

Alberto Cottica

Wikicrazia

L'azione di governo al tempo della rete: capirla, progettarla, viverla da protagonista

Navarra Editore



Olicy



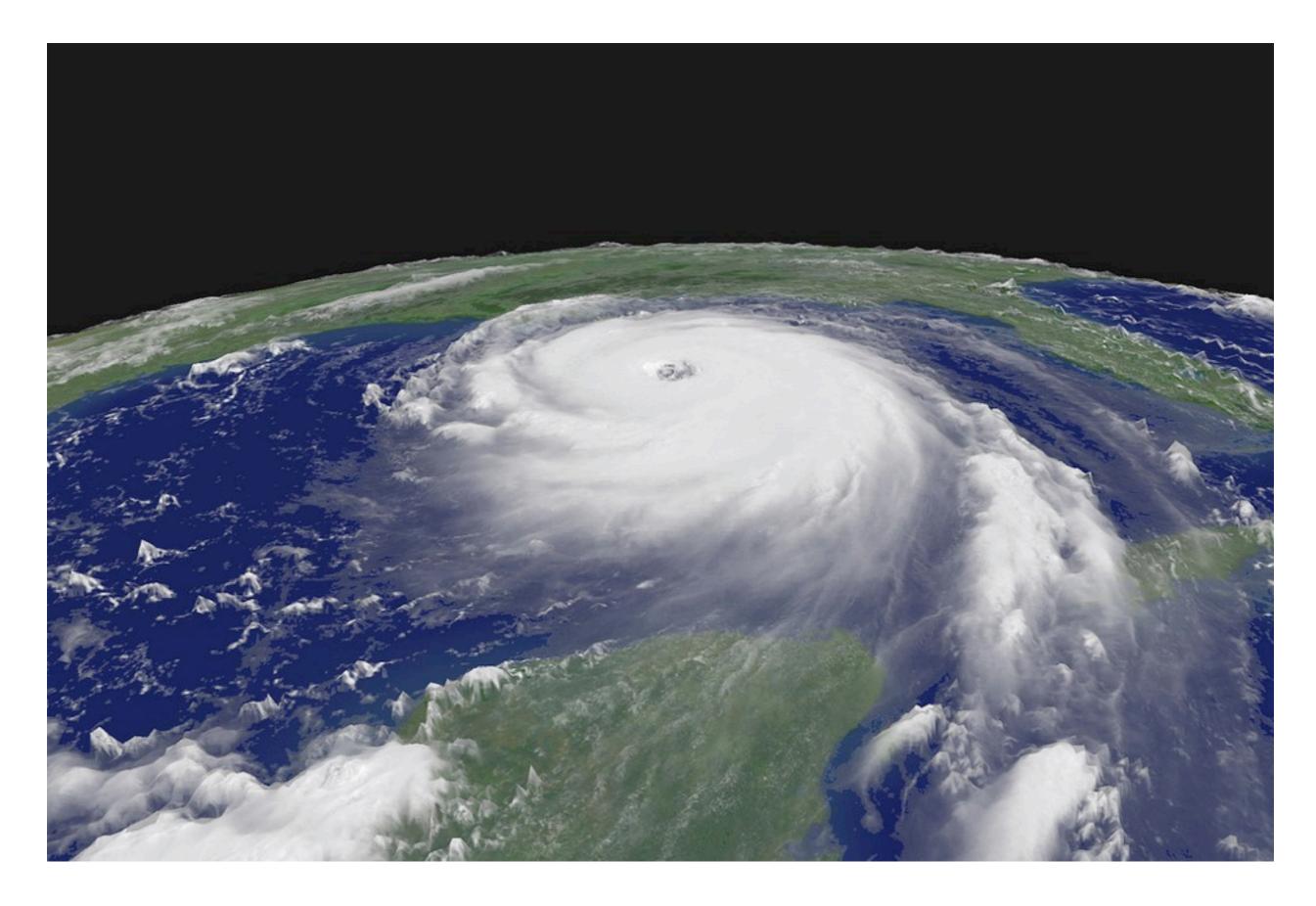
Olitics



Rutelli inglese maccheronico

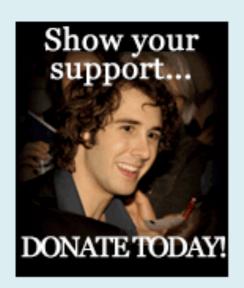
chemicalweb 6 video ≥ Iscriviti





Katrinalist, 2005: risultati in pochi giorni







The "Rally to the Finish Line" Fundraiser raised \$1724 for The Josh Groban Foundation! Thanks to the Race to a Million team for sponsoring the event and thanks to everyone who participated!

The Birthday Bash for Batonga Raised \$18,644 for JGF (for Batonga)! This included sponsorships for 103 girls from Sierra Leone, West Africa! Thanks to the GFA Team for coordinating the fundraiser! What a great birthday present for Josh!

Josh and his fans are uniting to provide support for Haiti Relief! JGF has made a donation to Operation USA and will continue to provide support. Here are 3 great charities to make a donation to:



cosa sta succedendo?

Coordinare le attività umane

•gerarchia

mercato

collaborazione di massa

Cosa stiamo costruendo?

si produce un output! consultazione?

la divisione dei ruoli è la divisione dei ruoli è la divisione non esogena! crowdsourcing?

governance collaborativa

- ·azione diretta
- ·consenso, non comando
- · dinamiche emergenti
- ·decentrato ed efficiente!

6 principi per le politiche wiki



Accettare il cambiamento



Community

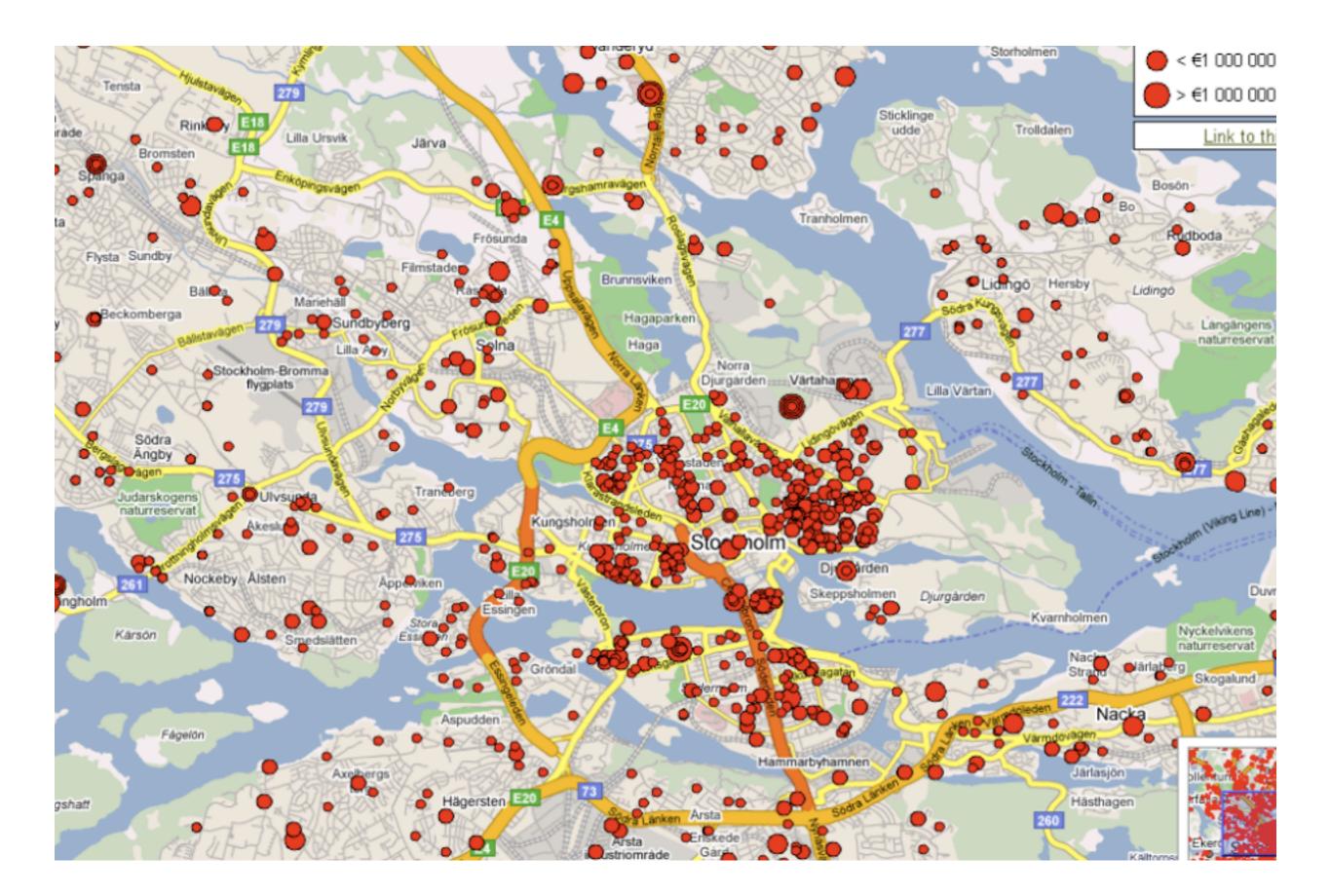
Fixmystreet a Camden

- Il tombino di fronte al 18 di Gower Street, nella corsia degli autobus, fa molto rumore tutte le volte che un autobus ci passa sopra – 24 ORE AL GIORNO – PER FAVORE aggiustatelo
- C'è un cartello "affittasi" della ditta Day Morris sul 3 di Lisburne Road che è lì da 4 anni. Non è illegale avere pubblicità gratuita permanente su un edificio privato? Il comune dovrebbe togliere i cartelli dopo un certo periodo. Questa è un'area di pregio, e gli agenti immobiliari non possono usare le nostre belle strade per i loro orrendi cartelli.
- I semafori all'incrocio di Cheney e Gower Street, che dovrebbero guardare a nordovest, sono allineati male.
- Il dosso di Belsize Lane è troppo alto. Tutti i giorni vedo auto che graffiano il paraurti quando lo passano. Direi che il 70-80% delle auto graffiano il pianale quando passano di lì.

"Mi capita spesso, quando prendo il taxi, di voltare a destra da Torrington Place in Gordon Square. I taxisti fanno notare da parecchio tempo che è pericoloso avere una pista ciclabile che va in direzione ovest sul lato "sbagliato" della strada, il che significa che un ciclista che va nella stessa direzione del taxi può tagliargli la strada di colpo, rischiando l'incidente. Il problema si potrebbe risolvere vietando la svolta a destra, oppure mettendo un semaforo separato per le biciclette. È ironico che questo punto di una delle poche piste ciclabili in sede propria sia una trappola mortale. È anche ingiusto nei confronti degli automobilisti. Oggi, per la prima volta, ho fatto il percorso in bicicletta: mi sono sentito in pericolo, e ci sono problemi simili anche ad altri incroci. Anche se si conosce il problema, è molto difficile per i ciclisti e gli automobilisti capire quando e da che parte passare senza esitazioni, e le esitazioni sono esse stesse pericolose. Questo incrocio è tristemente famoso, e sono molto stupito che, nonostante questa fama, non sia stato fatto ancora niente per risolvere il problema"



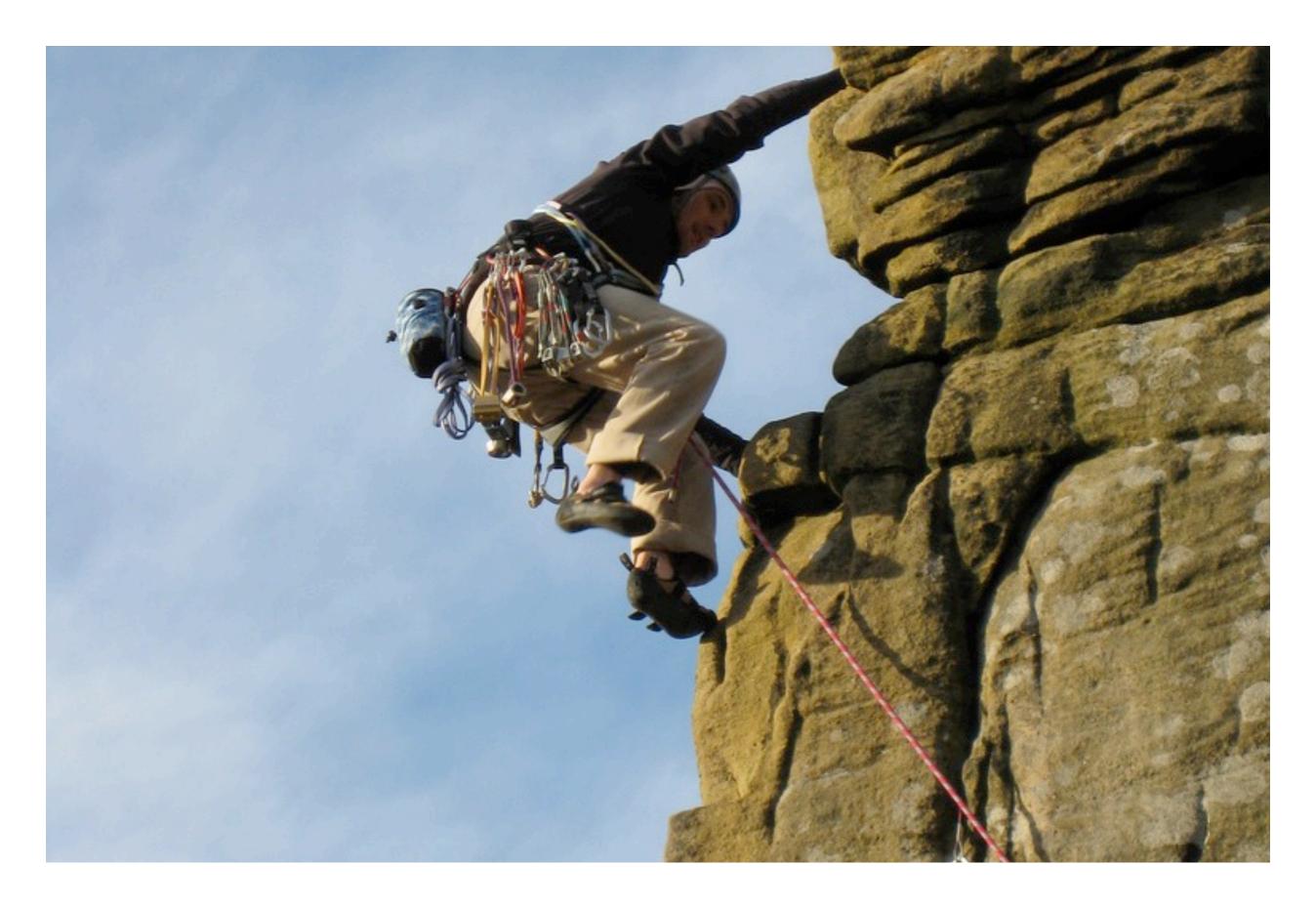
Trasparenza





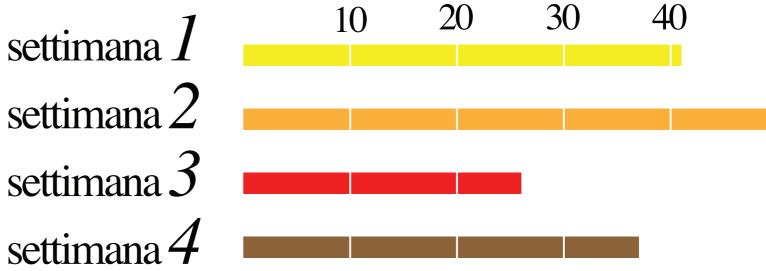


Parlare con voce umana



un libro sul wiki scritto in Wiki







Wikicratici (persone che hanno commentato il libro) di cui 2 di lingua non italiana

56346

parole nella bozza 23675

parole nei contributi stesure del libro di cui l'ultima consegnata il 30 agosto 2010

GRAZIE.

http://www.wikicrazia.it