

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo

E-mail
PEC

Sesso
Data di nascita
Nazionalità

Antonella Ragnoli
Colle leone n°35, 64023, Mosciano S.A. (TE)

anto.ragnoli@gmail.com
antonella.ragnoli@ingte.it

Femmina
18.01.1982
ITALIANA

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DA SETTEMBRE 2014 AD OGGI

Land Technology & Services s.r.l, Viale della Repubblica 209, 31100 Treviso

Rilievi Topografici e Laser scanner

Incarico professionale per la valutazione dello stato di ammaloramento delle opere d'arte della rete autostradale siciliana gestita da Anas S.p.a

Analisi dello stato di ammaloramento delle opere d'arte, principalmente ponti e viadotti, presenti sulla viabilità principale, mediante analisi visiva e conseguente valutazione delle tipologie dei degradi su modelli tridimensionali rilevati con tecnologia laser scanner.

DA MARZO 2014 AD OGGI (TERMINE MARZO 2015)

Università I.U.A.V. di Venezia- Unisky s.r.l. Start up innovativa, via delle Industrie 15, 30135 Venezia –Porto Marghera

TPI Ingegneria s.r.l., via XXXI Ottobre 1866, 17 - 32032 Feltre (BL)

Rilievi territoriali , Sistemi Informativi Territoriali e Design dell'informazione

Progettazione ingegneristica

Assegno di Ricerca FSE.

Responsabile scientifico: prof. Luigi Di Prinzio

Definizione e realizzazione di una metodologie innovativa fondata su un approccio integrato di hardware e software per la realizzazione di nuovi sistemi di Pavement Management System multiscala e ottimizzati secondo criteri di sicurezza ed efficienza.

Il core sperimentale della ricerca riguarda l'impiego di sensori video e laser scanner per l'indagine della sede stradale declinati al paradigma del low cost, e la realizzazione di procedure di analisi dei dati, ricorrendo anche a metodologie di Image Analysis e strumenti di gestione di dati anche tridimensionali.

La ricerca è finalizzata alla costruzione di strumenti di valutazione semiautomatici finalizzati all'indagine degli ammaloramenti stradali e loro classificazione a supporto di processi di manutenzione preventiva, finalizzati alla diffusione di buone pratiche di safety.

Sito web della ricerca: www.ricercasit.it/assegnifse/Content.aspx?page=324

DA MAGGIO 2013 A SETTEMBRE 2013

Unisky s.r.l. Spin off dell' Università I.U.A.V. di Venezia

Spin Off, ICT, Rilievi del territorio , Mobile Mapping System

Viamont Street Model-Incarico professionale per progetto e realizzazione di un sistema informativo sulla sicurezza stradale in ambito montano, elaborazione di indicatori e analisi dei

- Principali mansioni e responsabilità

rilievi MMS

Progettazione e realizzazione di una metodologia per la valutazione delle performance di sicurezza di una infrastruttura stradale in ambito montano, mediante l'impiego di tecnologie ICT. Il core della ricerca risiede nell'integrazione delle diverse fonti informative provenienti sia da giacimenti preesistenti, sia da campagne di piattaforme di acquisizione con Mobile Mapping System e tecnologia laser e sia da contributi wiki mediante piattaforma web su base geografica ai fini di una valutazione della sicurezza del tracciato, con metodologia basata sulla teoria della Safety Review. Il prodotto finale consiste in un portale web con mappe tematiche
Sito web del progetto: viamont.unisky.it/

- Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

DAL LUGLIO 2012 A OTTOBRE 2012

Università I.U.A.V. di Venezia, SantaCroce 191, 30100, Venezia

Ricerca applicata per rilievi Mobile Mapping System per la sicurezza stradale

Sicuri sulle Strade-Incarico professionale per l'analisi e la caratterizzazione delle infrastrutture stradali da rilievi ad alto rendimento stradale".

Realizzazione di un quadro strutturato di normative vigenti e buone pratiche da cui sono stati desunti gli aspetti principali e le caratteristiche geometrico –funzionali che a maggior titolo influenzano la sicurezza stradale.

Il core sperimentale riguarda l'analisi del contributo delle nuove tecnologie al tema della sicurezza in termini di individuazione dell'architettura hardware e software più adeguata per l'acquisizione di banche di dati georiferiti efficacemente descrittivi dello stato dell'infrastruttura. In fase di post elaborazione l'apporto personale principale è stato la realizzazione di procedure autonomamente implementate da cui sono stati desunti strati informativi necessari alla ricostruzione plano altimetrica dei tracciati ed alla composizione funzionale della piattaforma stradale, allo scopo di ricercare i legami causa-effetto che possono innescare fenomeni incidentali.

Sito web del progetto : sicurezzastradale.provincia.rovigo.it/geoweb/

DAL OTTOBRE 2009 A SETTEMBRE 2010

Università I.U.A.V. di Venezia

NT&ITA - Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente

Assegno di ricerca annuale sul tema : Infomobilità in "territorio adottato".

La ricerca ha riguardato il contributo che le nuove tecnologie, in particolare le piattaforme di acquisizione **Mobile Mapping System**, applicate al campo dell'acquisizione e gestione di informazioni georeferenziate di varia natura e integrate secondo paradigmi "open", possono dare all'analisi delle specifiche problematiche della mobilità. Il fulcro della ricerca è stato l'analisi e lo sviluppo di soluzioni tecnologiche nel campo dell'ingegneria civile e dei trasporti, di supporto ai processi decisionali di gestione delle infrastrutture stradali e pianificazione del territorio, traducendosi in esperienze di campagne di acquisizione e realizzazione di data base geografici sul modello del Catasto Strade, orientato alla sicurezza stradale per applicazioni di **Infomobility**.

Valutazione: Eccellente

DA SETTEMBRE 2009 A OTTOBRE 2010

Cera Ingegneria s.a.s. –GIOTTO Ingegneria , Zona industriale Colleranesco, Giulianova (Te)

Studi e progetti di fattibilità tecnica nei campi dell'ingegneria civile, dei trasporti, della mobilità, delle infrastrutture e dell'ambiente ; soluzioni integrate di pianificazione e gestione delle strutture, infrastrutture e del territorio.

Collaboratrice nel settore della progettazione stradale .

Collaborazione nella realizzazione di progetti a contenuto tecnologico complesso e multidisciplinare ai fini di finanziamento

DA GENNAIO 2011 AD APRILE 2014

Università I.U.A.V. di Venezia –Scuola di Dottorato Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente

Analisi ed applicazione delle ICT Information Communication Technology al settore dell'ingegneria civile stradale.

Progetto di Sistemi Informativi Territoriali

Road Safety Review

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	<p>Progettazione e sperimentazione di piattaforme hardware e software tecnologicamente innovative ed orientate alle diverse esigenze conoscitive dello spazio stradale e della realtà urbana (con particolare riferimento a sensori video e laser). Conoscenza ed analisi di strumenti software per la gestione di analisi di diverse fonti dati. Progetto di sistemi per il monitoraggio della mobilità (urbana e non). Analisi di teorie e modelli di Smart Mobility e Smart City. Tali tematiche hanno contribuito a definire il filone di ricerca principale, che si identifica nel rapporto tra nuove tecnologie per il rilievo territoriale e la tematica della sicurezza stradale ed incidentalità, che si è concretizzato nell'elaborato di tesi di Dottorato "Smart Safe Road – ICT per l'infrastruttura intelligente e sicura". L'elaborato è disponibile al seguente indirizzo: issuu.com/antonellaragnoli/docs/safe_smart_road_ragnoli Dottorato di Ricerca in Nuove Tecnologie Informazione Territorio e Ambiente, Ciclo XXVI Valutazione: Buono</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Giugno 2009 IUAV –Università di Venezia Summer School Feltre- Nuove Tecnologie e Informazione Territorio Ambiente e Paesaggio Nuove tecnologie e modelli per il monitoraggio del territorio e la costruzione di basi di conoscenza condivisa.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>A.A. 2005/2006-A.A. 2007/2008 Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>Conoscenza nel campo della progettazione e gestione delle opere civili in genere (campo di strutture, infrastrutture e geotecnico), con approfondimento nel settore delle infrastrutture stradali Studi sulla progettazione geometrica e funzionale del tracciato e realizzazione di applicazioni e procedure informatiche, tra le quali la ricostruzione dei tracciati stradali mediante procedura di regressione ai minimi quadrati dei profili planimetrico ed altimetrico. Catasto Stradale e Sistemi Informativi Stradali, a scopo di gestione dell'infrastruttura e di conformità normativa. Sperimentazioni con Mobile Mapping Systems stradali, cioè architettura di hardware e software orientati all'acquisizione di dati georiferiti finalizzati alla valutazione della consistenza della rete stradale e delle sue caratteristiche. Tesi di Laurea Specialistica: "Determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure GPS". Laurea Specialistica in Ingegneria Civile indirizzo Infrastrutture A.A. 2007/2008 Voto 110/110</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	<p>A.A. 2001/ 2002 -A.A. 2004/2005 Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>Conoscenza di base delle opere di ingegneria civile sotto l' aspetto progettuale e gestionale, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto su gomma. Studi sulla sicurezza stradale e realizzazione di applicazioni, tra le quali la verifica delle condizioni di visibilità in funzione della velocità di progetto della strada, in conformità a quanto prescritto dalla normativa vigente(D.M.5/11/2001). Tesi di laurea: "La verifica delle distanze di visibilità dei tracciati stradali" Laurea in Ingegneria Civile A.A.2004/2005 Voto 110/110</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>A.S. 1996/97- A.S. 2000/2001 Liceo Scientifico Statale <i>M.Curie</i> , Giulianova Materie scientifiche ed umanistiche Diploma di maturità scientifica con votazione 100/100</p>

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI.

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Italiano

Inglese (livello B1)

BUONA

BUONA

BUONA

Attitudine al lavoro di team, sviluppata in particolare durante l'attività di ricerca, convegni Summer School, nelle attività di tirocinio e collaborazione presso studi professionali di ingegneria.

Attitudine al lavoro in contesti multiculturali, sviluppata durante il periodo di formazione universitaria e di ricerca.

Capacità di coordinamento e gestione delle risorse maturate nel corso di diverse esperienze lavorative e di ricerca.

Tutor nel laboratorio progettuale IUAV sul tema *Infomobility-Sistema della mobilità "sicura" in territorio montano*, del Corso di Laurea Magistrale in SIT&TLR dell'Università IUAV di Venezia, A.A. 2010-2011. Fondazione per l'Alta Cultura in Provincia di Belluno.

Tutor nel laboratorio progettuale IUAV sul tema *Infomobility-Mobilità sicura in ambiente montano*, del Corso di Laurea Magistrale in SIT&TLR dell'Università IUAV di Venezia, a.a. 2010-2011. Fondazione per l'Alta Cultura in Provincia di Belluno.

Tutor Project Work "Infomobility" del Master di secondo livello in SIT&TLR dell'Università IUAV di Venezia. A.A. 2010-2011 e A.A. 2009-2010.

Collaborazione in occasione di eventi e seminari all'interno dell'IUAV, e convegni esterni all'Ateneo: Notte dei Ricercatori -settembre 2010; VeNight settembre- 2011; VeNight settembre 2012

Capacità di coordinamento di attività complesse di rilievo sul territorio sviluppata durante le attività di collaborazione presso studi professionali e aziende del settore dei rilievi stradali, e attività connesse con il dottorato di ricerca.

Esperienze di progettazione nello stesso settore.

Esperienza di logistica ed organizzativa sul posto di lavoro e all'interno del team di ricerca.

Competenze nella realizzazione di progetti a contenuto tecnologico complesso e multidisciplinare ai fini di finanziamento.

Capacità di analisi e sviluppo di soluzioni tecnologiche nel campo dell'ingegneria civile e di presentazione delle stesse.

SISTEMI OPERATIVI:

Microsoft Windows (Xp ,Vista, Seven): conoscenza ottima

APPLICATIVI MICROSOFT

Word, Excel, PowerPoint: conoscenza ottima

SISTEMI CAD

Autodesk Autocad: conoscenza buona

PROGRAMMAZIONE:

Visual Basic for Applications, Visual Basic 6.0: conoscenza buona

Matlab: conoscenza di base

SISTEMI GIS e CARTOGRAFICI

ESRI ArcGIS: conoscenza buona

Open Source

QGIS, gvSIG: conoscenza buona

SAGA: conoscenza di base

SISTEMI PER LA CREAZIONE E GESTIONE DI DATABASE RELAZIONALI

Microsoft Access: conoscenza di base

Open Source: PostgreSQL: conoscenza di base

SISTEMI DI TRATTAMENTO IMMAGINE

Fotogrammetria- Photomodeler conoscenza di base

Software editing immagini

Adobe Photoshop: conoscenza di base

Open Source: GIMP: conoscenza di base

Google SketchUp: conoscenza di base

ATTREZZATURE:

Sistemi Integrati Multisensoriali per il Rilievo Stradale ed Ambientale

Dispositivi di posizionamento GPS.

Sistemi di acquisizione laser scanner

Sistemi di acquisizione immagine

PUBBLICAZIONI

P. Di Mascio, M. Di Vito – G. Loprencipe – A. Ragnoli – “Analisi di sensibilità dei metodi di calcolo per la determinazione della geometria stradale.” Memoria per il XXVI Convegno Nazionale Stradale AIPCR – Tema strategico D - Qualità delle infrastrutture stradali. Comitato tecnico D.1 - Gestione del patrimonio stradale. Roma, 27-30 Ottobre 2010. (ISBN 978-88-905397-0-1)-

Borga G., Ragnoli A., Iandelli N. - "Progetto Area 51", Nuove Tecnologie e Dimensione sociale dell'informazione città territorio e ambiente, IUAV n87, Grafiche Veneziane, Venezia, 2010 (ISSN 2038-7814)

Ragnoli A.- "Progetto Web Atlas RdV", Nuove Tecnologie e Dimensione sociale dell'informazione città territorio e ambiente, IUAV n87, Grafiche Veneziane, Venezia, 2010 (ISSN 2038-7814)

Borga G., Ragnoli A., Iandelli N. - "Eye on Venice", Nuove Tecnologie e Dimensione sociale dell'informazione città territorio e ambiente, IUAV n87, Grafiche Veneziane, Venezia, 2010 (ISSN 2038-7814)

Borga G., Ragnoli A., Iandelli N. - "City Sensing", Nuove Tecnologie e Dimensione sociale dell'informazione città territorio e ambiente, IUAV n87, Grafiche Veneziane, Venezia, 2010 (ISSN 2038-7814)

G.Borga, R.Camporese, L.Di Prinzi, N.Iandelli, S.Picchio, A.Ragnoli - "New technologies and EO sensor data build up knowledge for a smart city" - Proceedings International conference "From Space To Earth", Venezia, Corila 21-23 Marzo 2011 - www.corila.it

G.Borga, R.Camporese, N.Iandelli, A.Ragnoli - "New Technologies and Statistics: Partners for Environmental Monitoring and City Sensing" - SIS 2011 Statistical Conference, Bologna 8-10 June 2011, Quaderni di Dipartimento, Serie Ricerche 2011, n.2 - ISSN 1973-9346.

P. Di Mascio, M. Di Vito, G. Loprencipe, A. Ragnoli- "Procedure to determine the geometry of road alignment using GPS data". Procedia: Social & Behavioral Sciences, 53, S.I.I.V. Roma MMXII- 5 th International Congress- Sustainability of Road Infrastructures. Roma, Ottobre 2012. (ISSN 1877-428)

Borga G., Ragnoli A., Cattozzo L. - "Sicuri sulle strade. Conoscere per prevenire, dalla incidentalità alle misure di mitigazione del rischio", IUAV n121, Grafiche Veneziane, Venezia, 2012 (ISSN 2038-7814)

Ragnoli A., Iandelli N., Mancuso. "Viamont Street Model - Sistema sperimentale di monitoraggio e comunicazione per il miglioramento della sicurezza stradale in contesto montano." La Smart City al servizio del Cittadino. Edito ForumPA, pp 105-120. Smart City Exhibition - Bologna 16-18 Ottobre 2013.

POSTER:

P. Di Mascio, M. Di Vito, G. Loprencipe, A. Ragnoli- "Procedure to determine the geometry of road alignment using GPS data". MMXII- 5 th International Congress- Sustainability of Road Infrastructures. Roma, Ottobre 2012.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Da dicembre 2010 iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo-n°1342, Sezione: A, Settore : Civile e ambientale.

Da settembre 2009 abilitata alla professione di Ingegnere Civile, conseguita presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Da luglio 2008 abilitata ai sensi del D.Lgs 81/08 (Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili), aggiornamento effettuato a maggio 2013.

Corso Barriere di sicurezza stradale presso Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia, 10 settembre 2014.

PATENTE O PATENTI

Patente di guida B

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"

DATA 22/10/2014

FIRMA

