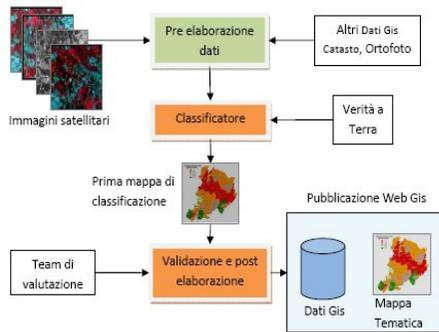
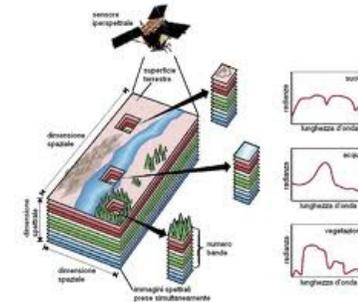
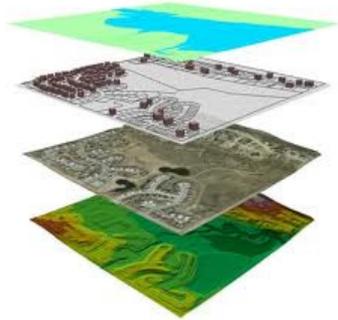
Tesi di laurea

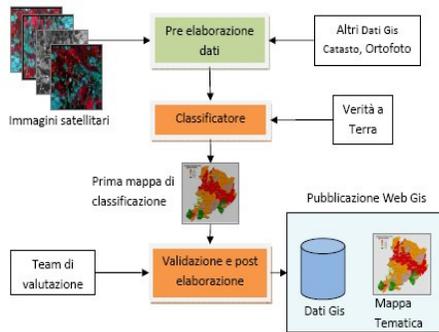
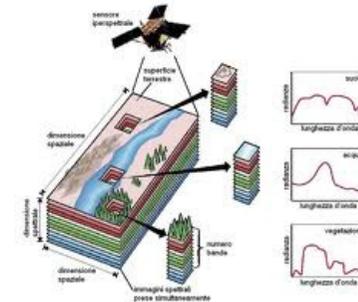
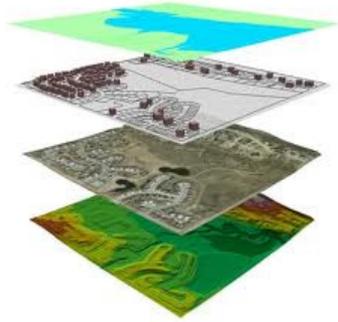
Studente: **LUISA CATTOZZO**

Relatore: **Prof. Luigi Di Prinzio**
CO-relatore: **Dr. Arch. Giovanni Borga**

Venerdì 30 marzo 2012







CASO 1

L'utente ha a disposizione piattaforme web per la segnalazione di criticità, che vengono poi veicolate dal gestore di sistema verso le competenti amministrazioni o enti, ma a fronte delle quali non viene garantito in alcun modo una qualche forma di risposta.



CASO 1

CASO 2

L'utente accede ad applicazioni web progettate ad hoc per la gestione di interventi sulla base del contributo partecipativo della cittadinanza, che segnala eventuali punti critici. In tal caso l'utente riceve sempre almeno una risposta dall'ente gestore del sistema e, in caso la situazione fosse ripristinata, ne riceve prontamente notifica.



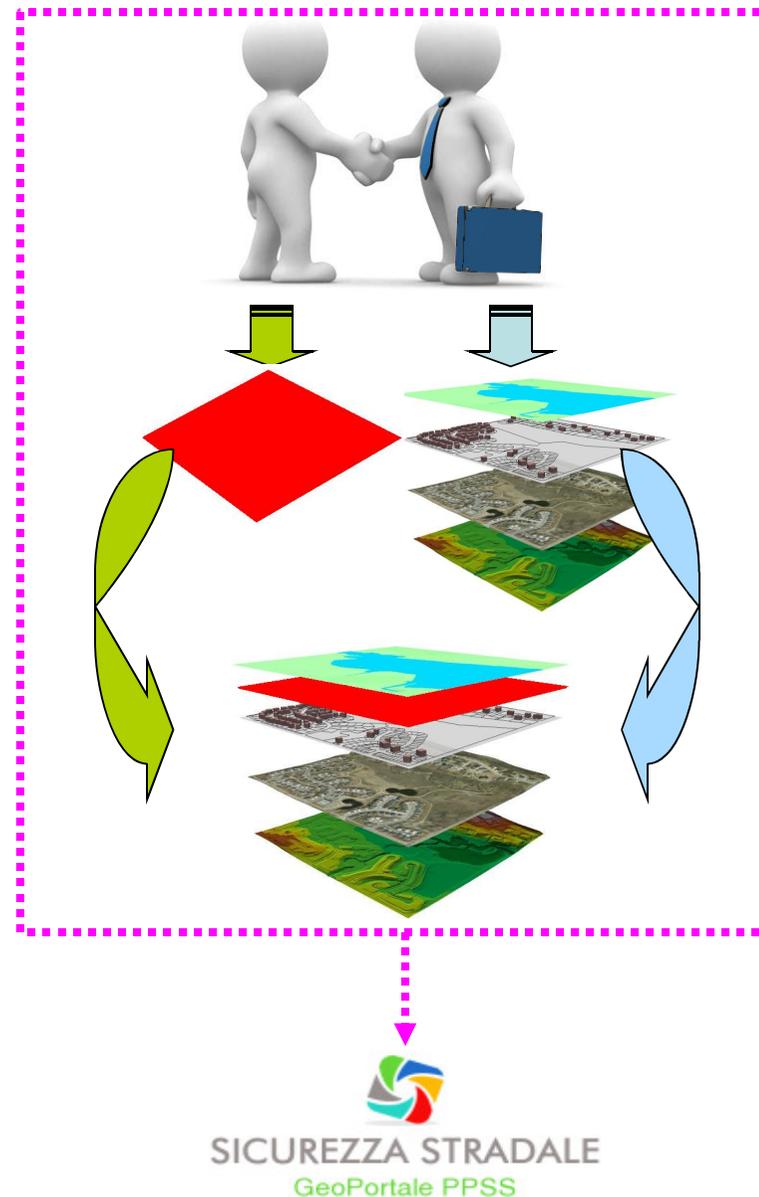
CASO 1

CASO 2

CASO 3

*L'utente collabora alla costruzione
di quadri di conoscenza alla base
di processi decisionali.*

*Nasce l'idea del
PIANO PROVINCIALE DELLA
SICUREZZA STRADALE
della Provincia di Rovigo*





III PROGRAMMA ATTUAZIONE

2002

2009

2012



**Piano Nazionale
Sicurezza Stradale**
PNSS



PROVINCIA DI ROVIGO



SICUREZZA STRADALE
GeoPortale PPSS

Quali **ATTORI** ?



Piano Provinciale della **Sicurezza Stradale**



Quali **ATTORI** ?

Quali **DATI** ?



Piano Provinciale della
Sicurezza Stradale



Quali **ATTORI** ?

Quali **DATI** ?

Quali **SOLUZIONI TECNOLOGICHE** ?

Piano Provinciale della
Sicurezza Stradale



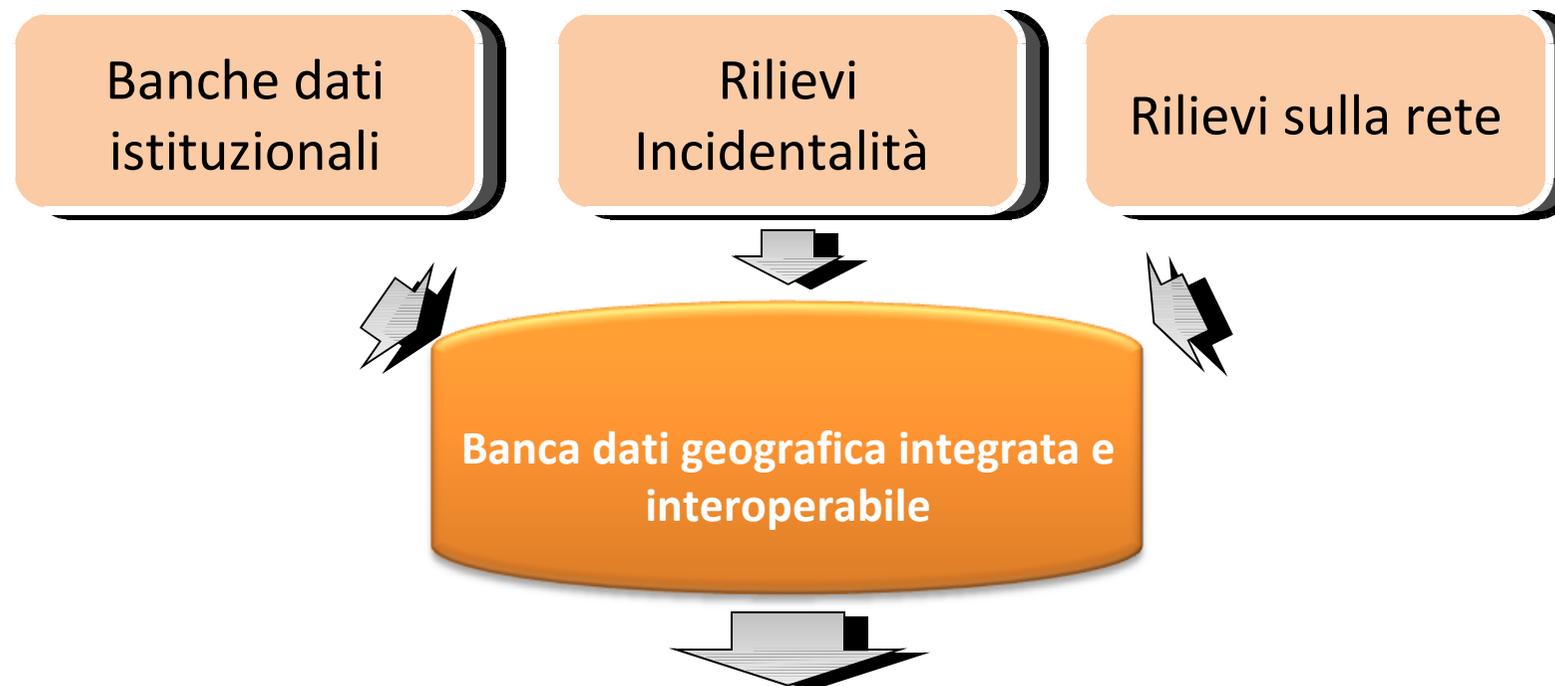
La STRATEGIA: ideare un APPROCCIO INTEGRATO COLLABORATIVO WIKI

**Ricostruire uno STATO DI FATTO completo
delle problematiche legate all'incidentalità**

**Individuare le tratte critiche della rete stradale attraverso un
MODELLO DI CLASSIFICAZIONE DELLE CRITICITA'**

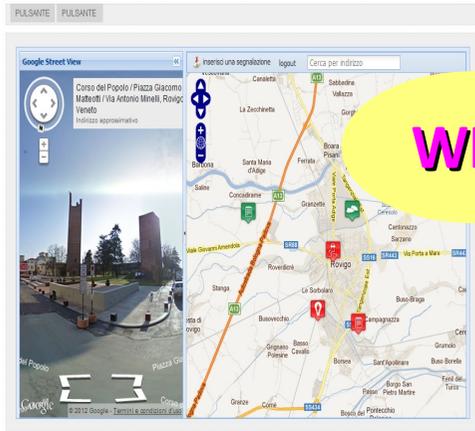
**Creare le condizioni per l'INDIVIDUAZIONE DI AZIONI DI
MITIGAZIONE sinergiche tra gli attori coinvolti**

**Ricostruire uno STATO DI FATTO completo
delle problematiche legate all'incidentalità**



Incrocio dei fattori di pericolosità e rischio

Mappatura dell'indicatore sintetico di criticità



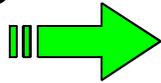
WIKI

- fattore di rischio
- Caratteristiche Strada
- Meteo
- Comportamento Conducente

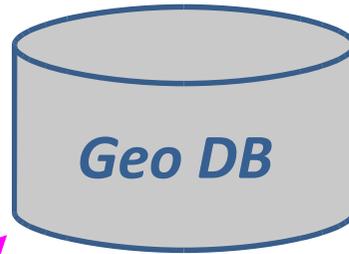
Caratteristiche della rete stradale



ANALISI DELLO STATO DI FATTO



Costruzione della base informativa



Incidenti stradali



Contesto fisico



Meteo Stagionale



Flussi di traffico



CARATTERISTICHE DELLA RETE STRADALE

Rilievo con Mobile Mapping System (MMS)



- Sezione elemento stradale
- Corpo stradale
- Ponti viadotti e sottopassi
- Gallerie e sovrappassi
- Protezione del corpo stradale
- Protezione ambiente circostante
- Impianti di illuminazione
- Dispositivi di ritenuta
- Accessi
- Piazzole di sosta
- Cippi e segnali chilometrici
- Pavimentazione
- Alberature
- Impianti semaforici
- Cartellonistica pubblicitaria
- Segnaletica orizzontale e verticale



La metodologia

La metodologia di classificazione della rete si basa sull'analisi incrociata di diversi fattori cui viene dato ciascuno un peso, da cui si sintetizza un valore univoco finale (**INDICATORE SINTETICO**) utile a pianificare le tratte sulle quali sviluppare opere di mitigazione.

Una prima versione della classificazione è stata sottoposta a due PANEL DI ATTORI (istituzionale e utenti della strada) per un'operazione mirata a **validare il risultato ottenuto dalla prima analisi.**

La tratta di TEST è la SP5 della lunghezza complessiva di circa 8Km

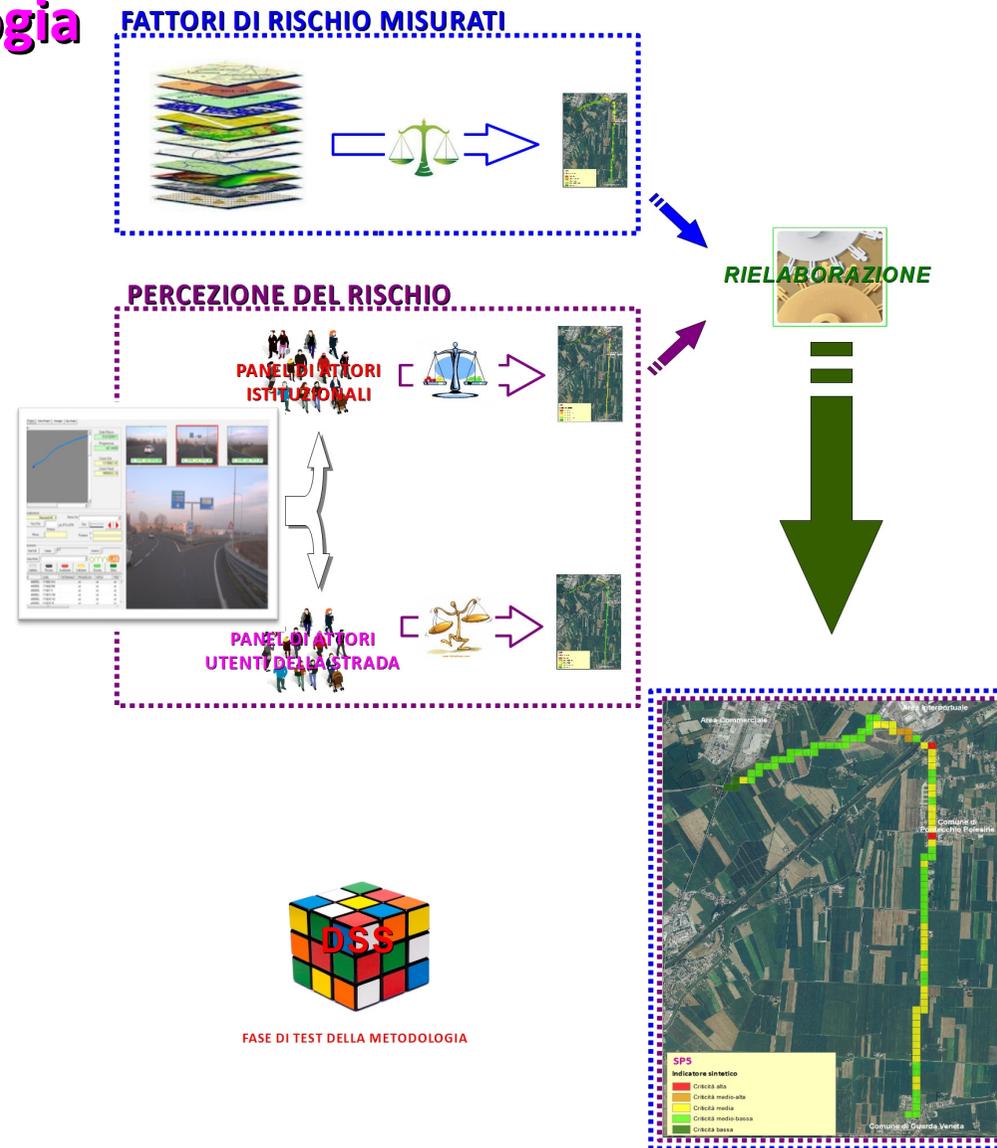
Fattore di rischio 'misurabili'		Attributo	Valori	min	max
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					
Rettilineo		1	0		
Curva		2	-3	-3	
Incrocio+intersezione		3	-2		
Rotatoria		4	-1		
ALTRE CARATTERISTICHE					
	Presente?				
Pendenza	SI	1	-1	-1	
	NO	0	0		
Qualità pavimentazione + segnaletica orizzontale (media)		1,2,3,4,5	(Valore medio attribuito ai due fattori) - 3	-2	
Numero di accessi	NO	0	0		
	da 1 a 2	1	-1	-2	
	da 3 a oltre	2	-2		
Passaggio a livello	SI	1	-1	-1	
	NO	0	0		
PRESENZA DI OPERE E MANUFATTI					
Tralicci illuminazione	SI	1	2		2
	NO	0	0		
Percorsi protetti (pista ciclabili e marciapiedi)	SI	1	2		2
	NO	0	0		
Restringimenti	SI	1	-1	-1	
	NO	0	0		
PRESENZA DI OPERE E MANUFATTI					
Franco (banchina)	NO	0	0		
	su un solo lato	1	1		2
	su ambo i lati	2	2		
Protezioni (barriere laterali)	NO	0	0		
	su un solo lato	1	1		2
	su ambo i lati	2	2		
Fermata Trasporto Pubblico Locale	SI	1	-1	-1	
	NO	0	0		
USO DEL SUOLO					
Centro urbano	SI	1	-1	-1	
	NO	0	0		
Polo attrattore	SI	1	-1	-1	
	NO	0	0		
INCREMENTO X FATTORI CONCOMITANTI					
Da 2 a più accessi in curva	SI	1	-3	-3	
Fermata TPL e strada in pendenza	SI	1	-2	-2	
Incrocio/intersezione e strada in pendenza	SI	1	-2	-2	
Curva e strada in pendenza	SI	1	-2	-2	
TOTALI				-22	8
I pesi variano da -3 a +2					

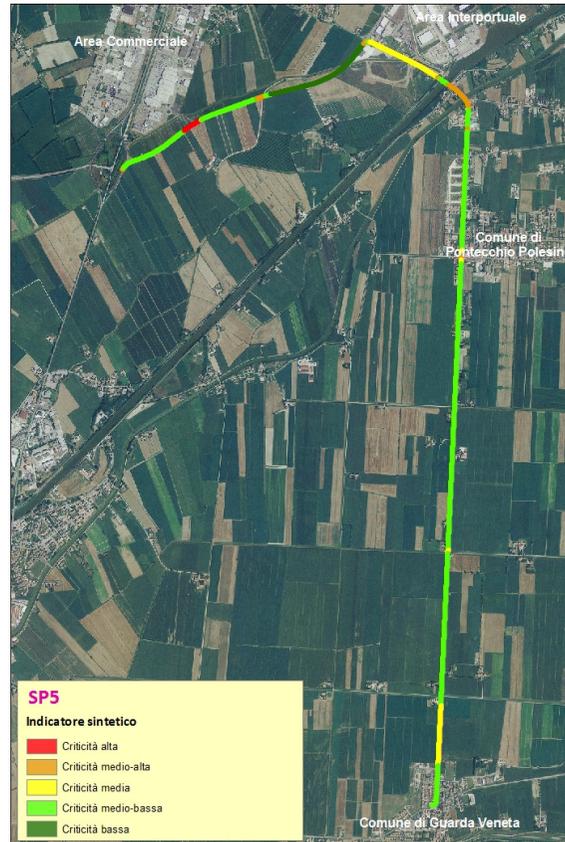
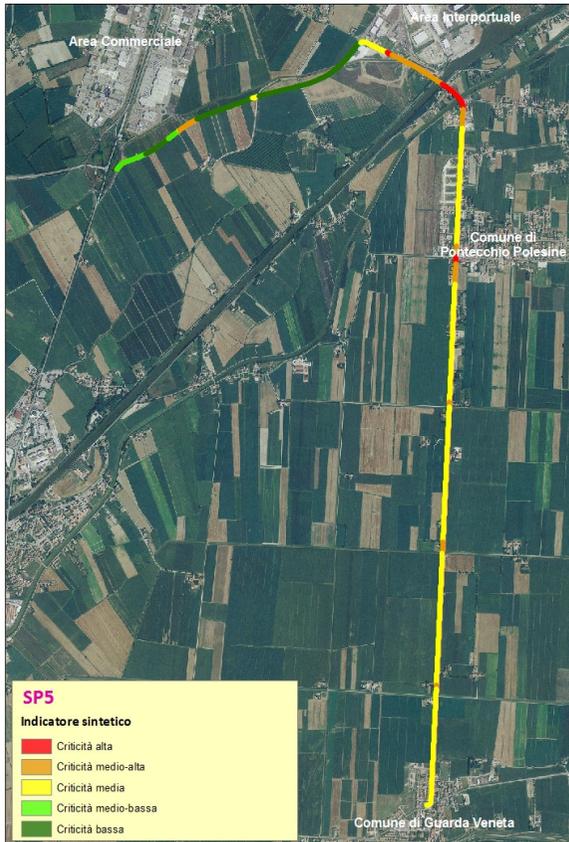
Validazione della metodologia di CLASSIFICAZIONE DELLE CRITICITA'

La metodologia di classificazione della rete si basa sull'**analisi incrociata di diversi fattori**, a ognuno dei quali viene attribuito un peso che, sommato agli altri, sintetizza un valore univoco finale, utile a individuare le tratte critiche sulle quali pianificare azioni di mitigazione.

Una prima versione della classificazione è stata sottoposta a due PANEL DI ATTORI ('istituzionale' e 'utenti della strada') al fine di *validare* il risultato ottenuto dalla prima analisi.

Il TEST è stato effettuato sulla SP5 per una lunghezza complessiva di circa 8km.



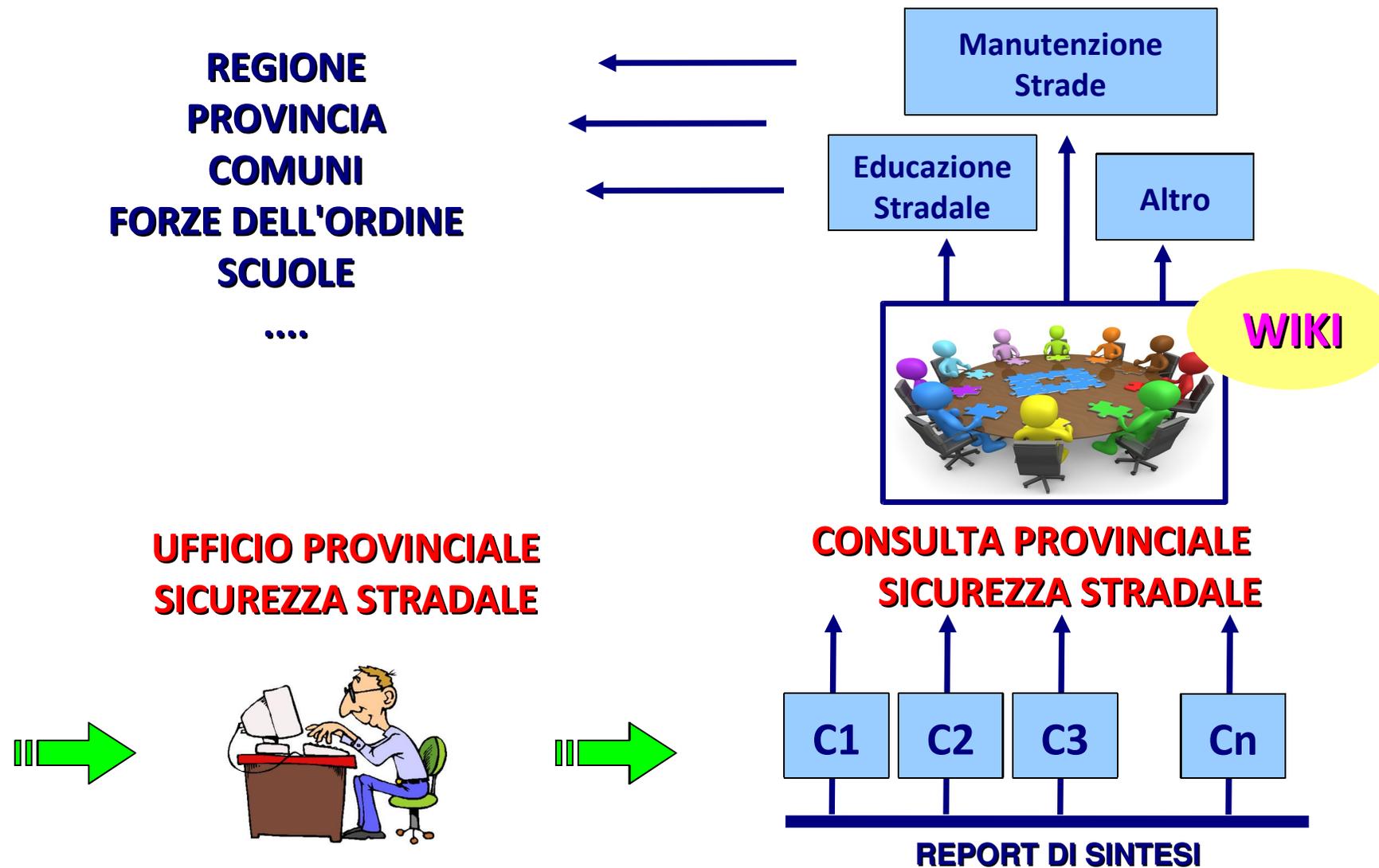


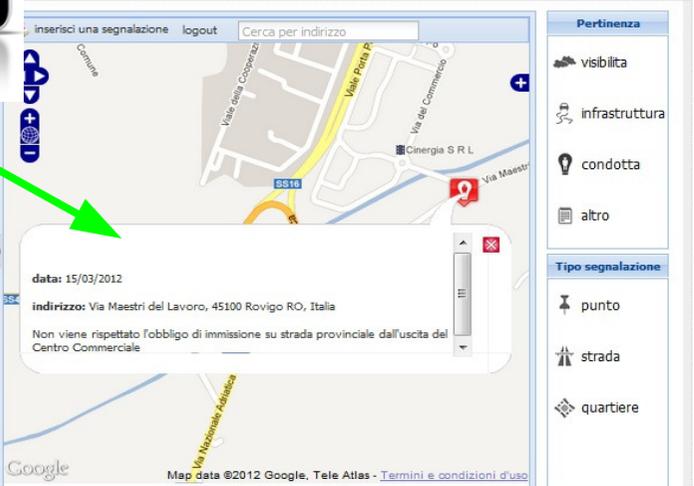
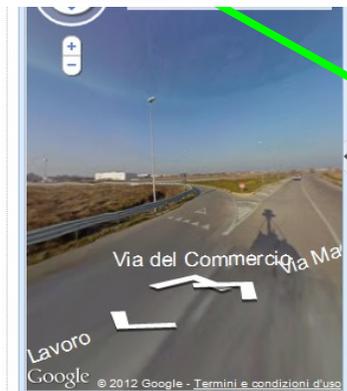
Output Panel Attori 1
ISTITUZIONALI

Output Panel Attori 2
UTENTI DELLA STRADA

**INDICATORE
SINTETICO
FINALE**

Creare le condizioni per l'INDIVIDUAZIONE DI AZIONI DI
MITIGAZIONE sinergiche tra gli attori coinvolti





WE-GOV. Dall'E-Government ai modelli collaborativi Wiki nei processi di governance del territorio. Approccio integrato alle problematiche della Sicurezza Stradale della Provincia di Rovigo.

Studente: LUISA CATTOZZO