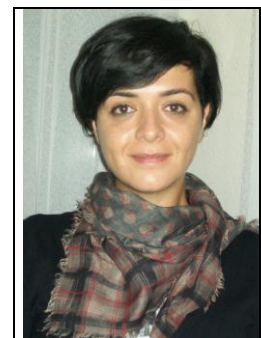


FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Antonella Ragnoli**
Indirizzo **Colle leone n°35, 64023, Mosciano S.A. (TE)**
E-mail **anto.ragnoli@gmail.com**

Nazionalità Italiana
Data di nascita 18.01.1982

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) **DAL LUGLIO 2012 A OTTOBRE 2012**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro **Università I.U.A.V. di Venezia**
• Tipo di azienda o settore **Mobile Mapping System per la sicurezza stradale**
• Tipo di impiego **Incarico professionale per l'analisi e la caratterizzazione delle infrastrutture stradali da rilievi ad alto rendimento stradale".**
• Principali mansioni e responsabilità **Responsabile scientifico: prof. Luigi Di Prinzio**

L'attività di ricerca e sperimentazione riguarda il contributo che le piattaforme per il Mobile Mapping stradale possono fornire ai fini della caratterizzazione della rete stradale nell'ottica della sicurezza. A partire da un quadro strutturato di normative vigenti e buone pratiche sono stati desunti gli aspetti principali e le caratteristiche geometrico-funzionali che a maggior titolo influenzano la sicurezza stradale. Analizzando dati raccolti mediante campagne di rilievo sono stati desunti strati informativi georiferiti necessari alla ricostruzione plano altimetrica dei tracciati ed alla composizione funzionale della piattaforma stradale, allo scopo di ricercare i legami causa-effetto che possono innescare fenomeni incidentali.

Ad oggi l'attività è in fase conclusiva, comprendendo una ulteriore fase sperimentale mediante l'impiego di nuovi sensori per il Mobile Mapping.
- Date (da – a) **DAL OTTOBRE 2009 A SETTEMBRE 2010**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro **Università I.U.A.V. di Venezia**
• Tipo di azienda o settore **NT&ITA - Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente**
• Tipo di impiego **Assegno di ricerca annuale sul tema : Infomobilità in "territorio adottato".**
• Principali mansioni e responsabilità **Responsabile scientifico: prof. Luigi Di Prinzio**

La ricerca ha riguardato il contributo che le nuove tecnologie, in particolare le piattaforme di acquisizione **Mobile Mapping System**, applicate al campo dell'acquisizione e gestione di informazioni georeferenziate di varia natura e provenienza (piattaforme tecnologiche di acquisizione dati, reti di sensori wireless) integrate secondo paradigmi "open", possono dare all'analisi delle specifiche problematiche della mobilità. Il fulcro della ricerca è stato l'analisi e lo sviluppo di soluzioni tecnologiche nel campo dell'ingegneria civile e dei trasporti, di supporto ai processi decisionali di gestione delle infrastrutture stradali e pianificazione del territorio, traducendosi in esperienze di campagne di acquisizione e realizzazione di data base geografici sul modello del Catasto Strade, orientato alla sicurezza stradale per applicazioni di **Infomobility**. Territorio di riferimento per tale esperienza è stato, soprattutto nel segmento automobilistico, quello del basso bellunese.

- Livello nella classificazione nazionale

Valutazione: Eccellente

- Date (da – a)

DA SETTEMBRE 2009 A OTTOBRE 2010

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Cera Ingegneria s.a.s. –GIOTTO Ingegneria , Zona industriale Colleranesco, Giulianova (Te)

- Tipo di azienda o settore

Studi e progetti di fattibilità tecnica nei campi dell'ingegneria civile, dei trasporti, della mobilità, delle infrastrutture e dell'ambiente ; soluzioni integrate di pianificazione e gestione delle strutture, infrastrutture e del territorio.

- Tipo di impiego

Collaboratrice nel settore della progettazione stradale .

- Principali mansioni e responsabilità

Collaborazione nella realizzazione di progetti a contenuto tecnologico complesso e multidisciplinare ai fini di finanziamento

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)

DA GENNAIO 2011 AD OGGI

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università I.U.A.V. di Venezia –Scuola di Dottorato Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Il percorso di ricerca è orientato allo studio delle tecnologie ICT –Intelligent Communication Technology, come validi strumenti a supporto delle politiche di governance a pianificazione territoriale. Nello specifico il tema trattato è *Il web GIS a supporto delle tecnologie di rilievo con veicoli ad alto rendimento*, argomento legato sia all'approfondimento tecnologico di piattaforme per l' acquisizione di dati georiferiti **Mobile Mapping System**, anche sotto l'aspetto dell' integrabilità di diversi sensori (posizionali e non), e dall'altro lato legato alla valorizzazione del potere informativo e alla condivisione di informazioni georiferite, strutturate secondo paradigmi open, di supporto a politiche di pianificazione territoriale e soprattutto orientato alla gestione anche delle infrastrutture stradali.

Collaborazione in atto con l'azienda *OmniGis s.r.l.* ai fini della ricerca e sviluppo di soluzioni tecnologiche nel settore di Mobile Mapping System ed elaborazione dati ai fini della costituzione del Catasto delle Strade e trattamento di dati georiferiti in genere.

- Date (da – a)

A.A. 2005/2006-A.A. 2007/2008

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Conoscenza nel campo della progettazione e gestione delle strutture civili in genere. Approfondimento nel settore delle infrastrutture, comprendendo sia il campo marittimo, sia terrestre ed aeroportuale, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto su gomma. Studi sulla progettazione geometrica e funzionale del tracciato e realizzazione di applicazioni, tra le quali la ricostruzione con regressione ai minimi quadrati delle curvature orizzontali e verticali dai dati di rilievo ad alta produttività eseguito con veicolo attrezzato Mobile Mapping System. Catasto Stradale e Sistemi Informativi Stradali, a scopo di gestione dell'infrastruttura e di conformità normativa

Rappresentazioni della rete stradale mediante grafi realizzati secondo vari standard.

Sperimentazioni con Mobile Mapping Systems stradali, cioè veicoli attrezzati con un sistema integrato di sensori (tra cui GPS, inerziali, odometrici, fotocamere ecc.) per il rilievo stradale e realizzazione di una procedura per la ricostruzione automatizzata della geometria dei tracciati stradali a partire dai dati posizionali acquisiti con tecnologia Mobile Mapping System.

Tesi di Laurea: "Determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure gps".

- Qualifica conseguita

Laurea Specialistica in Ingegneria Civile indirizzo Infrastrutture A.A. 2007/2008
Voto 110/110

- Date (da – a)

A.A. 2001/ 2002 -A.A. 2004/2005

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Conoscenza di base delle opere di ingegneria civile sotto l' aspetto progettuale e gestionale, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto su gomma.

Studi sulla sicurezza stradale e realizzazione di applicazioni, tra le quali la verifica delle condizioni di visibilità in funzione della velocità di progetto della strada, in conformità a quanto prescritto dalla normativa vigente(D.M.5/11/2001).

Tesi di laurea: La verifica delle distanze di visibilità dei tracciati stradali

- Qualifica conseguita

Laurea in Ingegneria Civile A.A.2004/2005
Voto 110/110

- Date (da – a)

A.S. 1996/97- A.S. 2000/2001

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Liceo Scientifico Statale *M. Curie* , Giulianova

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Materie scientifiche ed umanistiche

- Qualifica conseguita

Diploma di maturità con votazione 100/100

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI.

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUA

Inglese

- Capacità di lettura

BUONA

- Capacità di scrittura

BUONA

- Capacità di espressione orale

SCOLASTICA

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Attitudine al lavoro di team, sviluppata in particolare durante l'attività di ricerca e la redazione delle tesi di laurea, nelle attività di tirocinio e collaborazione presso studi professionali di ingegneria.

Attitudine al lavoro in contesti multiculturali, sviluppata durante il periodo di formazione universitaria e di ricerca.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Tutor nel laboratorio progettuale IUAV sul tema *Infomobility-Sistema della mobilità "sicura " in territorio montano*, del Corso di Laurea Magistrale in SIT&TLR dell'Università IUAV di Venezia, a.a. 2010-2011. Fondazione per l'Alta Cultura in Provincia di Belluno.

Tutor nel laboratorio progettuale IUAV sul tema *Infomobility-Mobilità sicura in ambiente montano*, del Corso di Laurea Magistrale in SIT&TLR dell'Università IUAV di Venezia, a.a. 2010-2011. Fondazione per l'Alta Cultura in Provincia di Belluno.

Tutor Project Work "Infomobility" del Master di secondo livello in SIT&TLR dell'Università IUAV di Venezia. a.a. 2010-2011 e a.a. 2009-2010.

Collaborazione in occasione di eventi e seminari all'interno dello IUAV, e convegni esterni all'Ateneo: Notte dei Ricercatori -settembre 2010; VeNight settembre- 2011; VeNight settembre 2012

Capacità di coordinamento di attività complesse di rilievo sul territorio sviluppata durante le attività di collaborazione presso studi professionali e aziende del settore dei rilievi stradali, e attività connesse con il dottorato di ricerca.

Esperienze di progettazione nello stesso settore.

Esperienza di logistica ed organizzativa sul posto di lavoro e all'interno del team di ricerca.

Competenze nella realizzazione di progetti a contenuto tecnologico complesso e multidisciplinare ai fini di finanziamento.

Capacità di analisi e sviluppo di soluzioni tecnologiche nel campo dell'ingegneria civile e di presentazione delle stesse.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

SISTEMI OPERATIVI:

Microsoft Windows Xp , Vista: conoscenza ottima

PACCHETTO OFFICE

Word, Excel, PowerPoint: conoscenza ottima

AUTOCAD: conoscenza buona

NAVIGAZIONE INTERNET: conoscenza ottima

INFORMATICA DI BASE

Software di produttività personale.

PROGRAMMAZIONE:

Visual Basic for Applications, Visual Basic 6.0: conoscenza buona

SISTEMI

Software per la creazione e gestione di DataBase relazionali: conoscenza buona

Software GIS: conoscenza buona

ATTREZZATURE:

Sistemi Integrati Multisensoriali Per Il Rilievo Stradale ed Ambientale

Dispositivi di posizionamento GPS.

PUBBLICAZIONI

G.Borga, R.Camporese, N.Iandell, A.Ragnoli - "New Technologies and Statistics: Partners for Environmental Monitoring and City Sensing" - SIS 2011 Statistical Conference, Bologna 8-10 June 2011, Quaderni di Dipartimento, Serie Ricerche 2011, n.2 - ISSN 1973-9346.

G.Borga, R.Camporese, L.Di Prinzio, N.Iandelli, S.Picchio, A.Ragnoli - "New technologies and EO sensor data build up knowledge for a smart city" - Proceedings International conference "From Space To Earth", Venezia, Corila 21-23 Marzo 2011 - www.corila.it

P. Di Mascio – M. Di Vito – G. Loprencipe – A. Ragnoli – "Analisi di sensibilità dei metodi di calcolo per la determinazione della geometria stradale." Memoria per il XXVI Convegno Nazionale Stradale AIPCR – Tema strategico D - Qualità delle infrastrutture stradali. Comitato tecnico D.1 - Gestione del patrimonio stradale.. Roma, 27-30 Ottobre 2010. (ISBN 978-88-905397-0-1)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Da dicembre 2010 iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo-n°1342, Sezione: A, Settore : Civile e ambientale.

Da settembre 2009 abilitata alla professione di Ingegnere Civile, conseguita presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Da luglio 2008 abilitata ai sensi del D.Lgs 81/08 (Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili).

PATENTE O PATENTI

Patente di guida B

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali "

DATA

17/10/2012

FIRMA

