OmniGIS S.r.l.
Via Meggiana, 23 – 06046 NORCIA (PG)
+39 0743 828622 fax +39 0743 817811
info@omnigis.it

VIDEO RILIEVI CON VEICOLO MMS

Documento di consegna dei dati di rilievo

Descrizione	IUAV di VENEZIA – "Servizi di Rilievo con Tecnologie ad Alto Rendimento di Strade di competenza della Provincia di Rovigo nell'ambito dell'accordo di programma per attività di ricerca". CIG 24778778C7
Acronimo o nome del progetto	**IUAV VIDEORILIEVO PROVINCIA ROVIGO (IUAV_VR_2012)**
Data	02 febbraio 2012

www.omnigis.it	proponente: OmniGIS S.r.l. Z:\02COMUNI\LAVORI\0_PROVINCE\Rovigo\doc_out\Copertina_tecnica_rilievo_20120203.doc

OmniGIS S.r.l. – Sede Legale: Via Meggiana, 23 NORCIA (PG) – PIVA 03128440710 – C.C.I.A.A. Perugia – Iscrizione Rea PG - 230536

omniGIS srl

Via Meggiana n.23
06046 Norcia (PG)
Tel. 0743828622- Fax 0743817811
www.omnigis.it - info@omnigis.it

Norcia, 02/02/2012 prot. OGS_41/2012

Spett.le UNIVERSITA' IUAV di VENEZIA
Santa Croce 191
30135 VENEZIA (VE)

alla c.a. del RUP Ing. Ciro PALERMO
e p.c.
Ufficio Suporto RUP – Dott.ssa Maria Michela DE MARIA

OGGETTO: IUAV di VENEZIA – "Servizi di Rilievo con Tecnologie ad Alto Rendimento di Strade di competenza della Provincia di Rovigo nell'ambito dell'accordo di programma per attività di ricerca". CIG 24778778C7 – **Documento di consegna dei dati di rilievo**.

Con riferimento alla Dichiarazione di Offerta Tecnica relativa alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio in oggetto CIG 24778778C7, si descrivono, nel presente Documento, le attività di rilievo ed i relativi allegati in consegna.

PREMIAZIONE DEL LAVORO E DELL'IMPRESA ANNO 2009

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification SINCERT

INTERGRAPH Registered Solutions Center

1.0 PREMESSA 3

2.0 STRUMENTAZIONE DI RILIEVO UTILIZZATA 3

3.0 METODOLOGIE DI RILIEVO 4

4.0 ORGANIZZAZIONE DEGLI ARCHIVI IN CONSEGNA 6

5.0 ALLEGATI 7

PREMIAZIONE DEL LAVORO E DELL'IMPRESA ANNO 2009

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification — SINCERT

INTERGRAPH Registered Solutions Center

CODICE FISCALE e PARTITA IVA: 03128440710 ISCRIZIONE REA: PG - 230536

1.0 PREMESSA

Il presente documento riepiloga le considerazioni di carattere tecnico, operativo ed esecutivo derivanti dall'attività di rilievo di 517,75 Km della rete stradale in Provincia di Rovigo, e viene sottoposto alla Stazione Appaltante.

2.0 STRUMENTAZIONE DI RILIEVO UTILIZZATA

Le **telecamere** utilizzate per il rilievo sono del tipo:

- Anteriore Centrale (**CXF**) AVT MARLIN F-145C con ottica focale 8 mm, risoluzione 1280x960
- Obliqua Sinistra (**SXF**) AVT MARLIN F-145C con ottica focale 8 mm, risoluzione 1280x960
- Obliqua Destra (**DXF**) AVT MARLIN F-145C con ottica focale 8 mm, risoluzione 1280x960
- Laterale Sinistra (**SXL**) IDS uEye GigE SE UI-6230SE-C con ottica focale 4,5mm, risoluzione 1024x768
- Laterale Destra (**DXL**) IDS uEye GigE SE UI-5220SE-C con ottica focale 3,5mm, risoluzione 960x480

Il **sistema digitale acquisizione** video rileva ed identifica con accuratezza tutti gli elementi ubicati nel proprio raggio di azione sfruttando per le camere anteriori (cx, sx e dx) l'elevata risoluzione dei fotogrammi (1280 x 960 pixel) e per quelle laterali (dxl ed sxl) l'alta velocità di acquisizione (fino a 40 fps/sec.) con risoluzione minore ma nei limiti previsti (960x480).

Peculiarità del sistema è la possibilità di georiferire direttamente, in tempo reale, tutte e cinque le prese digitali sullo spazio, (cxf, sxf, dxf, sxl, dxl) e secondo quanto stabilito, è stato impostato un passo di campionamento di 4,00 m.
Le lenti consentono una perfetta configurazione della visuale di presa, della messa a fuoco e della qualità delle immagini.

Le camere sono installate sulla parte frontale e laterale del veicolo, su supporti appositamente progettati, che rendono le stesse solidali con la struttura del mezzo.

Il set dei parametri delle camere digitali (sutter, gain) sono regolati all'interno di un intervallo di confidenza in funzione delle condizioni di luce e dell'ambiente di ripresa in modo che automaticamente si adeguino alle diverse condizioni di luce per dare il miglior risultato possibile. L'operatore a bordo imposta il valore del diaframma e può comunque modificare manualmente i parametri (luminosità delle immagini, tempo di scatto ecc.), intervenendo in presenza di cambiamenti significativi delle condizioni di luce.

PREMIAZIONE DEL LAVORO E DELL'IMPRESA ANNO 2009
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification SINCERT
INTERGRAPH Registered Solutions Center
CODICE FISCALE e PARTITA IVA: 03128440710 ISCRIZIONE REA: PG - 230536

Inoltre è stato effettuato, prima del rilievo, uno studio delle strade e del loro orientamento, per cercare nel limite del possibile di effettuare i rilievi, per ogni singola strada e per le rispettive tratte di andata e ritorno, nelle ore migliori per l'esposizione solare. Si segnala però che la morfologia piana dei territori e l'andamento di alcune strade, caratterizzato da continui cambi di direzione, ha determinato condizioni di illuminazione diretta di almeno una delle cinque camere con conseguente sovraesposizione delle immagini ottenute.

E' previsto un segnale di avvertimento sul sistema di navigazione di bordo quando la velocità di marcia supera il limite consentito dal sistema di circa 50 km/h per il rilievo, in quanto il sistema non ha il tempo di associare il fotogramma con il segnale gps con il grado di precisione richiesta (drop-frame).

L'architettura tecnologica utilizzata dal veicolo ad alto rendimento consente di modulare, a seconda delle esigenze e della tipologia del rilievo, il numero di camere digitali da utilizzare e la loro inclinazione; è inoltre possibile monitorare, mediante l'operatore a bordo, lo stato di ogni singolo componente e sensore utilizzato per il rilievo specifico.
Nel caso specifico delle cinque camere digitali utilizzate, le tre anteriori sono state calibrate per poter eseguire, con il principio della fotogrammetria terrestre, le misure degli oggetti visibili e procedere, successivamente, con la restituzione finalizzata alla costituzione del catasto strade. Le camere laterali poco utili a tale scopo, possono invece avere la funzione di georiferire direttamente gli accessi
Il veicolo utilizzato per il rilievo vanta un sistema traiettografico caratterizzato dall'alta precisione metrologica del dato posizionale, assemblato internamente, è composto da singoli elementi fra loro integrati:

- piattaforma inerziale Novatel IMU-G2-H62 integrata con ricevitore GPS Mod Probak-lb+hp-rt2Wi L1/L2 High Precision,
- odometro di precisione esterno Corrsys Datron WPT;
- software di gestione in parte sviluppati in proprio e integrati con quelli in dotazione, mentre i software di acquisizione/archiviazione sono proprietari.
- sottosistema di acquisizione delle immagini video costituito da camere digitali AVT MARLIN, con controllo diretto dal SIN.ODO.@, (SINcronizzatore ODOmetrico)
- dispositivo elettronico di sincronizzazione denominato SIN.ODO.@ che consente di inviare un impulso di "trigger" della durata di qualche microsecondo ai sistemi presenti a bordo del veicolo.
- Sistema di archiviazione con dischi rimovibili SATA.

3.0 METODOLOGIE DI RILIEVO

Il rilievo ad alto rendimento viene svolto con il veicolo che percorre la strada nei due sensi di marcia, a una velocità idonea all'acquisizione dei dati a 1 frame ogni 4,0 metri

PREMIAZIONE DELL'AVORO E DELL'IMPRESA ANNO 2009
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification SINCERT
INTERGRAPH Registered Solutions Center
CODICE FISCALE e PARTITA IVA: 03128440710 ISCRIZIONE REA: PG - 230536

(indipendentemente dalla velocità del mezzo), ed in condizioni atmosferiche ottimali al fine di garantire una perfetta visibilità.
Le attività di rilievo sono state svolte nel periodo temporale che va dal 24 novembre 2011 al 26 gennaio 2012 (vedi Piano Operativo di Rilievo – allegato 1). In questo lasso di tempo abbiamo incontrato notevoli difficoltà, rispetto alle condizioni metereologiche. Infatti in questa stagione, il numero di ore di irraggiamento solare ideale a nostra disposizione (condizioni ideali di illuminazione) sono risultate di modestissima entità (di default abbiamo scartato i periodi giornalieri corrispondenti alle prime ore del giorno e quelli di metà pomeriggio caratterizzati da un inclinazione dei raggi solari non adatta al videorilievo).

In aggiunta a ciò, le condizioni meteorologiche, caratterizzate dalla frequente presenza di nebbia fitta e bassa, hanno influito sia sulla qualità di alcune immagini sia sui tempi effettivi di esecuzione del rilievo.
A tal proposito la Stazione Appaltante è stata più volte coinvolta nell'esame delle immagini stesse e nella certificazione delle condizioni meteo e di illuminazione minime da considerare nell'ambito del rilievo. Inoltre un puntuale e periodico rapporto di comunicazioni tra la OmniGIS e la Stazione Appaltante dimostra le problematiche metereologiche (se richiesto possiamo fornire documentazione a riguardo).

Il doppio passaggio su ogni strada garantisce la qualità del risultato, permettendo di acquisire la immagini sul lato sinistro della strada senza ostacoli o veicoli che oscurano la visuale delle telecamere.
Inoltre, come da specifiche, sono state rilevate tutte le intersezioni principali sovraordinate un tratto di almeno 150 mt in entrambe le direzioni.
Durante il rilievo viene acquisito il tracciato GPS del veicolo, oltre naturalmente le immagini georeferenziate. Il tracciato è stato acquisito in continuo mediante GPS cinematico e sistema inerziale che integra i tratti in cui manca il segnale GPS o non vi è un numero sufficiente di satelliti visibili. Le traiettorie sono definite dalla sequenza di punti in cui sono state acquisite le immagini.

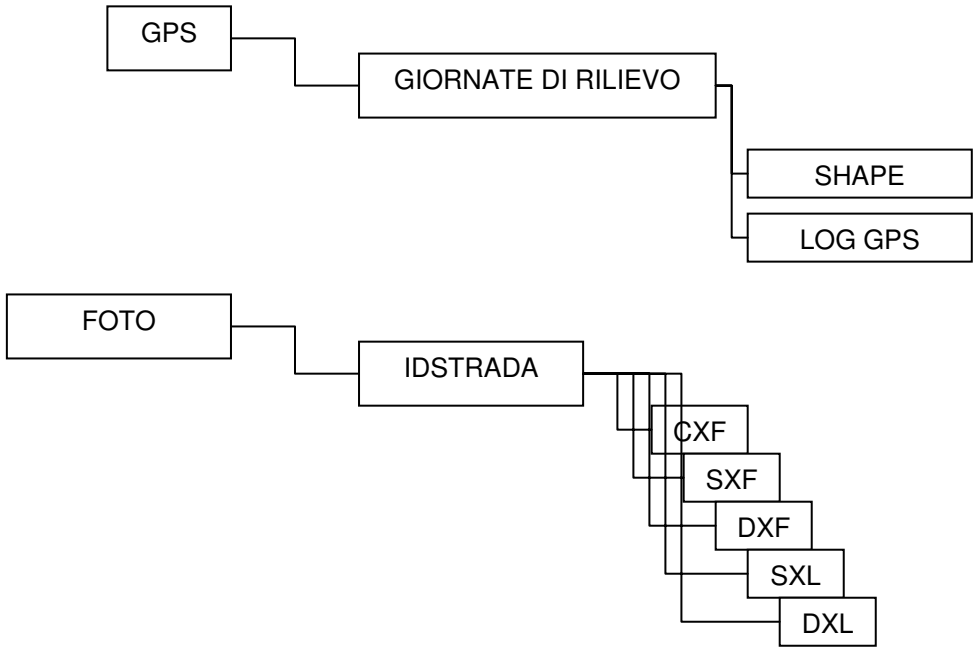
Le traiettorie grezze saranno sottoposte a correzione differenziale mediante l'uso di GPS base; i metodi, i software e le procedure utilizzate saranno descritte nella relazione di fine lavori.

Durante il rilievo, per ogni fotogramma è associata la coppia di coordinate x,y,z in WGS84, la progressiva odometrica calcolata dall'inizio della ripresa oltre ad altri parametri di calcolo del sistema.
Sono state effettuate delle tarature delle camere e del sistema odometrico (vedi allegati 4), rispettivamente utilizzando un'area piana e libera da ostacoli adibita a parcheggio, ed una distanza nota e calcolata al millimetro. Il software del sistema confronta i dati delle due misure e calibra automaticamente l'odometro.

PREMIAZIONE DEL LAVORO E DELL'IMPRESA ANNO 2009
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification SINCERT
INTERGRAPH Registered Solutions Center
CODICE FISCALE e PARTITA IVA: 03128440710 ISCRIZIONE REA: PG - 230536

4.0 ORGANIZZAZIONE DEGLI ARCHIVI IN CONSEGNA

Alleghiamo alla presente relazione un hard disk esterno denominato "2" contenente tutti i dati acquisiti durante la fase di rilievo sul territorio.
Il supporto fisico ha una suddivisione logica sulla base di cartelle e files con una struttura ad albero; in particolare abbiamo due diverse directory principali:



I dati di ogni singola strada oggetto del rilievo sono stati restituiti in un file, tale file sarà contenuto nella cartella della strada, denominata attraverso l'identificativo IdStrada, così composto:

Sigla Provincia_Nome Ufficiale Strada

Esempio

Strada Provinciale SP21 della Provincia di Rovigo: RO_SP21

PREMIAZIONE DEL LAVORO E DELL'IMPRESA ANNO 2009
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification SINCERT
INTERGRAPH Registered Solutions Center
CODICE FISCALE e PARTITA IVA: 03128440710 ISCRIZIONE REA: PG - 230536

5.0 ALLEGATI

Allegato n. 1 – PIANO OPERATIVO DI RILIEVO
Allegato n. 2 - COPIA DIARIO DI BORDO
Allegato n. 3 - SCHEDE MONOGRAFICHE
Allegato n. 4 – CERTIFICATI DI CALIBRAZIONE E DI TARATURA

Per OmniGIS Srl
Il Direttore Tecnico

Dr. Francesco SPANICCIATI

PREMIAZIONE DEL LAVORO E DELL'IMPRESA ANNO 2009
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification SINCERT
INTERGRAPH Registered Solutions Center
CODICE FISCALE e PARTITA IVA: 03128440710 ISCRIZIONE REA: PG - 230536

omniGIS srl

Via Meggiana n.23
06046 Norcia (PG)
Tel. 0743828622- Fax 0743817811
www.omnigis.it - info@omnigis.it

prot. 502 /2011

Norcia, 07/11/2011

Spett.le UNIVERSITA' IUAV di VENEZIA
Santa Croce 191
30135 VENEZIA (VE)

OGGETTO: IUAV di VENEZIA – "Servizi di Rilievo con Tecnologie ad Alto Rendimento di Strade di competenza della Provincia di Rovigo nell'ambito dell'accordo di programma per attività di ricerca". CIG 24778778C7

RELAZIONE

Verifica delle consistenze stradali ed apposizione dei markers di inizio e fine strada

A seguito degli accordi stabiliti durante l'incontro tenutosi in data 21 ottobre 2011 presso la Vs sede, nei giorni 26 e 27 ottobre e nei giorni 2-3 novembre 2011, rispettando la tempistica dei 4 gg lavorativi concessi, abbiamo provveduto ad espletare, anche in funzione della disponibilità della Provincia di Rovigo, tutte le attività necessarie e relative alla verifica delle consistenze stradali ed all'apposizione dei markers di inizio e fine per le strade di competenza.

Per ogni strada, osservando puntualmente le prescrizioni contenute nel Piano di sicurezza (POS) presentato, abbiamo effettuato, in modo sistematico e reiterato, le seguenti operazioni:

- Individuazione del punto di inizio della strada con le modalità e le convenzioni stabilite nell'incontro col tecnico provinciale
- Apposizione del markers sul punto di cui sopra
- Registrazione tramite Trimble JUNO SC delle coordinate Gauss Boaga del punto
- Foto raffigurante in modo esplicativo l'inizio della strada
- Percorrenza dell'intera tratta stradale e registrazione tramite Timble delle coordinate di alcuni cippi kilometrici intermedi
- Individuazione del punto di fine della strada con le modalità e le convenzioni stabilite nell'incontro col tecnico provinciale
- Verifica della presenza dei cippi chilometrici
- Apposizione del markers sul punto di cui sopra
- Registrazione tramite Trimble JUNO SC delle coordinate Gauss Boaga del punto
- Foto raffigurante in modo esplicativo la fine della strada
- Misurazione di massima, tramite odometro della macchina, della estesa stradale.

Tali attività, contestualmente all'attento sopralluogo eseguito nell'intera zona di lavoro, ci hanno permesso di conoscere a grandi linee le caratteristiche morfologiche del territorio e di prendere coscienza delle particolarità relative alle diverse tipologie di strade esistenti e da videorilevare.

omniGIS srl

Via Meggiana n.23
06046 Norcia (PG)
Tel. 0743828622- Fax 0743817811
www.omnigis.it - info@omnigis.it

Abbiamo in questo modo potuto produrre le seguenti valutazioni di carattere generale e giungere ad alcune importanti conclusioni:

1. L'andamento altimetrico delle strade è, come facilmente immaginabile, molto regolare e non caratterizzato da pendenze significative
2. L'andamento planimetrico invece, è molto variabile, nel senso che le strade variano continuamente direzione e quindi portano a cambiamenti repentini rispetto alla posizione della luce solare.
3. La prerogativa sopra specificata, in particolari ore del giorno, quando cioè il sole è vicino alla linea dell'orizzonte (mattina presto e tardo pomeriggio), causa prevedibili difficoltà di adattamento all'esposizione luminosa delle fotocamere e quindi ad una qualità delle immagini non sempre ottimale. Per tale motivo, al fine di garantire un miglior risultato, prevediamo di eseguire il rilievo solamente in condizioni di orario/meteo/visibilità favorevoli e di comunicare alla Committenza, periodicamente, eventuali ritardi imputabili alla specifica scelta. Tuttavia questa attenzione non garantisce di per se la totale assenza di immagini sotto o sovra esposte.
4. In linea di massima abbiamo verificato che esistono diverse variazioni delle consistenze stradali rispetto a quelle dichiarate dalla committenza ed indicate nei cartelli di inizio e fine, ma che, tali incongruenze, sia singolarmente, sia nel computo dell'estesa totale, non risultano comunque significative. Constatiamo infatti che il totale di estesa chilometrica delle consistenze si discosta di una percentuale inferiore a quella stabilita da Capitolato (10 %), come si evice anche dalla Tabella 1 allegata.
5. Evidenziamo che sono presenti alcune anomalie relative ai tracciati stradali rappresentati nello shape delle strade consegnatoci, sia per ciò che riguarda la forma e la configurazione dei percorsi stessi, sia per quanto riguarda l'esatta e relativa localizzazione dei punti di inizio e fine.
6. I cippi chilometrici sono presenti in tutte le strade provinciali percorse.

A seguito del lavoro descritto e delle attività svolte, anche in considerazione di quanto fino ad ora premesso, elenchiamo, di seguito, alcune specifiche richieste da formulare al RUP e per le quali richiediamo cortesemente risposta ufficiale:

a) Per ciò che riguarda la Sp 11, strada caratterizzata da particolari anomalie quali l'assenza dei cartelli di inizio e fine, nonché dei cippi chilometrici, abbiamo contattato il Tecnico provinciale telefonicamente nella mattinata del 2 novembre. Lo stesso, ci ha comunicato che la strada dovrebbe passare a breve sotto la gestione regionale e che quindi, con ogni probabilità, non deve essere più considerata nell'elenco delle strade da lavorare. Detto ciò, dopo aver inviato al RUP, su specifica richiesta, le foto dei presunti punti di inizio e fine, attendiamo indicazioni specifiche e definitive rispetto al tratto da rilevare o degli eventuali tratti sostitutivi.
b) Dichiariamo di non aver individuato una specifica tratta con caratteristiche di particolare interesse su cui effettuare le attività di *rilievo sperimentale*. Di conseguenza chiediamo all'Amministrazione committente di identificare e comunicare tale tratta che deve avere comunque un'estesa massima pari a 10 Km.

Via Meggiana n.23
06046 Norcia (PG)
Tel. 0743828622- Fax 0743817811
www.omnigis.it - info@omnigis.it

Non appena ricevuta risposta alle richieste di cui sopra, provvederemo ad inviare il cronoprogramma puntuale ed aggiornato delle attività di rilievo.

Di seguito (Tabella 1,) l'elenco riepilogativo delle strade oggetto di sopralluogo preliminare, in cui, accanto al nome ufficiale della strada ed a quello convenzionale, sono riportate anche la relativa lunghezza in Km e quella misurata in questa prima fase, nonché alcune note significative:

N° S.P.	Denominazione	Lunghezza dichiarata	Lunghezza misurata	Note
1	Badia Polesine – Salara	18,593	18,6	
2	Lendinara – Cà Morosini	3,055	3	
3	Mardimago – San Martino di Venezze	4,45	4,5	
4	Rovigo – Adria	21,5	21,7	
5	Borsea – Guarda Veneta	8,25	8,2	Tracciato non rispondente allo Shape
7	Taglio di Po – Rivà di Ariano	8,07	8,5	No cartello fine: verificare estesa
8	Loreo – Porto Viro	1,95	2,2	
9	Castelnovo Bariano – Torretta	6,82	6,9	
10	Le Catelane – Cascina del Preon	1,88	1,9	
11	Calto – Ceneselli	2	1,8	No cartelli inizio e fine. No cippi Km. Tracciato non rispondente allo shape
12	Crocetta – Stienta	15,664	15,6	
15	Rasa – Canda	8,328	8,4	
16	Villanova del Ghebbo-Occhiobello	18,206	18,2	Tracciato non rispondente allo shape
17	Lendinara – San Bellino	8,3	8,3	
18	Villanova del Ghebbo – Barbona	7,984	6,8	Verifca estesa reale, inferiore alla dichiarata
21	Fiesso U. – Polesella	12,65	12,6	
22	Frassinelle – Arquà Polesine	2,72	2,7	
23	Rovigo – Villamarzana	6,69	6,7	
23bis	Villamarzana - Canaro	11,03	11,1	No cartello fine
24	Arqua' Pol. – Fratta Pol.	10,4	10,4	
24bis	San Bellino - Nogare	15,055	15,4	
25	Bergantino - Correggioli	8,05	8,1	Tracciato non rispondente allo shape
29	San Martino di Venezze - Leze	13,235	13,4	
30	Pettorazza -Ponte Passetto	3,935	3,9	
31	Villadose – Lama Polesine	4	4	Tracciato non rispondente allo shape
33	Curricchi -Polesella	26,976	27	
35	Raccordo Ponte Cà Tiepolo – Cà Venier	2,597	2,3	Verifca estesa reale, inferiore alla dichiarata. Tracciato non presente nello shape
36	Ariano Polesine – Piano di Rivà	7,44	7,4	
37	Porto Viro – Cà Zuliani	20,86	21,1	
38	Piano di Rivà – Bonelli	32,43	33	Verifca estesa reale, superiore alla dichiarata
38bis	Sacca degli Scardovari	17,8	18,3	Verifca estesa reale, superiore alla dichiarata

omniGIS srl
Via Meggiana n.23
06046 Norcia (PG)
Tel. 0743828622- Fax 0743817811
www.omnigis.it - info@omnigis.it

40	Polesella – Ro Ferrarese	1,264	1,4	
41	Cavanella Po' - Porto Viro	9,07	9,1	
42	Badia Polesine – Masi	0,404	0,4	Tracciato non presente nello shape
43	Castelnovo Bariano – Sermide	2,002	2	
45	Adria – Rosolina	14,41	14,7	
46	Corbola - Taglio di Po'	12,12	12,2	
49	Roverdicrè – Costa -Lendinara	12,74	12,8	
52	S. Pietro Polesine -Castelmassa	5,635	6	Verifca estesa reale, superiore alla dichiarata
60	Fiesso U. – Santa Maria Maddalena	7,41	7,3	Verifca estesa reale, superiore alla dichiarata
61	Beverare – Villanova Marchesana	23,17	23,8	
63	Rivà – Torre	3,05	3,1	
64	Cao Marina – Porto Levante	9,79	10,3	
65	Volto - Rosolina Mare	8,02	7,9	
66	Cà Vendramin – Bacucco	20,41	20,7	
68	Argine Sinistro Scolo Ceresolo	3,62	3,7	
70	Costa – Villamarzana	3,25	3,3	
71	Pincara – Polesella	11,57	11,6	
80	Curricchi – Cavanella Po	7,235	7,4	
83	Cà Tiepolo – Santa Giulia	14,3	14,5	
85	Cà Zuliani – Pila - Barbamarco	6,99	7	
86	Strada di accesso al Ponte sul Po-Ficarolo	2,457	2,5	
87	Corbola – Ariano Polesine	7,91	8	Tracciato non presente nello shape
TOTALI		**517,745**	**521,7**	

Tabella 1

Per OmniGIS Srl
Il Direttore Tecnico
Dr. Francesco SPANICCIATI

omniGIS srl

Via Meggiana n.23
06046 Norcia (PG)
Tel. 0743828622- Fax 0743817811
www.omnigis.it - info@omnigis.it

prot. 529/2011

Norcia, 17/11/2011

Spett.le UNIVERSITA' IUAV di VENEZIA
Santa Croce 191
30135 VENEZIA (VE)

alla c.a. del RUP Ing. Ciro PALERMO
e p.c.
Ufficio Suporto RUP – Dott.ssa Maria Michela DE MARIA

OGGETTO: IUAV di VENEZIA – "Servizi di Rilievo con Tecnologie ad Alto Rendimento di Strade di competenza della Provincia di Rovigo nell'ambito dell'accordo di programma per attività di ricerca". CIG 24778778C7 – **Piano Logistico di Intervento in loco**

A seguito degli accordi stabiliti durante la videoconferenza effettuata in data 16 novembre 2011, relativamente alle attività preliminari da svolgersi prima dell'avvio del Rilievo con veicolo MMS, siamo stati invitati a delineare il Piano Logistico di pronto intervento in loco.
A tal proposito, nel caso in cui, durante le attività operative di rilievo, si verifichino guasti nel Veicolo MMS (e/o in particolare in una delle sue parti di strumentazione tecnica), oppure si presentino sgraditi imprevisti di ogni genere e natura, siamo a comunicare che la OmniGIS Srl si servirà completamente dell' assistenza e del supporto tecnico-logistico offerto dalla **L.T.S. s.r.l. (Land Technology & Services)**, nel nome del Legale Rappresentante Dott. Nuccio Bucceri.
Tale azienda, con sedi a Treviso e Padova, operando ormai da diversi anni nel territorio in cui deve eseguirsi il Rilievo, è quindi in esso ben radicata ed integralmente inserita e sarà certamente in grado di metterci a disposizione la soluzione ottimale per ogni specifica situazione critica da affrontare e risolvere.

Con osservanza

Per OmniGIS Srl
Il Direttore Tecnico
Dr. Francesco SPANICCIATI

PIANO OPERATIVO RILIEVO

SETTIMANA 1

Progr.	Id_Strada	Denominazione convenzionale	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
1	RO_SP21	Fiesso U. – Polesella	12,65	1	24-nov	OK
2	RO_SP60	Fiesso U. – Santa Maria Maddalena	7,41	1	24-nov	OK
		TOTALE GIORNO 1	20,06			
Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
3	RO_SP23	Rovigo – Villamarzana	6,69	2	25-nov	OK
4	RO_SP49	Roverdicrè – Costa -Lendinara	12,74	2	25-nov	OK
5	RO_SP18	Villanova del Ghebbo – Barbona	7,98	2	25-nov	OK
6	RO_SP16	Villanova del Ghebbo-Occhiobello	18,21	2	25-nov	OK
		TOTALE GIORNO 2	45,62			

SETTIMANA 2

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
7	RO_SP71	Pincara – Polesella	11,57	3	30-nov	OK
8	RO_SP24	Arqua' Pol. – Fratta Pol.	10,40	3	30-nov	OK
		TOTALE GIORNO 3	21,97			
Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
	RO_SP70	Costa – Villamarzana	0,00	4	01-dic	Rifare
	RO_SP23bis	Villamarzana - Canaro	0,00	4	01-dic	Rifare
9	RO_SP22	Frassinelle – Arquà Polesine	2,72	4	01-dic	OK
10	RO_SP24bis	San Bellino - Nogare	15,06	4	01-dic	OK
11	RO_SP17	Lendinara – San Bellino	8,30	4	01-dic	
		TOTALE GIORNO 4	26,08			

SETTIMANA 3

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
12	RO_SP02	Lendinara – Cà Morosini	3,06	5	07-dic	OK
13	RO_SP68	Argine sinistro scolo Ceresolo	3,62	5	07-dic	OK
14	RO_SP03	Mardimago – S. Martino di Venezze	4,45	5	07-dic	OK
15	RO_SP29	San Martino di Venezze - Leze	13,24	5	07-dic	OK
		TOTALE GIORNO 5	24,36			

SETTIMANA 4

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
16	RO_SP15	Rasa – Canda	8,33	6	20-dic	OK
17	RO_SP12	Crocetta – Stienta	15,66	6	20-dic	OK
18	RO_SP42	Badia Polesine – Masi	0,40	6	20-dic	OK
19	RO_SP01	Badia Polesine – Salara	18,59	6	20-dic	OK
		TOTALE GIORNO 6	42,99			
Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
20	RO_SP86	Str. di accesso Ponte sul Po-Ficarolo	2,46	7	21-dic	OK
21	RO_SP11	Calto – Ceneselli	2,00	7	21-dic	Non fare
22	RO_SP52	S. Pietro Polesine -Castelmassa	5,64	7	21-dic	OK
23	RO_SP43	Castelnovo Bariano – Sermide	2,00	7	21-dic	OK
24	RO_SP09	Castelnovo Bariano – Torretta	6,82	7	21-dic	OK
25	RO_SP25	Bergantino - Correggioli	8,05	7	21-dic	OK
26	RO_SP10	Le Catelane – Cascina del Preon	1,88	7	21-dic	OK
27	RO_SP23bis	Villamarzana - Canaro	11,03	7	21-dic	OK
28	RO_SP05	Borsea – Guarda Veneta	8,25	7	21-dic	OK
29	RO_SP70	Costa – Villamarzana	3,25	7	21-dic	OK
		TOTALE GIORNO 7	51,37			

SETTIMANA 5

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
30	RO_SP40	Polesella – Ro Ferrarese	1,26	8	05-gen	OK
31	RO_SP33	Curricchi -Polesella	26,98	8	05-gen	OK
32	RO_SP04	Rovigo – Adria	21,50	8	05-gen	OK
TOTALE GIORNO 8			49,74			

SETTIMANA 6

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
33	RO_SP31	Villadose – Lama Polesine	4,00	9	11-gen	OK
34	RO_SP61	Beverare – Villanova Marchesana	23,17	9	11-gen	OK
35	RO_SP30	Pettorazza -Ponte Passetto	3,94	9	11-gen	OK
36	RO_SP80	Curricchi – Cavanella Po	7,24	9	11-gen	OK
37	RO_SP41	Cavanella Po' - Porto Viro	9,07	10	11-gen	OK
38	RO_SP08	Loreo – Porto Viro	1,95	10	11-gen	OK
TOTALE GIORNO 9			49,36			

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
39	RO_SP45	Adria – Rosolina	14,41	10	12-gen	OK
40	RO_SP07	Taglio di Po – Rivà di Ariano	8,07	10	12-gen	OK
41	RO_SP36	Ariano Polesine – Piano di Rivà	7,44	10	12-gen	OK
42	RO_SP46	Corbola - Taglio di Po'	12,12	10	12-gen	OK
43	RO_SP87	Corbola – Ariano Polesine	7,91	10	12-gen	OK
44	RO_SP63	Rivà – Torre	3,05	10	12-gen	OK
TOTALE GIORNO 10			53,00			

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
	RO_SP37	Porto Viro – Cà Zuliani	20,86	11	13-gen	Rifare
TOTALE GIORNO 11						

SETTIMANA 7

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
	RO_SP64	Cao Marina – Porto Levante	9,79	12	17-gen	Rifare
	RO_SP65	Volto - Rosolina Mare	8,02	12	17-gen	Rifare
	RO_SP66	Cà Vendramin – Bacucco	20,41	12	17-gen	Rifare
	RO_SP35	Racc. Ponte Cà Tiepolo – Cà Venier	2,60	12	17-gen	Rifare
TOTALE GIORNO 12						

SETTIMANA 8

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
45	RO_SP65	Volto - Rosolina Mare	8,02	13	25-gen	OK
46	RO_SP35	Racc. Ponte Cà Tiepolo – Cà Venier	2,60	13	25-gen	OK
49	RO_SP37	Porto Viro – Cà Zuliani	20,86	13	25-gen	OK
50	RO_SP85	Cà Zuliani – Pila - Barbamarco	6,99	13	25-gen	OK
52	RO_SP64	Cao Marina – Porto Levante	9,79	13	25-gen	OK
53	RO_SP66	Cà Vendramin – Bacucco	20,41	13	25-gen	OK
TOTALE GIORNO 13			68,67			

Progr.	N° S.P.	Denominazione	Lunghezza (Km)	Giorno	Data	
47	RO_SP38	Piano di Rivà – Bonelli	32,43	14	26-gen	OK
48	RO_SP38bis	Sacca degli Scardovari	17,80	14	26-gen	OK
51	RO_SP83	Cà Tiepolo – Santa Giulia	14,30	14	26-gen	OK
TOTALE GIORNI 14			64,53			

TOTALE KM	517,75

PR. REALE 12.648,00 2808

omniLAB srl omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 24/11/2011			Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora: 10.51			Nr.rilievo 1				
STRADA	Sigla: SP 21			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc. ~~X~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
km 12,650	progrs	0	Inizio:	0			0	
			Fine:	3161			3161	
				Nr. Fotogramma			GPS	
km 26,540 - km 13,748 = 12792 RITORNO	Verso:	cresc.	decr. ~~X~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:	3438			3437	
			Fine:	6636	6630	6630	6635	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	SR. CON ANDAM. PIANEGGIANTE ATTRAVERSA 7 NUCLEI ABITATI SS16 INCROCIO CON V SCHEDA RAPPR. DIETRO A QUESTA PAGINA							

NOTA 1 (DIETRO)

DXL = 2327
SXL = 3945
DXF = 3946
SXF = 3946
CXF = 3946

PR REALE = 8.280 - (249 x 4) = 7.284

omniLAB srl

omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267					
RILIEVO	Data: 24.11.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora: 13.20		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla: SP60		Operatore:	Francesco		
	Alias:		Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	cresc. (barrato) decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	Inizio:	1249			1249
		Fine:	1040			1040
			Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc. decr. (barrato)	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	Inizio:	3657		0	2329
		Fine:	5523	5521	1866	2329
TIPO TRATTA	nome:		Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:		Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc. decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	Inizio:				
		Fine:				
RITAGLIO		si no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:	GIA TOGLIATE	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	Inizio:	TOGLIERE I PRIMI 249 PUNTI SUL FILE GPS			
		Fine:				
ANNOTAZIONI	1) FOTO DA RINOMINARE					
	2) INTERS. SR6 VEDI SCHEDA RETRO PAGINA					
	3) NEL RITORNO BLOCCO DXL XCIÒ RIFACCIO (CANCELLATE LE FOTO)					

Km 7,110

Km 22,092 - (2328...) Km 9316 =

4) ROTONDA FATTA + VOLTE

PR 14.624 ←

VECCHIO DATO DI PARTENZA

3657

3610

QUELLE DELLA DXL RIPARTONO DA 0

DOPO DEVO RINOMINARE LE FOTO

DA RIFARE

PR [illegible] 11,680

omniLAB srl omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data: 24.11.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora: 14.54		Nr.rilievo				
STRADA	Sigla: SP 71		Operatore:	Francesco			
	Alias:		Nr. Fotogramma				GPS
ANDATA	Verso:	cresc. (X)	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
Km 11.570	progrs	33072 -	Inizio:	5522	5522	1867	5524 (?)
		22092 =	Fine:	8443	8441	4786	8443
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	33072	Inizio:	8444	8442	4787	8444
		42436	Fine:	10609	10607	6952	→ INTERROTTO RILIEVO
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	MANTO STRADALE DISSESTATO INTERROTTO KM 3 SP 71 DEL [illegible] AFFIANCO AL CIPPO.						

PR 6.848

omniLAB srl

omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 25.11.2011			Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora: 9.25			Nr.rilievo 1				
STRADA	Sigla: SP23			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio: 0	0	0			
		6.848	Fine:	1712	1711	1711	1712	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	6848	Inizio:	1713	1712	1712	1713	
		13736	Fine:	3434	3430	3430	3434	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	PIANEGGIANTE - RETILINEA COSTEGGIA UN FOSSO ARTIFICIALE INTERSECA LA SP70 → IN LEGGERA SALITA ROTONDA FATTA TUTTA							

6,69 Km

CXF = 3434

SXF = 3434

DXF = 3434

SX1 = 3430

DX1 = 3430

omniLAB srl — omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	25.11.2011		Nr.directory			DIARIO DI BORDO
	Ora:	10.00		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP49		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	13736	Inizio:	3435	3431	3431	3435
		29812	Fine:	7453	7449	7449	7453
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	30010	Inizio:	7454	7450	7450	7454
		43716	Fine:	10929	10920	10920	10929
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
~~INCROCIO~~ ROTONDA	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:	7454	7450	7450	7454
			Fine:	7510	7506	7506	7510
RITAGLIO		~~si~~	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:	ERRORE PERCORSO		MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:	4290	4286		4294
			Fine:	4922	4918		4922
ANNOTAZIONI	ATTRAVERSA L'ABITATO DI VILLANOVA DEL GHEBBO ED ARRIVA A LENDINARA È STATO SBAGLIATO IL TRAGITTO DI ANDATA (HO TAGLIATO LE FOTO E RIPRESO DALL'INCROCIO X COSTA) L'ANDATA TERMINA SU UNA ROTONDA CHE È STATA CMQ PERCORSA TUTTA						

EST. AMM.VA
14.330
16.076 -
5188 5185
4293
4289
CXF 6863
DXF "
SXF "
DXL 6858
SXL "

12398 F
12389 LS

omniLAB srl

omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 25.11.2011			Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora: 11.21			Nr.rilievo 1				
STRADA	Sigla: SP18			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	43716 Inizio:		10930	10921	10921		
		50968 Fine:		12742	12733	12733		
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	50968 Inizio:		12743	12734	12734	12743	
		57784 Fine:		14446	14431	14431	14446	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:	12398				
			Fine:	12485				
ANNOTAZIONI	PEZZO IN PIU DA 12398 A 12485							
	ATTRAVERSA L'ABITATO DI BUSSA							

EST. ATTIVA
7.984

PR. RENÉ

CXF = 3517
DXF = u
SXF = u

SXL = 3511
DXL = u

CXF = 9320
DXF = "
SXF = "
DXL = 9302
SXL =

EST. ATTIVA 18.206

QUESTA SP NELLA PARTE DI VARIANTE INTORNO A PINCARA METTE IN EVIDENZA ANCHE LA BUONA QUAL. DELLA DXL

omniLAB srl — omniGIS srl

COMMESSA	**AZ07-AZ-VR-267**						
RILIEVO	Data:	25.11.2011		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	12:10		Nr.rilievo			
STRADA	Sigla:	SP16		Operatore:	Francesco		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	57784	Inizio:	14446	14434	14433	14446
		75964	Fine:	18991	18975	18973	18991
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	76940	Inizio:	19236	19232	19230	19236
		95060	Fine:	23766	23736	23734	23766
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO SR6 (A)	Nome:	SR6		**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	76240	Inizio:	18992	18976	18974	
			Fine:	19060	19044	19042	
		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
RITAGLIO (R) 2	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	76732	Inizio:	19184	19168	19166	
		76940	Fine:	19235	19231	19229	
ANNOTAZIONI	PRESENZA DI SOTTOPASS. SULLA STATALE.						
	ATTRAVERSA IL CENTRO DI ~~[illegible]~~ FIESSO						
	INTERS. ANCHE CON LA SS 434						

INTERSEZIONE SEDI RETRO

(R) 1
SXL
19060 19045
19183 19167

DXL
19043
19165

omniLAB s.r.l. omniGIS s.r.l.

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 30.11.2011			Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora: 13.40			Nr.rilievo 1				
STRADA	Sigla: INT. SP016			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA 1° TRATTO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	23436	Inizio:	5860	5854			
		23740	Fine:	5935	5929			
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO 1° TRATTO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	23740	Inizio:	5936	5930	5930		
		24124	Fine:	6036	6030	6030		
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	INT. SP016 CON SS434 (TANGENZIALE)							
	LA SP016 È STATA rilevata IL 25/11							

CXF = 177
DXF = 4
SXF = 177
DXL = 177
SXL = 177

omniLAB srl

ESTESA ATTIVA 11.570

omniGIS srl

COMMESSA	**AZ07-AZ-VR-267**							
RILIEVO	Data:	30.11.2011		Nr.directory			**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	12:44		Nr.rilievo	1			
STRADA	Sigla:	SP071		Operatore:	Francesco			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**				**GPS**
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	0	Inizio:	0	0	0		0
		11680	Fine:	2920	2916	2916		
				Nr. Fotogramma				**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	11760	Inizio:	2941	2937	2937		
		23436	Fine:	5859	5853	5853		
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO 1 (SV.)	Nome:	GOCCIA	11680 - 11760	**Nr. Fotogramma**				**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	GOCCIA	Inizio:	2921	2917	2917		
			Fine:	2940	2936	2936		
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**				**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	GIÀ FATTA IL 24/11 RIFATTA OGGI. COSTEGGIA PER UN LUNGO TRATTO UN CANALE FATTA A CIRCA 50 Km/h ROTONDA IN MEZZO							

DXF = 5859
SXF = 4
CXF = 5859

DXL = 5854
SXL = 5853

V = 50 km/h

COMPRESA INT. 3

EST. AMM. VA 10,400

CXF = 5408
DXF = 11
SXF = 5408
DXL 5403
SXL 5403

omniLAB srl — omniGIS srl

[RINOMINARE FOTO CXF, SXF, DXF]

DIARIO DI BORDO

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	30.11.2011		Nr.directory			
	Ora:	14:10		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP24		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		10632	Fine:	2635	2630	2630	2635
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	~~11~~ 11248	Inizio:	2790	2785	2785	
		21724	Fine:	5408	5403	5403	5408
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO SS16	Nome:	SS16		Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	10632	Inizio:	2636	2631	2631	
		10760	Fine:	2667	2662	2662	
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	(1) INTERSEZIONE SS434 QUASI ALL'INIZIO DELLA ANDATA.						
	(2) INT. SS434 (N. FOTO 724)						
	(3) INT. SS16 (ALLA FINE DELLA STRADA)						

AND. RIT. 2668 2739 2662 2733
CX
Prog. 11044
INCR. SS16
2740 2734
2789 2784
Progr. 11248

(RIT 4790) SOVRAPP. 0

(RIT 4465) SOVRAPPASSO 1
" 2
(2250)

RIFATTA X SCARSA LUCE
IL 01.12.2011

omniLAB srl omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	30.11.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	15:48		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP70		Operatore:	Francesco		
	Alias:						
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	~~decr.~~	Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS
	progrs	22664	Inizio:	0	0	0	0
		26092	Fine:	857	857	857	
RITORNO	Verso:	~~cresc.~~	~~decr.~~	Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS
	progrs	26092	Inizio:	858	858	858	
		29456	Fine:	1698	1698	1698	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS
	Verso:	cresc.	decr.				
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS
	motivo:						
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	INT. ALL'INIZIO CON LA SS (1) 16 INT. A 13 (2) NON FARE?			LAVORI IN CORSO SENSO UNICO ALTERNATO			

2 CAVALC.

omniLAB omniGIS

DA RIFARE (RIFATTA IL 21.12)

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	01.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	10.00		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	~~SP~~ 70		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		3428	Fine:	857	857	857	857
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO CON ROTONDA	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	3428	Inizio:	858	858	858	858
		6988	Fine:	1747	1747	1747	1747
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	RIFATTA IL 01/12 X SCARSA QUALITÀ DELLE IMMAGINI						
	LAVORI SENSO UNICO ALT. (500 ~ FOTO - PROGR 2000)						

LXF = 1747
DXF = 1747
SXF = 1747
SXL = 1747
DXL =

1° SOVRAPP. (FOTO 230)

2° SOVRAPP. (FOTO 800~)

NB L'ALLIN. IMU/GPS SI È PROLUNGATO X MOLTI MINUTI ~10

CXF=5618
DXF = u
SXF = u
SXL = 5612

AMM.VA 11.030

omniLAB srl — omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	01.12.2011		Nr.directory			DIARIO DI BORDO
	Ora:	10:41		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP23 bis		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
+ ROTONDA	progrs	8016	Inizio:	2004	2004	2004	
+ ROTONDA FINALE		19308	Fine:	4827	4825	4825	
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	19308	Inizio:	4827	4825	4825	4827
		30488	Fine:	7622	7616	7616	7622
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	SOVRAP. N.1 2390 (PONTE) SOL FIUME						
	IL CARTELLO (CIPPO) FINALE NON C'È.						
	RIFATTA IL 20.12						

omniLAB Arriva 2,720 omniGIS

CXF = 1406
SXF = "
DXF = "
DXL = 1406
SXL = 1406

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	~~[illegible]~~ 01.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	11:40		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP 22		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	cresc. (X)	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	30488	Inizio:	7622	7618	7618	7622
		33276	Fine:	8319	8314	8314	8319
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	33276	Inizio:	8319	8314	8314	8319
		36112	Fine:	9028	9024	9024	9028
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	SVINCOLO INIZIO ~~NO CARTELLO FINE~~						
	DIGA / SBARRAMENTO SUL			LA FINE DELLA SP COINCIDE CON UNA STAZ. DI POMPAGGIO DEL CONSORZ. POLESINE			
	IL RITORNO PARTE DA UNA STRADA # X INQUADRAM. IL CARTELLO CIPPO FINALE						

1^a FOTO ELIMINARE

ATTIV.A 15.055

omniLAB srl — omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	01.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	12.		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP24bis		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		15952	Fine:	3989	3988	3988	3994
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	15952	Inizio:	3990	3989	3989	3995
		31720	Fine:	7932	7930	7930	7936
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:	6392	6390		→ CONTROLLARE BENE
		2558	Fine:	6398	6396		
ANNOTAZIONI	1° CAVALCAVIA SULLA SS434 (180 FOTO)						
	INTERS. CON SS 434 (270 ≅)						
	ALL'INIZIO CONDIZIONI DI SCARSA ILLUMINAZIONE						

CONTARE FRON 2 FOTO INT

CI SIAMO PERSI DELLE FOTO

CXF = 7932
DXF = 7931
SXF = 7931

SXL = 7930

INVIARE QUESTA COME ESEMPIO LIMITE NEBBIA X QUAL. IMM.

NON TORNA DI 4 TRA GPS E ODOMETRO

omniLAB

omniGIS

DIARIO DI BORDO

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data:	01.12.2011		Nr.directory				
	Ora:	14:43		Nr.rilievo	3			
STRADA	Sigla:	SP 17		Operatore: Francesco				
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0	
			Fine:	2186				
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	8963	Inizio:	2242	2242	2242	2242	
		17448	Fine:	4362	4360	4360	4362	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	VERIFICARE QUALITÀ IMMAGINI ROTONDA {1750 1839 INIZIA SULL'INT. CON LA SS434 SOVRAPASSO (FOTO N. 1500) ALLA FINE ANDATA ROTONDA							

DXF = 4362
CXF = 4362
SXF = 4

DXL = 4360
SXL = 4360

2186

AMM.VA = 3,055

omniLAB srl — omniGIS srl

CXF = 1667
SXF = 1667
DXF = 1667
DXL = 1667
SXL = 1667

LUNGH. = 3364
(COMPR. TRATTI INIZ. E FINA)

INTERS.
CXF = 135

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	07.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	10,35		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP2		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		3364	Fine:	841	841	841	841
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	3364	Inizio:	841	841	841	841
			Fine:	1667			
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	NEBBIA LEGGERA + ALTA DALLE 10:40 INT. ALL'INIZIO CON SR88 (ROTONDA) + III TRATTE UNA A DX E UNO A SX DELLA ROTONDA AND. 1667 → 1735 RIT. 1735 → 1802 } SR88						

AL TERMINE PROBLEMA TASTIERA SK GRAFICA

VERIFICARE LOG GPS

AMM.VA 3,620

14:30 NEBBIA ANCORA PRESENTE

omniLAB omniGIS

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	07.12.2011		Nr.directory			DIARIO DI BORDO
	Ora:	14:00		Nr.rilievo			
STRADA	Sigla:	SP 68		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		3924	Fine:	981	981	981	1028
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	3924	Inizio:	981	981	981	1028
		7612	Fine:	1903	1903	1903	1950
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:	GPS DI		MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:	47 PUNTI			
			Fine:				
ANNOTAZIONI	SOTTOPASSO 800 (FOTO)						
	LOG GPS CON PIÙ POSIZIONI X NON RIAVVIATO						
	↳ PROBLEMA INIZIALE MANCATO AVVIO CAMERE FRONT						

1903 = DXF

n = DXF

omniLAB srl — ATTR.VD4,45 — omniGIS srl

CXF=2307
DXF= "
SXF= "
DXL = 2307
SXL = 2307

COMMESSA	**AZ07-AZ-VR-267**						
RILIEVO	Data:	07.12.2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	14:31		Nr.rilievo			
STRADA	Sigla:	SP03		Operatore:	Francesco		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	7612	Inizio:	1903	1903	1903	1050
		17272	Fine:	3068	3068	3068	3115
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	17272	Inizio:	3068	3068	3068	3115
		16840	Fine:	4210	4210	4210	4257
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI							

13.235

omniLAB srl — omniGIS srl

SXF = 6677
CXF = 6677
DXF = 6677

SXL = 6671
DXL 6672

COMMESSA	**AZ07-AZ-VR-267**							
RILIEVO	Data:	07.12.2011		Nr.directory			**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	15:00		Nr.rilievo				
STRADA	Sigla:	SP29		Operatore: Francesco				
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	16840 Inizio:		4210	4210	4210	4257	
		30208 Fine:		7552	7549	7549	7599	
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	30208 Inizio:		7552	7549	7549	7599	
		43548 Fine:		10887	10881	10882	10934	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	NEBBIA NELLA 2ª PARTE DELL'ANDATA POCHE PERTINENZE NEBBIA SU TUTTO IL RITORNO.							

ATM. VA 8,33

omniLAB srl — omniGIS srl

CXF = 4719
DXF = 4719
SXF = 4719
DXL = 4715
CXL = 4715

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	20.12.2011		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	9:30		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP015		Operatore:	Francesco		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		8556	Fine:	2139	2139		2139
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	9548	Inizio:	2437	2437	2437	2437
		18168	Fine:	4542	4538	4538	4542
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	SOTTOPASSO PRG 348 INTERS. INTERM. SS434 FONDO DISSESTATO INTERSEZIONE SR88 INIZIO						

omniLAB

ATTR. VA 0,400

omniGIS

CRF = 274
DXF = 274
SXF = 274

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 20.12.2011			Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora: 10:50			Nr.rilievo 1				
STRADA	Sigla: S42			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	18876	Inizio:	4719	4715	4715	4719	
		19424	Fine:	4856	4852	4852	4856	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	19424	Inizio:	4856	4852	4852	4856	
		19972	Fine:	4993	4989	4989	4993	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	PONTE SULL'ADIGE							

omniLAB srl AMM.VA 18,59 omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	20.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	11:15		Nr.rilievo			
STRADA	Sigla:	SP01		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	19972	Inizio:	4993	4989	4989	4993
		38820	Fine:	9705	9689	9690	9705
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	39784	Inizio:	9946	9930	9931	9946
			Fine:	14610			14610
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	INT. INIZIO SR 88 ROTONDA INIZIALE FATTA ALL'ANDATA + 2ª ROT/ANDATA SOVRAPASSO 5800 (SJ SS 434) - INT SS434 5900 3ª ROTONDA 7385 INT FINALE SR6						

10125 SXF
10125 DXF
10125 CXF
10101 DXL
10098 SXL

↳ FATTA 2 VOLTE

omniLAB srl

ATTIVA 15.66

omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 20.12.2011			Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora: 13:15			Nr.rilievo 2				
STRADA	Sigla: SP12			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso: ~~cresc.~~	decr.		MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs 24 32468	Inizio:		0	6	6	6	
		Fine:		3944	3942	3942	3944	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	Inizio:		4195 8112	4193 8112	4193 8112	4196 8118	
		Fine:						
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo: TAGLIARE DI PIANE			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs 6	Inizio:						
		Fine:						
ANNOTAZIONI	↳ DELLA DXL e SXL RINOMINARE LE FOTO (DOPO IL TAGLIO) DELLE DXL E SXL E I PUNTI GPS (OPPURE TUTTE LE FOTO DELLE FRONTALI)							

CXF = 8112
DXF = 8112
SXF = 8112
DXL = 8112
SXL = 8112

LAVORI 918 (DRS)

INT. CON SR 6

[STRADA
REFATTA EX NOVO]

AM.VA 11,030

omniLAB srl

omniGIS srl

CXF 5631
DXF 5631
CXF 5631
DXL = 5622
SXL = 5621

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	20.12.2011		Nr.directory			DIARIO DI BORDO
	Ora:	14:30		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP 23 bis		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	32478	Inizio:	8112	8112	8112	8118
		43824	Fine:	10950	10947	10947	10956
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	43824	Inizio:	10950	10947	10947	10956
		54996	Fine:	13743	13733	13734	13749
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	1° ROTONDA 9134 2° ROTONDA 9670						
	ROTONDA ALLA FINE						

Ann. VA 8,050

omniLAB srl — omniGIS srl

CXF = 4402
DXF = 4402
SXF = 4402
DXL = 4396
SXL = 4396

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 21.12.2017			Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora: 9:35			Nr.rilievo 1				
STRADA	Sigla: SP25			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	0	Inizio:	1	0	0	0	
		8344	Fine:	2086	2084	2084	2085	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	8344	Inizio:	2086	2084	2084	2085	
		16776	Fine:	4195	4188	4188	4194	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	INT. CON SR482 ALL'INIZIO DELL'ANDATA							
	NB. RINOMINARE (DOPO AVER ELIMINATO) LE FOTO FRONTALI A PRIMA FOTO							
	NB. COMPRENDE A/R DELL'INT. INIZ. CON SR482							

ALTRA INT. CON SR482 VEDI SR SUCC.

QUESTA È L'INTERSEZIONE SR482 CON SP25 FATTA NELLA SK PRECEDENTE

omniLAB srl omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data:	21.12.2011		Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora:	1008		Nr.rilievo				
STRADA	Sigla:	~~SP10~~		Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:	4195	4188	4188	4194	
			Fine:	4265	4258	4258		
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:	~~4265~~	4258	4258		
			Fine:	4353	4346	4346	4352	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	GOCCE INT.			MID	DXL		DXL	MID
				4353	4346		4367	4374
				4374	4367		4396	4403

AMM.VA 1,880

omniLAB srl — omniGIS srl

CXF = 1281
DXF = 1281
SXF = 1281
DXL = 1281
SXL = 1281

I

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	21.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	10:20		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP10		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	17604	Inizio:	4403	4396	4396	4402
		19796	Fine:	4951	4944	4944	4950
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	19796	Inizio:	4951	4944	4944	4950
		22236	Fine:	5561	5554	5554	5560
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	1
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
RITORNO DELLA SR482	progrs	22236	Inizio:	5561	5554	5554	5560
		22728	Fine:	5684	5677	5677	5683
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	INT. INIZIALE CON SR482						

COMPRESA INT. SR482

COMPRESA INT. SR482

AM.VA 6.820

omniLAB srl — omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	21.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:			Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP09		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	22728	Inizio:	5684	5677	5677	5683
		29872	Fine:	7470	7458	7458	7469
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	29872	Inizio:	7470	7458	7458	7469
		37128	Fine:	9284	9270	9270	9283
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
RITORNO	progrs	37128	Inizio:	9284	9270	9270	9283
SR 482		37540	Fine:	9387	9374	9374	9386
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	INT. INIZIO ANDATA CON SR 482						
	INT. II	9387	9374	9374	9386	37540	
		9395	9382	9382	9394	37572	

CXF = 3711
DXF = 3712
SXF = 3711
DXL = 3705
SXL = 3705

INT I

COMPRESA SR INT. 482

COMPRESA INT. SR 482

omniLAB srl

ATT. UA = 2,002

omniGIS srl

CXF = 1363

DXF = 1363

SXF = 1363

DXL = 1363

SXL = 1363

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data:	21.12.2011		Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora:	11:13		Nr.rilievo	1			
STRADA	Sigla:	SP43		Operatore:	Francesco			
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	37572	Inizio:	9395	9382	9382	9394	
		39936	Fine:	9986	9973	9973	9985	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	39936	Inizio:	9986	9973	9973	9985	
		48320	Fine:	10582	10569	10569	10581	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO INT. I	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	42320	Inizio:	10582	10569	10569	10581	
		42844	Fine:	10713	10700	10700	10712	
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	INT. INIZIO CON SRA82							
	SOVRAPPASSO SUL PO LA SP43 FINISCE SUL PONTE							

COMPRESA INT. SRA82 INIZIO

COMPRESA INT. SRA82 FINE

omniLAB srl

Attr. Vs 5,64

10832

omniGIS srl

CRF = 3219

DXF = 3219

SXF = 3219

DXL = 3218

SXL = 3218

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 21.12.2011			Nr.directory			DIARIO DI BORDO	
	Ora: 11:45			Nr.rilievo 1				
STRADA	Sigla: SP52			Operatore: Francesco				
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	43024	Inizio:	10758	10745	10745	10757	
		49236	Fine:	12310	12298	12298	12310	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	49236	Inizio:	12310	12298	12298	12310	
		55500	Fine:	13877	13863	13863	13876	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	55500	Inizio:	13877	13863	13863	13876	
		55900	Fine:	13977	13963	13963	13976	
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI								

INT. I

COMPRESA INT. SR482 INIZIO

COMPRESA INT. SR482 FINE

omniLAB srl Amm.va 2,460 omniGIS srl

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	21.12.2011		Nr.directory			DIARIO DI BORDO
	Ora:	13:08		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP 86		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		2736	Fine:	684	684	684	684
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	2736	Inizio:	684	684	684	684
		5564	Fine:	1391	1391	1391	1391
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO I INT.	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	5564	Inizio:	1391	1391	1391	1391
		6004	Fine:	1501	1501	1501	1501
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	SOVRAPASSO PO FINISCE SUL PONTE						

SXF = 1532
DXF = 1532
SXF = 1532
DXL = 1532
SXL = 1532

COMPRESA INT. SR 6

COMPRESA INT. SR 6

RIFATTA (1° VOLTA IL 01.12.2011)

ANN. 3750

omniLAB

omniGIS

CXF = 851

DXF = n

SXF = n

SXL = 851

DXL = 851

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267							
RILIEVO	Data: 21.12.2011 Ora: 14:00			Nr.directory Nr.rilievo			DIARIO DI BORDO	
STRADA	Sigla: SP 70 Alias:			Operatore: Francesco				
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS	
	progrs	11392	Inizio:	2848	2848	2848	2844	
		14796	Fine:	3699	3699	3699	3695	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS	
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS	
	Verso:	cresc.	decr.					
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma MID	LAT. SX	LAT. DX	GPS	
	motivo:							
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	SOVRAP. 1 (3077) X INTERSEZIONI VEDI QUELLA FATTA IN DATA 30/11 O 01/12							

omniLAB s.r.l. — AMM.VA 8,225 — omniGIS s.r.l.

CXF = 4390
DXF = 4390
SXF = 4390
DXL = 4383
SXL = 4382

COMMESSA	AZ07-AZ-VR-267						
RILIEVO	Data:	21.12.2011		Nr.directory		DIARIO DI BORDO	
	Ora:	14:15		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP05		Operatore:	Francesco		
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	14796	Inizio:	3699	3699	3699	3695
		23180	Fine:	5795	5788	5789	5791
				Nr. Fotogramma			GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	23180	Inizio:	5795	5788	5789	5791
		32356	Fine:	8089	8081	8082	8085
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	(*) SU UNA ROTONDA A 3 CORSIE						
	ROTONDA A FOTO 4300 ~ (FATTA CON 2 GIRI)						

INIZIA CON INT. SS16 (*)

FINISCE SU INT. SS16

omniLAB ANT. VIA 1,26 omniGIS

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	05.01.2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**		
	Ora:	10:45		Nr.rilievo	1			
STRADA	Sigla:	SP 40		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0	
		1828	Fine:	457	457	457	457	
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	1828	Inizio:	457	457	457	457	
		3992	Fine:	998	998	998	998	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	INT. INIZIO con SS16 SOVRAPASSO A 350 prg INT. FINE VEDI FIGURA							

COMPLESSA INT. SS16

INT. SS16

omniLAB ATTIV.VA 26,98 omniGIS

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	05.01.2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	11:		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP 33		Operatore:	Francesco		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	4756	Inizio:	1189	1189	1189	1189
		31880	Fine:	7970	7965	7965	7970
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	31880	Inizio:	7970	7965	7965	7970
		59108	Fine:	14777	14766	14767	14777
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	INT. ALL'INIZIO DELLA TRATTA DI ANDATA (COMPRESA) NEBBIA BASSA A TRATTI + SOLE (RITORNO) A TRATTI INT. CON SS16 ALLA FINE DEL RITORNO						

COMPRESA INT. FINE SS16

NB

GIÀ FATTA IL 21/12

omniLAB AMM.VA 8,250 omniGIS

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	05.01.2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	13:23		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP05		Operatore:	Francesco		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA (NB)	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	59812	Inizio:	14953	14942	14943	14953
		65644	Fine:	16411	16400	16401	16411
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		~~sì~~	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:	GIÀ FATTA		MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	59812	Inizio:	14953	14942	14943	14953
		65644	Fine:	16411	16400	16401	16411
ANNOTAZIONI	ROTONDA A CIRCA 2,0 km DALL'INIZIO (PRG 15550) FERROVIA A 15650 (prg) SEGNALARE X LA CORREZIONE DIFF.						

COMPRESA INT. INIZIALE

TUTTA DA TAGLIARE (ANCHE TRACCIATO)

ELIMINARE

omniLAB srl AMM.VA 21,50 omniGIS srl

18938
75752
18915
18917
GPS 18943

COMPRE LE FOTO DA ← TAGLIARE

VEDI TAGLIO

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	05.01.2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	13:45		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP04		Operatore:	Francesco		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	65644	Inizio:	16411	16400	16401	16411
		89084	Fine:	22271	22240	22241	22271
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	89084	Inizio:	22271	22240	22241	22271
			Fine:	27665	27610	27612	27665
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:	18938	18915	18917	18943
			Fine:	19378	19355	19356	19378
RITAGLIO		~~si~~	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:	X ERRORE PERCORSO		MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	FINE RILIEVO						

1

omniLAB AMM.VA 4Km omniGIS

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	11/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**		
	Ora:	10:05		Nr.rilievo	1			
STRADA	Sigla:	SP 31		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:	0	0	0	0	
		0 4304	Fine:	1076	1076	1076	1076	
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	4304	Inizio:	1076	1076	1076	1076	
		8364	Fine:	2091	2091	2091	2091	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	intersez. inizio con SR 443							
	fine rilievo 10:35							
U.B	Rinominare foto: scambiare cxf_ con 0!xf !!!							

compresa intersezione iniziale con SR443

omniLAB AMM.VA 23,17 Km omniGIS

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	17/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:			Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP 61		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:	11:09		**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	9072	Inizio:	0	2269	2269	2269
		33044	Fine:	5993	8254	8254	8261
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	33044	Inizio:	5994	8255	8255	8262
		56420	Fine:	11837	14087	14087	14105
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO con SR443	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				

ANNOTAZIONI

INTERSEZIONI
1) La SR443 si percorre (indicazioni x CICESE)
2) Ponte al Km 13 (ondulato)
3) Attraversa centri di: Cà Emo, Giese, Boricella

N.B. ~~Dalla~~ Da qui le foto della SX/ sono da rinominare: da SX/— — a SX/—

Vedi retro

Fine rilievo ore 12:30.

omniLAB Ammonta 3,94 Km omniGIS

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	11/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**		
	Ora:	12:45		Nr.rilievo	1			
STRADA	Sigla:	SP 30		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	56420	Inizio:	11838	14088	14088	14106	
		60460	Fine:	12847	15097	15097	15115	
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	60460	Inizio:	12848	15098	15098	15116	
		64464	Fine:	13848	16098	16098	16116	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	NO INTERSEZIONI Ponte al Km 1,6 (Andata) Fine rilievo : 13:00							

omniLAB srl

Arr.va 7,24 Km

omniGIS srl

DIARIO DI BORDO

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	11/01/2012		Nr.directory				
	Ora:	14:05		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 80		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**				**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0	
		7248	Fine:	1312	1310	1310	1312	
				Nr. Fotogramma				**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	7248	Inizio:	1313	1311	1311	1313	
		14516	Fine:	3628	3622	3623	3629	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**				**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**				**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	NO INTERSEZIONI Sottopasso al Km 2							
	Fine rilievo: 14:30							

omniLAB srl

AMM.VA 9,07 Km

omniGIS srl

DIARIO DI BORDO

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	11/01/2012		Nr.directory				
	Ora:	~~15:00~~ 14:45		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 41		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	14516	Inizio:	3629	3623	3624	3630	
		23612	Fine:	5903	5893	5894	5903	
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	23612	Inizio:	5904	5894	5895	5904	
		32696	Fine:	8173	8163	8164	8174	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	Ponte al Km 1,5							
	" " 6							
	Fine rilievo: 15:15							

omniLAB srl

Amm. VA 1,95 Km

omniGIS srl

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	11/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	15:25		Nr.rilievo			
STRADA	Sigla:	SP 08		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	32696	Inizio:	8174	8164	8165	8175
		34660	Fine:	8665	8655	8656	8665
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	34660	Inizio:	8666	8656	8657	8666
		36652	Fine:	9163	9153	9154	9163
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	Sovrapposto Km 1,4 /parte						
	NO INTERS. Fine rilievo						

omniLAB srl — Amm.va 14,41 Km — omniGIS srl

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	12/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:			Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP 45		Operatore:	Francesco		
	Alias:	9:45		**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		15348	Fine:	3837	3838	3838	3837
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	17836	Inizio:	4459	4460	4460	4459 (*)
			Fine:				
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				

ANNOTAZIONI

Rotonda al Km 6,5 (percorsa interamente all'andata)
Ponte al Km 12,5
Sovrappasso sopra ferrovia (5,8 Km)
Rotonda al Km 10,5 (percorsa interamente all'andata)
Intersezione [illegible] dietro → [illegible] tra andata e ritorno con SS309

Note:
~~la [illegible] Km [illegible] alla 7027 (insieme alla 5221 foto)~~
Ritorno effettuato nuovamente ⇒ togliere le foto successive alle (*) 1 foto e N.B. segnalare taglio su log a Caviglia

omniLAB omniGIS

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	12/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	11:45		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP45		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		14748	Fine:	3687	3666	3666	3687
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	L'andata è sul rilievo 1 + l'intersezione Il ritorno " " " 2 Fine rilievo 12:00						

Amm.va 12,12 Km

1176

omniLAB srl — omniGIS srl

COMMESSA							
RILIEVO	Data: 12/01/2012			Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora: ore 12:15			Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla: SP 46			Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	14748	Inizio:	3688	3667	3667	3688
		27052	Fine:	6768	6740	6740	6768
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	28228	Inizio:	7062	7034	7034	7062
		40416	Fine:	10103	10071	10071	10104
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	Sovrapposto al Km 1,5 su SR516 Rotonda al Km 11 percorsa inter. all'andata Sovrapposto al Km 12 su Ramea Fine rilievo 13:05						

N.B
Dal pto (2) dell'intersezione la dxf è +1 rispetto a cxf e sxf

omniLAB srl

Amm.va 7,91 Km

omniGIS srl

N.B
dx1 = cx1 + 1

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	12/01/2012		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora:	13:10		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 87		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	40416	Inizio:	10104	10072	10072	10105	
		48332	Fine:	12083	12046	12046	12083	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	48332	Inizio:	12084	12047	12047	12084	
		56240	Fine:	14060	14018	14018	14060	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	NO CARTELLO FINE Fine Rilievo: 13:40							

omniLAB srl — Amm. va 7,44 Km — omniGIS srl

N.B
dxf = cxf + 1

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	12/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	13:52		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP 36		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	56240	Inizio:	14061	14019	14019	14061
		63816	Fine:	15954	15906	15907	15954
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	63816	Inizio:	15955	15907	15908	15955
		71236	Fine:	17809	17755	17756	17809
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	Ritorno all'inizio percorso interamente fine rilievo 14:15						

omniLAB srl — Amm.va 8,07 Km — omniGIS srl

N.B.
dx f = cx f + 1

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	12/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	14:35		Nr.rilievo			
STRADA	Sigla:	SP 07		Operatore:	Francesco		
	Alias:	~~[illegible]~~		**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	71236	Inizio:	17810	17756	17757	17810
		79696	Fine:	19824	19866	19867	19924
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	79696	Inizio:	19825	19867	19868	19925
		88156	Fine:	22039	21977	21978	22039
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	NO CARTELLO FINE						
	fine rilievo 15:00						

omniLAB srl ~~SP~~ Ammiva 3,05 Km omniGIS srl

N.B
dx/ = cx/+1

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	12/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	15:12		Nr.rilievo 2			
STRADA	Sigla:	SP 63		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	88156	Inizio:	22040	21978	21979	22040
		91380	Fine:	22845	22783	22784	22845
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	91380	Inizio:	22846	22784	22785	22846
		94428	Fine:	23607	23545	23546	23607
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	Intersezione con ROMEA all'inizio						
	fine rilievo 15:30						

(1) Vedi dietro

(2) Vedi dietro

omniLAB srl

Amm.va : 20,86 Km
Partita il 25/01

omniGIS srl

DIARIO DI BORDO

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	13/01/2012		Nr.directory				
	Ora:	11:37		Nr.rilievo	1			
STRADA	Sigla:	SP 37		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**				**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0	
		21036	Fine:	5259	5259	5259	5259	
				Nr. Fotogramma				**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	21036	Inizio:	5260	5260	5260	5260	
		á	Fine:	10504	10504	10	10504	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**				**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**				**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:	[illegible]				
			Fine:					
ANNOTAZIONI	Ponte al Km 12 Velocità percorrenza media: 20 Km/h Fine rilievo ore 13. Nebbia fitta e bassa; visibilità molto scarsa							

omniLAB s.r.l. — omniGIS s.r.

Amm. Va: 8,02 Km
↳ SP65 rifatta il 25/01

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	17/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	11:00		Nr.rilievo	1 + 2		
STRADA	Sigla:	SP65		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:	~~11:00~~		**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		8172	Fine:	2043	2043	2043	2043
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	8172	Inizio:	2044	2044	2044	2044
		16932	Fine:	4133	4132	4132	4133
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	Nebbia bassa e fitta, Inizio log1: 10:22 Inizio log2: 11:38 Fine rilievo: 12:28						

Note:
Nel log1 e quindi nella cartella 20120117 ci sono solamente i dati relativi ai tratti I, II, III

Il rilievo dell'andata e del ritorno è nel log2 e nella cartella 20120117_2

Il ritorno comincia con l'intera percorrenza della rotonda

In cartella RO_SP65 ho inserito i dati/foto relativi al 1° rilievo nelle cartelle cxf dxf, sxf, dxl e sxl e i dati relativi al 2° rilievo nelle cart cxf-2, dxf-2 ecc...

omniLAB srl Amm.va 9, omniGIS srl

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	17/01/2012		Nr.directory			**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:			Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP64		Operatore:	Francesco ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	17028	Inizio:	4258	4258	4257	4258	
			Fine:					
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI								

omniLAB srl

Amm.va: 9,79 Km
SP64 rifatta il 25/01

omniGIS srl

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	17/01/2012		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora:	12:40		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP64		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	19672	Inizio:	4918	4917	4917	4918	
		30140	Fine:	7535	7534	7534	7535	(6)
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	30140	Inizio:	7535	7534	7534	7535	
		40056	Fine:	10016	10012	10012	10016	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	Rotonda percorsa interamente all'andata Fine rilievo 13:45							

N.B.
Il tratto IV dell'intersezione è posto dopo la fine del rilievo

omniLAB srl — Amm.va: 20,41 Km rifatta il 25/01 — omniGIS srl

DIARIO DI BORDO

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	17/01/2011		Nr.directory			
	Ora:	14:09		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP66		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	40784	Inizio:	10196	10194	10194	10196
		61248	Fine:	15312	15302	15302	15312
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	61248	Inizio:	15312	15302	15303	15313
		81824	Fine:	20456	20449	20441	20456
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				

ANNOTAZIONI

NO INTERSEZIONI

Fine rilievo: 15:29

omniLAB srl

Amm.va: 2,597 Km
Partita il 25/01

omniGIS srl

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	17/01/2012		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora:	15:34		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 35		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	81824	Inizio:	20457	20450	20450	20457	
		84160	Fine:	21040	21025	21025	21040	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	84160	Inizio:	21041	21026	21026	21041	
		86476	Fine:	21619	21604	21604	21619	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	NO INTERSEZIONI Fine rilievo: 15:48							

omniLAB srl

Amm.va 8,02 Km

omniGIS srl

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	25/01/2012		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora:	10:00		Nr.rilievo	1			
STRADA	Sigla:	SP 65		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			Nr. Fotogramma				GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	2748	Inizio:	688	688	688	688	
		10576	Fine:	2644	2642	2642	2644	
				Nr. Fotogramma				GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	10576	Inizio:	2645	2643	2643	2645	
		18568	Fine:	4642	4636	4636	4642	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma				GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma				GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	La strada costeggia l'argine di un fiume							
	Fine rilievo : 10:39							

N.B.
Intersezione con ROMEA fatta all'inizio del rilievo : vedi foglio allegato

Rotatoria finale fatta alla fine del ritorno

omniLAB srl   Ammin.va 9,79 Km   omniGIS srl

N.B.
Intersez. con Romea posta all'inizio, prima del rilievo: vedi scheda allegata

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	25/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	10:49		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP 64		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	20696	Inizio:	5175	5168	5168	5175
		30752	Fine:	7688	7673	7674	7688
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	30752	Inizio:	7689	7674	7675	7689
		41124	Fine:	10281	10261	10262	10281
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	fine andata a Porto Levante fine rilievo: 11:34						

omniLAB

Andata 20,86 km

omniGIS

N.B.
Alla fine dell'andata ho fatto il rilievo completo della SP 87

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	25/01/2012		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora:	12:05		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 37		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			Nr. Fotogramma				GPS
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	0	Inizio:	0	0	0		0
		21048	Fine:	5262	5253	5253		5262
				Nr. Fotogramma				GPS
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	34960	Inizio:	8741	8727	8727		8741
		55888	Fine:	13972	13942	13943		13972
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma				GPS
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma				GPS
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	NO INTERSEZIONI							
	fine rilievo 13.43							

omniLAB Ammma 6,99 Km omniGIS

N.B. Toglia shape/GPS del percorso

COMMESSA							
RILIEVO	Data: 25/01/2012		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora: 12:48		Nr.rilievo 2				
STRADA	Sigla: SP 85		Operatore: ~~Francesco~~ ANDREA				
	Alias:		Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso: ~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs 21048	Inizio:	(5263)	(5254)	(5254)	(5263)	
	21084 28032	Fine:	5272 7008	5263 6999	5263 6999	5272 7008	Vedi wordfo
			Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso: cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs 28032	Inizio:	7009	7000	7000	7009	
	34960	Fine:	8740	8726	8726	8740	
TIPO TRATTA	nome:		Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale: SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio: SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:		Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso: cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	Inizio:					
		Fine:					
RITAGLIO N.B.	si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo: sbaglio verso		MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	Inizio/fine	5263-5271	5254-5262	5254-5262	5263-5262	
		~~Fine:~~					
ANNOTAZIONI	NO INTERSEZIONI						
	fine rilievo 13:11						

omniLAB srl

Ammonta 20,610 Km

omniGIS srl

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	25/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**		
	Ora:	14:00		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 66		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	55 888	Inizio:	13973	13943	13944	13973	
		76 320	Fine:	19080	19032	19034	19080	
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	76320	Inizio:	19081	19033	19035	19081	
		96848	Fine:	24212	24150	24145	24212	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	Lavori in corso Giorno Km 5/6							
	fine rilievo 15:01							
	NO INTERSEZIONI							

omniLAB

SP35 Ammva 2,6 Km

omniGIS

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	25/01/2012		Nr.directory		DIARIO DI BORDO		
	Ora:	15:11		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 35		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			Nr. Fotogramma			GPS	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs 96848		Inizio:	24213	24151	24146	24213	
	progrs 99176		Fine:	24794	24732	24727	24794	
				Nr. Fotogramma			GPS	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs 99176		Inizio:	24795	24733	24728	24795	
	progrs 101464		Fine:	25366	25304	25299	25366	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			Nr. Fotogramma			GPS	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	Nr. Fotogramma			GPS	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	NO INTERSEZIONI. Ponte su fiume PO'							
	fine rilievo: ore 15:20							

omniLAB srl

SP 38 Ammira: 32,43 Km
Lo solo intersezione
(Vedi N.B)

omniGIS srl

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	26/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	9:55		Nr.rilievo	1		
STRADA	Sigla:	SP 38		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	1996	Inizio:	500	500	500	500
			Fine:				
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:	50			
			Fine:				
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:	500	500	500	500
			Fine:	1119	1119	1079	1119
ANNOTAZIONI	Note: 1) intersezione fatta tutta all'inizio 2) Alla fine dell'andata fatta la SP 38 bis interamente (non fatto il ritorno della SP 38 Fine rilievo: 10:17						

N.B.
x comprensione dell'intersezione vedi scheda allegata

Rilievo interrotto x bloccaggio della laterale dx (ore 10:10)
=>
Il log 1 contiene solo informazioni sull'intersezione e sono da togliere sullo shp i punti del 1° tratto di andata
⇓
inizio il log 2 (che conterrà andata e ritorno)

Foto già tagliate

omniLAB SP 38 Ammu va 32,43 omniGIS

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	26/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	ore 10:57		Nr.rilievo	2		
STRADA	Sigla:	SP 38		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		32844	Fine:	8211	8194	8195	8211
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO inizio ore 12:56	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	69108	Inizio:	17278	17241	17244	17278
		101724	Fine:	25431	25366	25370	25431
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	Rotonda Km 12 fatta all'andata (località Cà Tiepolo) ponte su fiume Km 9 Fine rilievo 13:44						

omniLAB srl SP386/s Ammva: 17,8 Km omniGIS srl

Rilievo SP 386/s fatto fra l'ondata e il ritorno della SP 38

COMMESSA								
RILIEVO	Data:	26/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**		
	Ora:	~~09~~ 11:49		Nr.rilievo	2			
STRADA	Sigla:	SP 386/s		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA			
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	32844	Inizio:	8212	8195	8196	8212	
		50984	Fine:	12746	12723	12725	12746	
				Nr. Fotogramma			**GPS**	
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs	50984	Inizio:	12747	12724	12726	12747	
		69108	Fine:	17277	17240	17243	17277	
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx		
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx		
	incrocio:	SI	NO		Dx:			
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**	
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX		
	progrs		Inizio:					
			Fine:					
ANNOTAZIONI	fine rilievo: 12:53 NO INTERSEZIONI							

omniLAB SP83 Ammeva : 14,3 Km omniGIS

COMMESSA							
RILIEVO	Data:	26/01/2012		Nr.directory		**DIARIO DI BORDO**	
	Ora:	14:25		Nr.rilievo	3		
STRADA	Sigla:	SP 83		Operatore:	~~Francesco~~ ANDREA		
	Alias:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
ANDATA	Verso:	~~cresc.~~	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	0	Inizio:	0	0	0	0
		14372	Fine:	3593	3588	3588	3593
				Nr. Fotogramma			**GPS**
RITORNO	Verso:	cresc.	~~decr.~~	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs	14372	Inizio:	3594	3589	3589	3594
		28688	Fine:	7172	7161	7160	7172
TIPO TRATTA	nome:			Numero fotogrammi	Mid:	LatDx	
	principale:	SI	NO		Sx:	LatSx	
	incrocio:	SI	NO		Dx:		
INCROCIO	Nome:			**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	Verso:	cresc.	decr.	MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
RITAGLIO		si	no	**Nr. Fotogramma**			**GPS**
	motivo:			MID	LAT. SX	LAT. DX	
	progrs		Inizio:				
			Fine:				
ANNOTAZIONI	Fine rilievo : 15:16						

NOME UFFICIALE STRADA	SP 001
NOME CONVENZIONALE STRADA	BADIA POLESINE - SALARA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	18.593,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dello incrocio con la SR 88 in località Gocetta.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4996245,671 N - 1697120,49 E - 5,59 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP001_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza dell'incrocio con la SR 6.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4982904,381 N - 1691038,504 E - 3,9 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP001_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 002
NOME CONVENZIONALE STRADA	LENDINARA - CA' MOROSINI
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	3.055,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	la strada interseca la SR18
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità della rotonda esistente tra la SP 2 e la SR 88 ed è indicato con il cartello Km 0.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4996078,857 N - 1704695,864 E - 8,35 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP002_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità del ponte sul giunto tecnico dello stesso ed al confine con la provincia di Padova.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4998354,968 N - 1706017,699 E - 13,84 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP002_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 003
NOME CONVENZIONALE STRADA	MARDIMAGO - SAN MARTINO DI VENEZZE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	4.450
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza dei segnali stradali: 'inizio' della Sp03 - pericolo di cunetta/dosso.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4999353,485 N - 1724048,408 E - -4,28 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP003_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato sul ponte della SP03, in corrispondenza del segnale di fine della SP03 Km 4,45
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	5002160,81 N - 1726787,209 E - 9,89 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP003_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 004
NOME CONVENZIONALE STRADA	ROVIGO - ADRIA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	21.500
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio, prima dell'inizio della curva a dx, sull'intersezione delle strisce bianche stradali.-
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4991497,204 N - 1720482,415 E - 0,16 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP004_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza dei cartelli stradali: Comune di Adria - limite velocità km/h 50
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4992901,513 N - 1738982,967 E - - 3,26 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP004_CS002.jpg

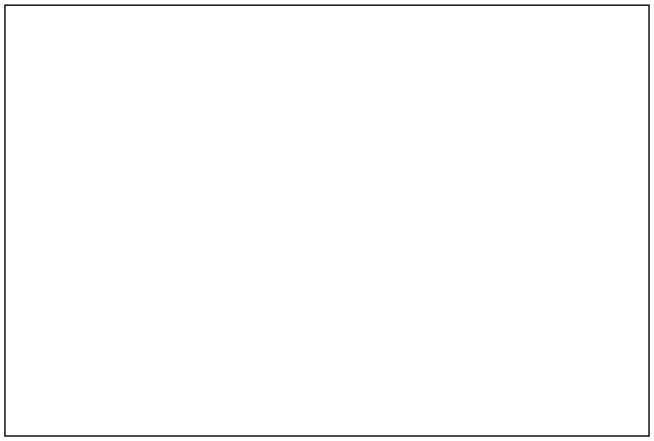
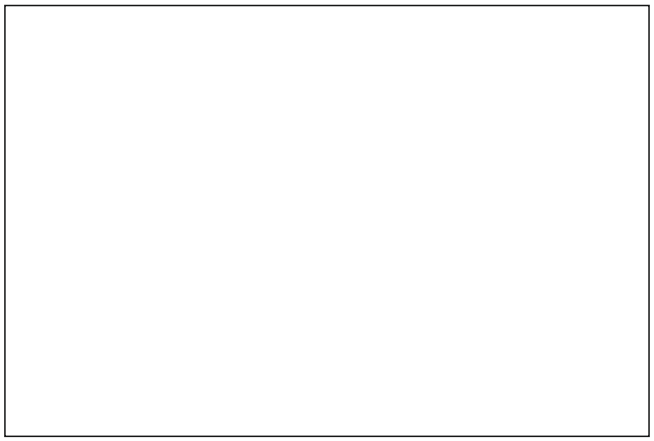
NOME UFFICIALE STRADA	SP 005
NOME CONVENZIONALE STRADA	BORSEA - GUARDA VENETA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	8.250
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio con l'Interporto Dogana, circa ml 6,0 prima del lampione di pubblica illuminazione.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4989577,847 N - 1718681,178 E - 1,85 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP005_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dello incrocio, circa ml 5,00 dopo il segnale stradale: «dare la precedenza, con semaforo spento o....».
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4984839,658 N - 1721023,485 E - 2,05 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP005_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 007
NOME CONVENZIONALE STRADA	TAGLIO DI PO - RIVA' DI ARIANO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	8.020
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dello incrocio, in corrispondenza dell'inizio della SP07, vicino all'intersezione delle strisce bianche, tratteggiata e continua.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4987721,885 N - 1753088,154 E - 0,44 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP007_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato all'incrocio, in corrispondenza della linea tratteggiata, a circa ml 1,00 di distanza dal segnale stradale 'dare la precedenza'.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4979689,117 N - 1754767,203 E - -0,09 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP007_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 008
NOME CONVENZIONALE STRADA	LOREO - PORTO VIRO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	1.950
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del bivio per Porto Viro, a fianco dell'intersezione della striscia bianca di demarcazione della carreggiata.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4994416,045 N - 1751729,424 E - -2,20 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP008_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del doppio segnale stradale: Città di Porto Viro - termine della Sp008 - km 1,950.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4993114,769 N - 1753014,886 E - 7,32 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP008_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 009
NOME CONVENZIONALE STRADA	CASTELNOVO BARIANO - TORRETTA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	6.820,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto a Castelnovo Bariano in prossimità della rotonda che incrocia Via Colombano e Via Toscana in corrispondenza del cartello «dare la precedenza».
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4989702,93 N - 1680701,939 E - -1,14 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP009_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del confine del Comune di Rovigo.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4995716,564 N - 1681390,745 E - 1,27 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP009_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 010
NOME CONVENZIONALE STRADA	LE CATELANE - CASCINA DEL PREON
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	1.880
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza di un palo in ferro zincato della pubblica illuminazione.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4993664,726 N - 1676477,021 E - 3,99 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP010_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del segnale stradale di confine dei Comuni di Rovigo e di Verona.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4995615,605 N - 1676547,06 E - 10,30 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP010_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 011
NOME CONVENZIONALE STRADA	VILLANOVA DEL GHEBBO - OCCHIOBELLO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	2.000,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	dal km 402+400 al km 403+600 il percorso ha subito una modifica; è stata realizzata una variante che passa al di fuori del paese.
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza di un albero di magnolia.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4985245.417 N - 1686207.202 E - 3,53 m slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP001_CS001.jpg 
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità della recinzione del negozio denominato «Bertani».
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4977975,646 N - 1703792,100 E
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP001_CS002.jpg 

NOME UFFICIALE STRADA	SP 012
NOME CONVENZIONALE STRADA	CROCIETTA - STIENTA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	15.644,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	la strada SP 12 interseca la strada regionale SR 6
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio com la strada SP01 ed in corrispondenza con il cartello Km 0.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4993270,31 N - 1696041,563 E - 11,16 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP012_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato all'incrocio con la SR 6 ed in prossimità del cartello Km 15,644.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4979753,021 N - 1700574,760 E - 1,27 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP012_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 015
NOME CONVENZIONALE STRADA	RASA - CANDA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	8.328
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio per le frazioni di Canda - Rasa, prima del termine del guardrail ed in prossimità di un tombino di scarico delle acque piovane.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4996097,094 N - 1701618,574 E - 7,38 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP015_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dello incrocio, al km 8,328 della Sp15, diametralmente opposto allo specchio di segnalazione stradale.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4989743,778 N - 1697597,64 E - 6,50 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP015_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 016
NOME CONVENZIONALE STRADA	VILLANOVA DEL GHEBBO - OCCHIOBELLO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	18.206,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	dal km 402+400 al km 403+600 il percorso ha subito una modifica; è stata realizzata una variante che passa al di fuori del paese.
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza di un albero di magnolia.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4992215,621 N - 1708435,971 E - 21,13 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP016_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità della recinzione del negozio denominato «Bertasi».
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4977975,646 N - 1703792,100 E - 7,27 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP016_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 017
NOME CONVENZIONALE STRADA	LENDINARA - SAN BELLINO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	8.300,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	questa strada potrebbe essere scelta come tratta da rilevare con metodi sperimentali per la presenza di un viadotto - il tratto iniziale è di recente costruzione.
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità della rotatoria che incrocia la SR 88 in vicinanza della barriera di protezione alla fine della quale è posto il cartello Km 0+0.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4994988,844 N - 1706898,27 E - -2,33 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP017_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità del cartello Km 8+300 vicino alla barriera di protezione.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4989282,985 N - 1702982,444 E - 2,14 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP017_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 018
NOME CONVENZIONALE STRADA	VILLANOVA DEL GHEBBO - BARBONA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	7.984,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	la provinciale ha come intersezione principale la strada regionale SR88.
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto a Villanova del Ghebbo in prossimità dell'incrocio tra Via Roma e Via Biali (SP18).
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4992213,392 N - 1708462,085 E - 21,44 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP018_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità del ponte ed alla fine della barriera di protezione.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4998152,534 N - 1709263,855 E - 13,79 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP018_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 021
NOME CONVENZIONALE STRADA	FIESSO U. - POLESELLA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	12.650,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio tra la Sp21 (via Trento) e la strada che porta a Fiesso Umberto - in corrispondenza dello spigolo dell'edificio.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4982018,7 N - 1705729,57 E - 8,19 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP021_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dello svincolo che collega la Sp21 con la Ss16 in corrispondenza con un piccolo albero.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4981849,045 N - 1716039,438 E - -1,42 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP021_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 022
NOME CONVENZIONALE STRADA	FRASSINELLE - ARQUA' POLESINE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	2.720
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza di un albero.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4986009,136 N - 1713189,76 E - 3,73 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP022_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità di un cartello di curva pericolosa.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4986439,759 N - 1715668,178 E - 4,08 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP022_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 023
NOME CONVENZIONALE STRADA	ROVIGO - VILLAMARZANA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	6.690
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza del cartello di segnalazione d'inizio della SP 23, adiacente ad un palo per l'energia elettrica, in ferro.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4993831,046 N - 1718500,063 E - 0,44 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP023_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dei seguenti segnali stradali di pericolo: curva per. a sinistra e per. dosso/ /cunetta; circa 15 ml prima del termine del guardrail.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4989505,466 N - 1713494,281 E - 3.08 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP023_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 023 Bis
NOME CONVENZIONALE STRADA	VILLAMARZANA - CANARO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	11.030,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dello incrocio in corrispondenza di un altro caposaldo in cemento sito d'angolo all'edificio.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4988066,858 N - 1712251,359 E - 3,38 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP023bis_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, esattamente a fianco di un pozzetto individuato sul marciapiede, con coperchio in ghisa 30x30
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4979714,256 N - 1711330,512 E - 1,76 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP023bis_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 024
NOME CONVENZIONALE STRADA	ARQUA' POLESINE - FRATTA POLESINE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	10.400
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto all'interno della SS 16, allo incrocio con la SP 24, in corrispondenza del cartello d'indicazione del km 49 + 700.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4994408,710 N - 1714961,881 E - -0,14 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP024_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio: Via Palladio - Via Monti; in corrispondenza del cartello di termine della SP 24
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4994851,682 N - 1705585,416 E - 2,41 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP024_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 024 Bis
NOME CONVENZIONALE STRADA	SAN BELLINO - NOGARE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	15.055,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio per Rovigo e poco prima del cartello Km 0+0
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4989399,855 N - 1703007,095 E - 2,52 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP024bis_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità del cartello di confine del Comune di Rovigo e quello di termine della SP 24 Bis - Km 15,055
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4994183,824 N - 1692396,864 E - 12,25 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP024bis_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 025
NOME CONVENZIONALE STRADA	BERGANTINO - CORREGGIOLI
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	8.050
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità del cartello d'inizio della SP 25, precisamente tra il cartello d'inizio ed il segnale d'indicazione della carreggiata.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4992760,979 N - 1678808,569 E - 6,56 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP025_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità di un incrocio, in corrispondenza del confine della Provincia di Rovigo e del cartello di indicazione della loc.Correggioli.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4993064,417 N - 1671153,219 E - 9,22 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP025_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 029
NOME CONVENZIONALE STRADA	SAN MARTINO DI VENEZZE - LEZE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	13.235
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza del segnale stradale di inizio della SP 29
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	5001670,889 N - 1726817,819 E - -0,24 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP029_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del segnale stradale d'indicazione della SP 29 km. 13,235.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	5002006,79 N - 1739594,549 E - 1,04 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP029_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 030
NOME CONVENZIONALE STRADA	PETTORAZZA - PONTE PASSETTO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	3.935
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza dell'inizio d'incrocio a dx, direzione Adria-Fasana.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	5002040,055 N - 1738484,476 E - 1,56 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP030_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del segnale stradale di 'termine' della SP 30 - km 3,935
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4999186,175 N - 1739755,316 E - 0,87 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP030_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 031
NOME CONVENZIONALE STRADA	VILLADOSE - LAMA POLESINE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	4.000
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio, distante circa ml 1,50 da uno dei vertici dell'isola spartitraffico.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4994323,238 N - 1728547,628 E - -3,03 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP031_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza dell'isola spartitraffico, sul lato poggiante alla SP.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4991234,389 N - 1729656,265 E - 2,21 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP031_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 033
NOME CONVENZIONALE STRADA	CURRICCHI - POLESELLA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	26.976
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza dell'isola spartitraffico, distante in perpendicolare dal primo vertice dell'isola di circa ml 1,50.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4989894,439 N - 1742008,195 E - -4,28 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP033_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza del segnale: dare la precedenza.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4984699,356 N - 1717612,33 E - -1,07 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP033_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 035
NOME CONVENZIONALE STRADA	RACCORDO PONTE CA' TIEPOLO - CA' VENIER
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	2.597
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza dell'isola spartitraffico.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4983220,546 N - 1764964,419 E - -5,56 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP035_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dello incrocio, in corrispondenza del lato sinistro, posto a circa 3,50 ml dal segnale di Stop.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4985315,285 N - 1765199,904 E - -9,32 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP035_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 036
NOME CONVENZIONALE STRADA	ARIANO POLESINE - PIANO DI RIVA’
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	7.440
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d’inizio è posto in prossimità dell’incrocio in corrispondenza dell’intersezione della linea tratteggiata bianca posta sulla sede stradale.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4982010,281 N - 1747161,461 E - -12,58 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP036_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell’incrocio per Taglio di Po - Riva, in corrispondenza del segnale di Stop.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4985440,912 N - 1753324,375 E - -5,37 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP036_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 037
NOME CONVENZIONALE STRADA	PORTO VIRO - CA' ZULIANI
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	20.860
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza del segnale stradale d'inizio della SP37.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4990069,834 N - 1754924,598 E - -2,21 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP037_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del segnale di fine SP37 - km 20,860 e del palo in legno della linea telefonica.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4984292,729 N - 1770008,900 E - -3,62 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP037_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 038
NOME CONVENZIONALE STRADA	PIANO DI RIVA' - BONELLI
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	32.430
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza di uno dei vertici dell'isola spartitraffico minore, individuati con striscia bianca di demarcazione.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4985799,201 N - 1753277,995 E - -0,26 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP038_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza del segnale di inizio della Sp38bis - km 0.00
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4971479,483 N - 1773800,848 E - 1,18 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP038_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 038bis
NOME CONVENZIONALE STRADA	SACCA DEGLI SCARDOVARI
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	17.800
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del segnale stradale di inizio della SP38bis
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4971478,927 N - 1773801,985 E - 2,53 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP038b_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza del segnale stradale: dare la precedenza.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4974270,97 N - 1765484,555 E - -4,61 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP038b_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 040
NOME CONVENZIONALE STRADA	POLESELLA - RO FERRARESE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	1.264
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio per la frazione di Polesella, in corrispondenza del cartello stradale d'inizio della SP40.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4989641,93 N - 1742065,908 E - 6.09 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP040_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del segnale stradale relativo al termine del tratto di strada della SP40, al km 1,264
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4982161,986 N - 1717410,778 E - 13,39 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP040_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 041
NOME CONVENZIONALE STRADA	CAVANELLA PO - PORTO VIRO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	9.070
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza della linea bianca continua posta all'inizio del bivio per Cavanella Po.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4993512,69 N - 1748374,347 E - -2,33 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP041_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza dei segnali stradali: indicazione della località di Porto Viro - Sp041 km 9,070
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4989920,806 N - 1753543,929 E - 1,39 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP041_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 042
NOME CONVENZIONALE STRADA	BADIA POLESINE - MASI
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	404,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio con Via Rosselli ed in corrispondenza del cartello SP 42 - Km 0.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4997123,223 N - 1695834,016 E - 8,46 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP042_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato sul ponte sul fiume Adige in corrispondenza del cartello di 'fine' della SP 42 - Km 0+404.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4997506,786 N - 1695854,343 E - 20,29 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP042_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 043
NOME CONVENZIONALE STRADA	CASTELNOVO BARIANO - SERMIDE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	2.002
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza dei seguenti segnali stradali: 1. cartello d'inizio della SP 43 2. segnale di pericolo: strada sdrucciolevole, cunetta/dosso
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4989277,146 N - 1681084,581 E
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP043_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato sul ponte della SP 43, in prossimità del cartello di indicazione del Km 2,00 di tale strada.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4987433,321 N - 1680524,474 E
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP043_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 045
NOME CONVENZIONALE STRADA	ADRIA - ROSOLINA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	14.410
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del segnale stradale di inizio della SP 45.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4993090,768 N - 1742091,313 E - -1,11 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP045_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dello incrocio, in corrispondenza del segnale stradale di fine della Sp45 - km 14,410
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4995524,254 N - 1755438,64 E - -6,07 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP045_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 046
NOME CONVENZIONALE STRADA	CORBOLA - TAGLIO DI PO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	12.120
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza del segnale stradale d'indicazione del bivio per Romea - Taglio di Po
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4988145,929 N - 1743046,797 E - -4,47 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP046_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità del segnale di dare la precedenza e fine della SP 046 km 12,120
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4987193,897 N - 1753960,071 E - -7,06 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP046_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 049
NOME CONVENZIONALE STRADA	ROVERDICRE' - COSTA LENDINARA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	12.714
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza del segnale di inizio della SP 49
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4994408,710 N - 1714961,881 E - -0,14 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP049_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità di una rotatoria, in corrispondenza del segnale stradale d'indicazione della stessa.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4994851,682 N - 1705585,416 E - 2.41 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP049_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 052
NOME CONVENZIONALE STRADA	S.PIETRO POLESINE - CASTELMASSA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	5.635,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto incorrispondenza del cartello Km 0 e poco prima del cartello del confine provinciale.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4993817,11 N - 1684104,63 E - 5,99 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP052_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio con la strada Sr482 vicino alla barriera di protezione.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4988694,844 N - 1682126,692 E - 0,45 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP052_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 060
NOME CONVENZIONALE STRADA	FIESSO U. - SANTA MARIA MADDALENA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	7.410
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza del cartello stradale d'inizio della Sp60 - km 0.00
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4982430,683 N - 1706050,778 E - 0,47 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP060_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità di un incrocio della SP 60, al Km 7,410, indicato dal relativo segnale stradale.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4976143,982 N - 1705678,089 E - 1,88 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP060_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 061
NOME CONVENZIONALE STRADA	BEVERARE - VILLANOVA MARCHESANA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	23.170
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in possimità dell'incrocio con Via Cavour, difronte ad un vecchio edificio in mattoncini rossi.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	5001913,453 N - 1731749,418 E - 0,95 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP061_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio per le frazioni di Papozze e Crespino.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4986592,625 N - 1734000,208 E - -2,41 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP061_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 063
NOME CONVENZIONALE STRADA	RIVA' - TORRE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	3.050
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del primo pilastrino di tenuta del guardrail.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4981199,516 N - 1754670,809 E - -5,01 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP063_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del segnale stradale di Stop.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4982313,898 N - 1757361,237 E - -5,28 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP063_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 064
NOME CONVENZIONALE STRADA	CAO MARINA - PORTO LEVANTE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	9.790
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del segnale stradale d'inizio della SP64
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4994094,807 N - 1755595,297 E - -3,00 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP064_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del segnale d'indicazione della frazione di Porto Levante e termine della Sp64 - km 9,790.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4993761,769 N - 1764691,75 E - -3,95 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP064_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 065
NOME CONVENZIONALE STRADA	VOLTO - ROSOLINA MARE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	8.020
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza della striscia bianca di demarcazione della deviazione per la SP65
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	499642,128 N - 1756184,012 E - -2,59 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP065_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza dei segnali stradali: dare la precedenza e rotatoria.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	5003362,677 N - 1760589,198 E - 3,34 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP065_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 066
NOME CONVENZIONALE STRADA	CA' VENDRAMIN - BACUCCO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	20.410
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del cartello di inizio della SP66
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4982561,449 N - 1759893,386 E - -4,68 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP066_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del cartello stradale di segnalazione di fine tratto della SP66 - km 20,410
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4966732,032 N - 1768870,678 E - -1,56 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP066_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 068
NOME CONVENZIONALE STRADA	ARGINE SINISTRO SCOLO CERESOLO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	3.620
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità del limite di pertinenza del Comune di Rovigo, in corrispondenza del segnale di inizio della SP68
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4996053,481 N - 179483,014 E - 3,09 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP068_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza dell'inizio del ponte, distante circa ml 1,50 dal segnale stradale: 'dare la precedenza'.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4997223,598 N - 1722832,102 E - 3,57 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP068_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 070
NOME CONVENZIONALE STRADA	COSTA - VILLAMARZANA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	3.250
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	Incrocio della SP 70 - Via Matteotti - Via dell'Industria.
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in corrispondenza del cartello di inizio della SP 70
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4991104,610 N - 1712413,699 E - 0,87 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP070_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità di una rotatoria, adiacente il segnale stradale indicante la rotatoria stessa.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4988460,210 N - 1712902,615 E - -1,09 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP070_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 071
NOME CONVENZIONALE STRADA	PINCARA - POLESELLA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	11.570,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è materializzato nell'incrocio della Sp16 e la Sp71 pochi metri prima del cartello di indicazione Polesella e quello del Km 0.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4984465,83 N - 1705715,146 E - 1,4 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP071_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è costituito dall'incrocio tra la strada Sp71 e Via Romagnola dopo il cartello Km 11,570 della SP71.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4982080,239 N - 1715160,909 E - 0,81 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP071_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 080
NOME CONVENZIONALE STRADA	CURRICCHI - CAVANELLA PO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	7.235
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del segnale stradale di dare la precedenza.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4989641,93 N - 1742065,908 E - 0,04 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP080_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in corrispondenza del segnale d'indicazione di fine del tratto di SP080 - km 7,235
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4991169,824 N - 1748818,533 E - 3,71 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP080_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 083
NOME CONVENZIONALE STRADA	CA' TIEPOLO - SANTA GIULIA
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	14.300
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza di uno dei vertici delimitanti con striscia bianca l'isola spartitraffico minore.
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4982019,737 N - 1762245,742 E - -10,65 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP083_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza del cartello stradale d'indicazione BANCADRIA, posto dopo il segnale di fine tratto della SP83 - km 14,300
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4970357,341 N - 1766926,122 E - -4,23 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP083_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 085
NOME CONVENZIONALE STRADA	CA' ZULIANI - PILA - BARBAMARCO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	6.990
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza di un palo della linea telefonica e di un segnale stradale di 'strada principale con diritto di precedenza'
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4984306,433 N - 1770009,417 E - -7,06 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP085_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dell'incrocio, in corrispondenza del segnale d'indicazione di fine del tratto della SP85 - km 6,990
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4986330,627 N - 1774315,538 E - -4,63 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP085_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 086
NOME CONVENZIONALE STRADA	STRADA ACCESSO PONTE SUL PO - FICAROLO
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	2.457,00
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio tra Via Delle Regioni con la SR 6 a Ficarolo
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4980856,599 N - 1693261,749 E - 4,13 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP086_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato sul ponte sul Po in corrispondenza con i cartelli di confine Regionale e Provinciale e quello di Km 2+457.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4979749,452 N - 1691361,657 E - 21,34 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP086_CS002.jpg

NOME UFFICIALE STRADA	SP 087
NOME CONVENZIONALE STRADA	CORBOLA - ARIANO POLESINE
ESTESA AMMINISTRATIVA (m)	7.910
TIPO DI RESTITUZIONE	RILIEVO ALTO RENDIMENTO (A.R.)
NOTE	
PROG. REALE CAPOSALDO INIZIO (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO INIZIO	il caposaldo d'inizio è posto in prossimità dell'incrocio in corrispondenza del segnale stradale d'inizio della SP87 -
COORDINATE CAPOSALDO INIZIO (GB)	4988134,532 N - 1743035,729 E - 4,02 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO INIZIO	nome foto: RO_SP087_CS001.jpg
PROG. REALE CAPOSALDO FINE (m)	0,0
NOTE CAPOSALDO FINE	il caposaldo di fine è situato in prossimità dello incrocio, posto alla distanza di circa ml 1,50 tra il segnale stradale di dare la precedenza ed il pilastrino d'inizio ponte.
COORDINATE CAPOSALDO FINE (GB)	4981460,67 N - 1746397,693 E - 3,24 slm
FOTOGRAFIA CAPOSALDO FINE	nome foto: RO_SP087_CS002.jpg

Apparecchiatura: **WPT** (Incremental Wheel Pulse Transducer) - **ODOMETRO**
Marca: **CORRSYS DATRON**
Modello**:** **11355**
Anno di fabbr.: **2006**
Dati tecnici:

Max permissible rotational speed	6000 min $^{-1}$
Available pulse values	1000 pulses/rotation
System protection	IP 67
Operating temperature range	-40° C to +85° C
Shock resistance	2500 m/s^2, 6ms
Vibration resistance	100m/s^2, … 2000Hz

CERTIFICATO DI TARATURA
N. 0004 del 22/11/2011

Data rilievo topografico: 21/11/2011
Operatore rilievo: Andrea ROSSI
Orario: 11,00 AM
Condizioni meteo: cielo sereno
Condizioni visibilità: ottime
Temperatura: 11° C
Strumento utilizzato: TOPCON GPT 1004

Operatore MMS: Andrea LIBERTI
Data taratura: 22/11/2011
Operatore taratura: Francesco SPANICCIATI
Orario: 10,30 AM
Condizioni meteo: cielo sereno
Condizioni visibilità: ottime
Temperatura: 10°

Pressione gonfiaggio pneumatici		
	posteriori:	2.8 bar
	anteriori:	3.0 bar
Circonferenza ruota posteriore sinistra		1,99 m

Norme di riferimento ASTM E250

Oggetto: **procedura di taratura del sistema DMI (Distance Measuring Instrument) - ODOMETRO**

Descrizione procedure di misura:

la procedura di taratura dell'odometro consiste nella misurazione di una distanza nota attraverso l'utilizzo dell'odometro di bordo installato sul veicolo MMS denominato GIOTTO. La distanza nota è stata calcolata mediante l'uso di stazione topografica totale (TOPCON GPT 1004) su un tratto di strada rettilineo meglio identificato come Strada Provinciale 476 (SP 476 NORCIA-SAVELLI) asfaltata con condizioni buone di pavimentazione e fondo stradale.

È stata individuata una stazione di misura al KM 0 + 400 della SP 476 (figura 1) sulla quale è stato posizionata la stazione totale. Su questa posizione sono state acquisite le coordinate LAT e LONG attraverso l'uso di un GPS.

Alla distanza di circa 1000,00 metri è stata posizionato il prisma ottico di misura su palina di altezza nota dotata di livella sferica. È stata determinata la misura esatta del tratto rilevato mediante prove reiterate.

Figura 1

Calcolata la distanza inclinata con strumentazione topografica abbiamo proceduto alla determinazione, della medesima tratta, attraverso l'uso dell'odometro di bordo (marca, modello e caratteristiche sopra dettagliate) mediante misure reiterate.

La misura della distanza viene fatta leggendo (con apposito software) il numero di impulsi odometrici in un numero reiterato di prove sia sulla tratta di andata che su quella di ritorno. Il numero di impulsi viene poi trasformato in distanza. Nella tabella 1 i risultati delle prove eseguite.

Il risultato mediato è stato inserito nel software "SINODO" per la determinazione della distanza percorsa. Il risultato ottenuto è descritto in tabella 2.

TEST ODOMETRO - misure impulsi – tabella 1

nr.	tratto	ora	impulsi	progr.
1	A	16.42	16063	251
2	R	16.45	16066	251
3	A	16.50	16075	251
4	R	16.55	16069	251
5	A	16.59	16075	251
6	R	17.06	16060	251
7	A	17.09	16074	251
8	R	17.13	16061	251
9	A	17.17	16075	251
10	R	17.22	16070	251

dati per media				
	A	16075	16075	abbiamo dato più peso alle misure di andata (salita)
	A	16074	16074	
	A	16075	16075	

R	16066
R	16069
R	16061

Media **16071,556**
Valore utilizzato **16071**

TEST ODOMETRO - calcoli - tabella 2

distanza percorsa (cm)	**100.000,3**
misura impulsi/km da 10 misure (media matematica eliminando il valore minimo e quello massimo)	**16071,55**
percorrendo lo stesso tratto, dopo aver impostato sul valore degli impulsi a km pari a 16071, alla progressiva = 250 abbiamo percorso (cm)	**99.710,0**
errore assoluto commesso	**0,002903**
errore % commesso	**0,2902991**
errore ammesso	**0,5**

Descrizione procedure di correzione:

la procedura di correzione è stata effettuata tramite una modalità operativa "empirica" ma ampiamente collaudata. Abbiamo compiuto 2 diverse misurazioni odometriche utilizzando due diversi parametri relativi al numero di impulsi da impostare sul software del Sinodo.
Settando un numero di impulsi pari a 15.950, stoppando il veicolo allo scattare della progressiva indicata sul software del Sinodo pari a 250 (valore da moltiplicarsi per il passo stabilito pari a 4 metri), misuriamo una distanza percorsa pari a 1004,68 m.
Settando un numero di impulsi pari a 16.071 (valore determinato tramite la procedura di taratura sopra descritta), stoppando il veicolo allo scattare del valore 250 della progressiva, misuriamo una distanza percorsa pari a 997,12 m.
Dai dati ricavati tramite le due misurazioni appena presentate, avendo stabilito una funzione di proporzionalità inversa fra il numero di impulsi e la effettiva distanza percorsa dal mezzo, abbiamo stabilito che, affinché il mezzo percorra esattamente 1000 m allo scattare della progressiva di valore 250, il numero di impulsi da impostare sul Sw del Sinodo è pari a 16025.

Di seguito le proporzioni utilizzate per generare tale risultato:

$15.950 : x = 1000 : 1004,68 \Longrightarrow \quad x = 16.024,646$

$16.071 : x = 1000 : \ 997,12 \Longrightarrow \quad x = 16.024,715$

Dai valori di x sopra riportati abbiamo approssimato per eccesso al valore **16.025**.

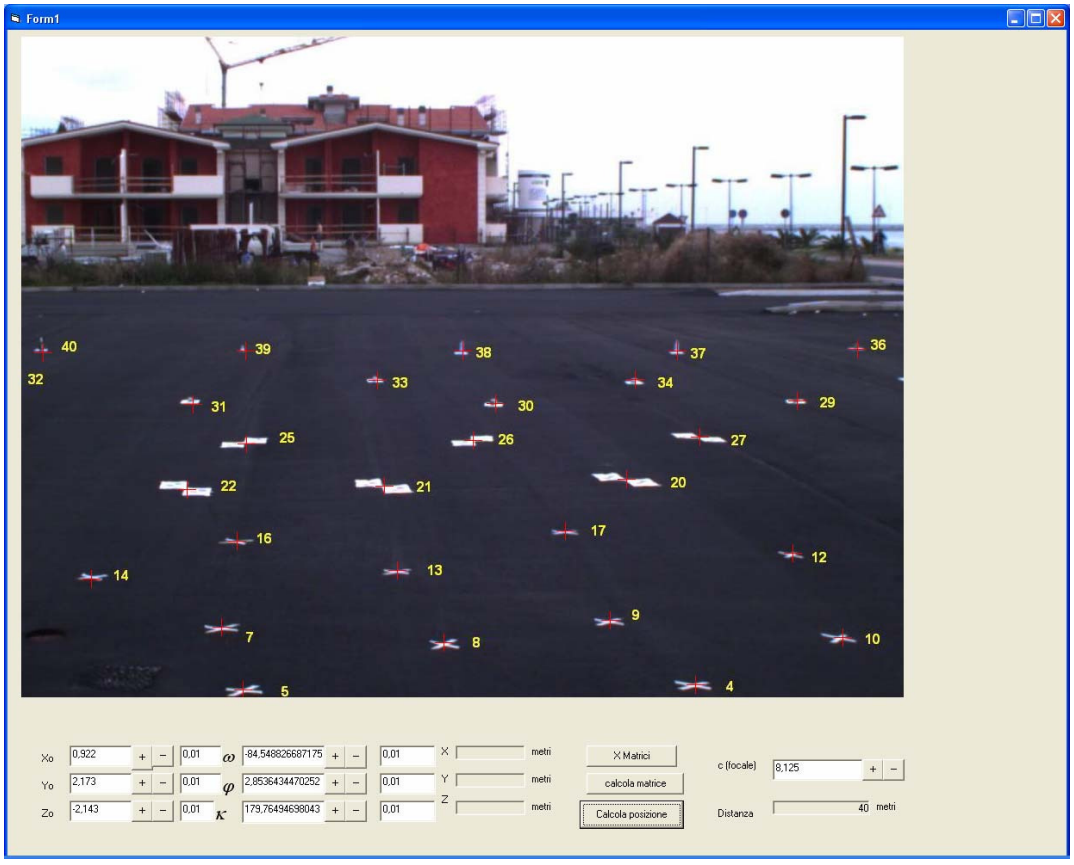
TIMBRO E FIRMA

CERTIFICATO DI CALIBRAZIONE CAMERE
N. 0004 del 21/11/2011

Oggetto: **procedura di calibrazione delle camere**

Software Test calibrazioni

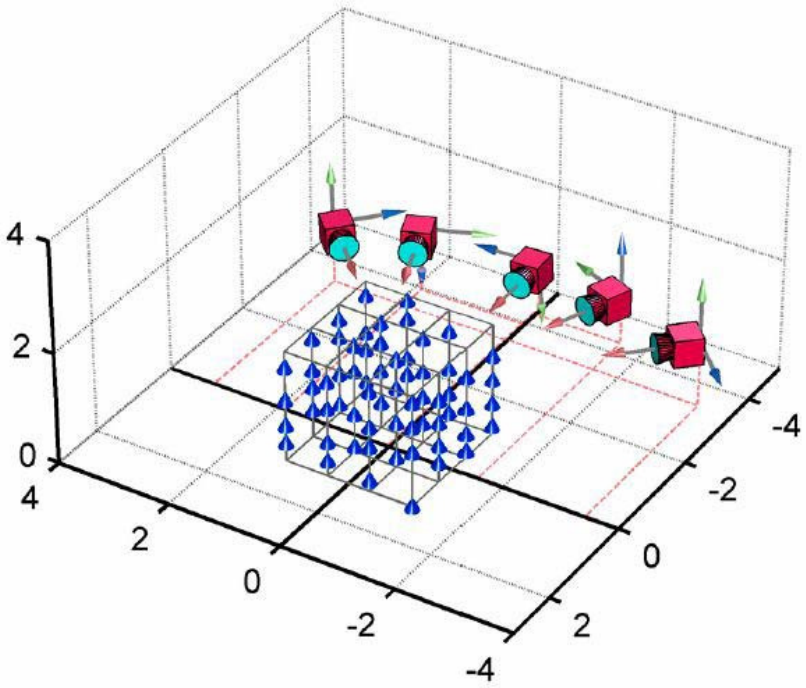
Il software TEST CALIBRAZIONI è un utility della OmniLAB Srl finalizzato alla correzione fine dei parametri di calibrazione delle telecamere montate sul veicolo. I dati così corretti vengono inseriti nei software precedentemente illustrati (G8Lira Evoluto, G8Pegaso, G8Carto) e servono per poter fare con maggiore precisione le diverse misure fotogrammetriche:



L'interfaccia grafica permette di effettuare variazioni a passo variabile di tutti i parametri che entrano in gioco nella restituzione fotogrammetrica e di verificare che il risultato ottenuto venga visualizzato direttamente sulla foto di calibrazione per controllare che le specifiche di errore siano minimizzate.
L'uso di questo software è subordinato alle funzionalità di altri software specifici non descritti in questo documento.

Calibrazione dei parametri di orientamento interno

I parametri di orientamento interno delle fotocamere sono la focale (*f*) e le coordinate del punto principale (*xp, yp*). Dalle procedure di calibrazione si ricavano inoltre i parametri di distorsione delle lenti, radiale (*k1*, *k2*) e decentrica (*p1*, *p2*), e – per le camere digitali – due eventuali parametri di scalatura relativi ai due assi (*b1*, *b2*). La calibrazione, condotta su set di mire fotogrammetriche sufficientemente dense e uniformemente distribuite in un volume (3D) o su un piano (2D), prevede sequenze ripetute di riprese con successive rotazioni degli assi della fotocamera.

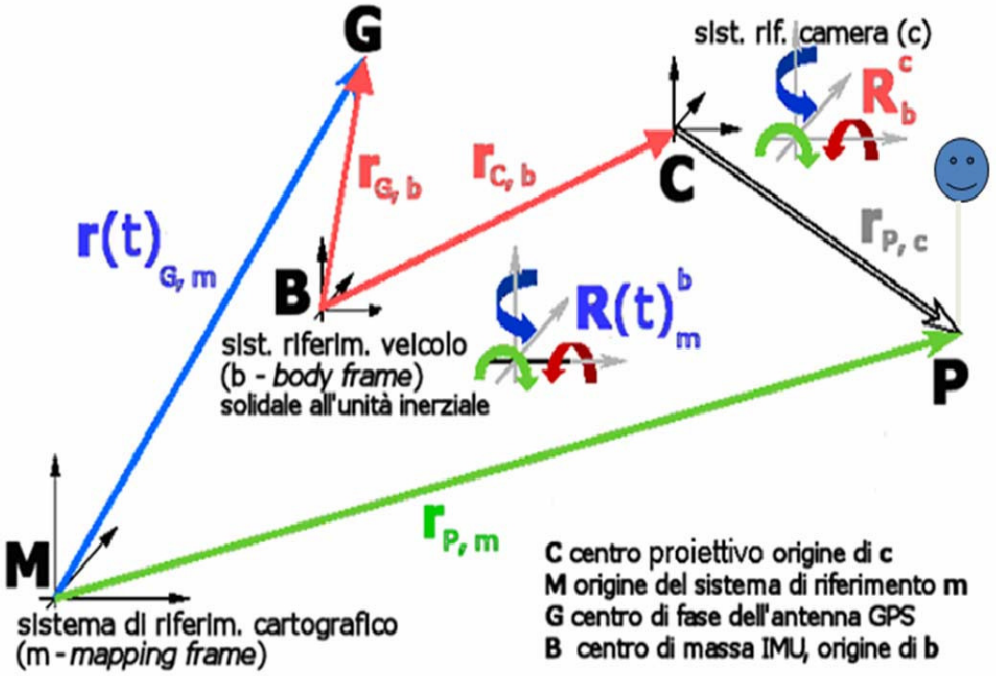


Calibrazione dei parametri di orientamento esterno

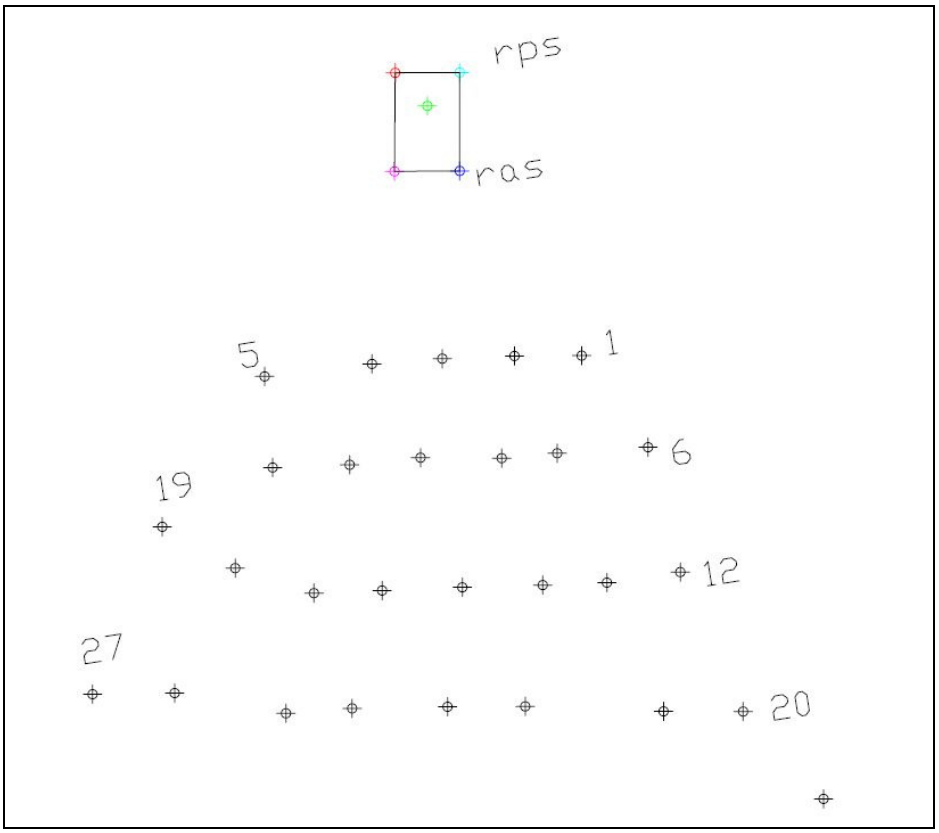
La calibrazione dei parametri di orientamento esterno consiste nel rilevare con precisione millimetrica, attraverso misure tacheometriche, la posizione reciproca delle apparecchiature nel sistema body frame, al fine di definire e minimizzare i lever arms e poter applicare le trasformazioni di rototraslazione necessarie per la restituzione fotogrammetrica degli oggetti da video.

In questa fase vanno rilevati infatti:

- braccio di leva del centro di fase dell'antenna GPS nel sistema di riferimento veicolo (riferimento convenzionale in corrispondenza della ruota posteriore sinistra del veicolo-sistema inerziale)
- l'*offset* del centro proiettivo della fotocamera rispetto all'origine del sistema di riferimento del veicolo, ricorrendo ad una misurazione mista GPS e fotogrammetrica, predisponendo p.es. un sito aperto di calibrazione con caratteristiche adeguate alla misura GPS di precisione (visibilità ottimale, *multipath* ridotto, assenza di disturbi ecc.) con mire fotogrammetriche sufficientemente dense e ben distribuite rilevate con GPS ed eseguendo varie riprese fotografiche dal sistema MMS con ricevitore GPS in funzione. La qualità della calibrazione dipende essenzialmente dall'errore delle posizioni GPS impiegate e dalla densità delle mire fotogrammetriche.



Schema dei punti battuti per la calibrazione



Di seguito si restituiscono i report dati relativi alla calibrazione di ognuna delle videocamere.

CAMERA SINISTRA

****

Exterior Orientation Report(single photo resection)

****

Photo information....

photo id : 0
photo name : no name
Image information....

no of row : 960
no of column : 1280
lower left coordinate... (-2.976 , -2.232)
upper right coordinate... (2.976 , 2.232)
x resolution... 0.004650000000000
y resolution... 0.004650000000000

Camera information....
camera id : 0
camera name : not known
focal length : 8.1500 mm

principal point coordinate : (0.000 , 0.000)
GPS offset coordinate : (0.000 , 0.000 , 0.000)
Distortion parameters...

Set	para 1	para 2
-9	4.65000e-003	4.65000e-003

-9 0.00000e+000 0.00000e+000
-9 0.00000e+000 0.00000e+000
-9 0.00000e+000 0.00000e+000

Forward IO parameters (image to photo coor system)

0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000 0.000

Backward IO parameters (photo to image coor system)

0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000 0.000

EO parameters (omega(deg) phe(deg) kappa(deg) Xo Yo Zo)

-451.376959786508340 153.485271552849640 179.651839122794030 1.206 1.495 1.899

Photo scale no (1 / scale no) : 10000.000
flag lens radial distortion correction (0 = NO 1=YES) : 1
flag atmospheric correction (0 = NO 1=YES) : 0
flag earth curvature correction (0 = NO 1=YES) : 0

Input corrected measure photo coordinate(x y photo system)...

pt no	x	y	sd
1	-2.527	-1.583	0.009
2	-1.142	-1.727	0.009
3	1.076	-1.983	0.009
9	-0.858	-1.244	0.009
10	0.858	-1.365	0.009
11	2.695	-1.500	0.009
15	0.518	-0.993	0.009
16	2.006	-1.081	0.009
21	1.472	-0.839	0.009
26	1.276	-0.625	0.009
27	2.453	-0.658	0.009
31	1.444	-0.491	0.009
32	2.179	-0.514	0.009

*** remark if sd = 0 => default sd will be used (0.060 mm) for photo coordinates **

Ground control coordinate...

pt no	x	y	z	sd
1	-5.324	8.266	0.000	0.200
2	-3.503	8.296	0.000	0.200
3	-1.134	8.205	0.000	0.200
9	-4.752	10.790	0.000	0.200
10	-2.324	10.826	0.000	0.200
11	-0.151	10.844	0.000	0.200
15	-3.969	13.665	0.000	0.200
16	-1.527	13.570	0.000	0.200
21	-3.086	16.091	0.000	0.200
26	-4.559	19.584	0.000	0.200
27	-1.912	19.582	0.000	0.200
31	-5.202	23.043	0.000	0.200
32	-3.198	23.019	0.000	0.200

*** remark if sd = 0 => default sd will be used (0.100 m)**

Exterior orientation parameters...

omega (deg) : -451.376959786508340
phe (deg) : 153.485271552849640
kappa (deg) : 179.651839122794030
Xo : 1.206
Yo : 1.495

Zo : 1.899

Variance-Covariance matrix of transform parameters ...

omega(sec)	phe(sec)	kappa(sec)	Xo	Yo	Zo
32141.6397	-560.6969	-40359.2569	0.1493	0.2559	-1.4429
-560.6969	17331.5472	5118.5380	-1.0570	0.0288	-0.0742
-40359.2569	5118.5380	99072.0372	-0.9339	-0.1706	1.5321
0.1493	-1.0570	-0.9339	0.0001	-0.0000	0.0000
0.2559	0.0288	-0.1706	-0.0000	0.0001	-0.0000
-1.4429	-0.0742	1.5321	0.0000	-0.0000	0.0001

Residual...

	photo coordinate		gcp coordinate		
pt no	vx	vy	vx	vy	vz
1	0.000	-0.000	-0.008	-0.001	0.004
2	0.000	0.000	-0.010	-0.001	-0.005
3	-0.000	-0.000	0.014	0.001	0.020
9	0.000	-0.000	-0.012	-0.001	0.001
10	-0.000	0.000	0.026	0.002	-0.001
11	0.000	0.000	-0.022	-0.002	-0.006
15	-0.000	0.000	0.017	0.001	-0.018
16	0.000	0.000	-0.006	-0.001	-0.018
21	-0.000	0.000	0.010	0.001	-0.021
26	-0.000	-0.000	0.000	0.000	0.004
27	0.000	-0.000	-0.011	-0.001	0.011
31	-0.000	-0.000	0.016	0.001	0.021
32	0.000	-0.000	-0.010	-0.001	0.006

no of iteration : 12

SD of unit weight : 0.078

REMARK :-

Stop conditions are

1. no of iterations exceeds 20 OR
2. correction to Xo, Yo, Zo coordinates are less than 0.000100 Meters

---

CAMERA DESTRA

****

Exterior Orientation Report(single photo resection)

****

Photo information....

photo id : 0
photo name : no name
Image information....

no of row : 960
no of column : 1280
lower left coordinate... (-2.976 , -2.232)
upper right coordinate... (2.976 , 2.232)
x resolution... 0.004650000000000
y resolution... 0.004650000000000

Camera information....
camera id : 0
camera name : not known
focal length : 8.0450 mm

principal point coordinate : (0.000 , 0.000)
GPS offset coordinate : (0.000 , 0.000 , 0.000)
Distortion parameters...

Set	para 1	para 2
-9	4.65000e-003	4.65000e-003
-9	0.00000e+000	0.00000e+000
-9	0.00000e+000	0.00000e+000

-9 0.00000e+000 0.00000e+000

Forward IO parameters (image to photo coor system)

0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000 0.000

Backward IO parameters (photo to image coor system)

0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000 0.000

EO parameters (omega(deg) phe(deg) kappa(deg) Xo Yo Zo)

89.053455528612147 -389.625733107300110 720.312108904206070 0.684 1.710 1.830

Photo scale no (1 / scale no) : 10000.000
flag lens radial distortion correction (0 = NO 1=YES) : 1
flag atmospheric correction (0 = NO 1=YES) : 0
flag earth curvature correction (0 = NO 1=YES) : 0

Input corrected measure photo coordinate(x y photo system)...

pt no	x	y	sd
5	-1.165	-2.016	0.009
6	0.835	-1.788	0.009
7	2.420	-1.588	0.009
13	-1.109	-1.421	0.009
14	0.449	-1.262	0.009
18	-2.569	-1.137	0.009
19	-1.007	-1.067	0.009
20	0.407	-0.970	0.009
24	-2.151	-0.881	0.009
25	-0.635	-0.797	0.009
30	-1.746	-0.663	0.009

*** remark if sd = 0 => default sd will be used (0.060 mm) for photo coordinates **

Ground control coordinate...

pt no	x	y	z	sd
5	3.198	8.077	0.000	0.200
6	5.258	8.063	0.000	0.200
7	7.373	8.044	0.000	0.200
13	4.277	10.641	0.000	0.200
14	6.499	10.679	0.000	0.200
18	3.180	13.501	0.000	0.200
19	5.480	13.231	0.000	0.200
20	7.949	13.101	0.000	0.200
24	4.476	16.107	0.000	0.200
25	7.470	16.134	0.000	0.200
30	6.229	19.344	0.000	0.200

*** remark if sd = 0 => default sd will be used (0.100 m)**

Exterior orientation parameters...

omega (deg) : 89.053455528612147
phe (deg) : -389.625733107300110
kappa (deg) : 720.312108904206070
Xo : 0.684
Yo : 1.710
Zo : 1.830

Variance-Covariance matrix of transform parameters ...

omega(sec) phe(sec) kappa(sec) Xo Yo Zo

100179.1399	-384.3126	106474.8862	-0.1221	0.7913	-4.3409
-384.3126	54178.6741	-12686.2070	3.0279	-0.2749	-0.2261
106474.8862	-12686.2070	256107.4395	-2.2196	0.6907	-4.0470
-0.1221	3.0279	-2.2196	0.0003	0.0001	-0.0000
0.7913	-0.2749	0.6907	0.0001	0.0003	-0.0001
-4.3409	-0.2261	-4.0470	-0.0000	-0.0001	0.0002

Residual...

	photo coordinate		gcp coordinate		
pt no	vx	vy	vx	vy	vz
5	-0.000	-0.000	0.002	0.000	0.038
6	0.000	0.000	-0.004	-0.000	-0.015
7	0.000	0.000	-0.001	-0.000	-0.010
13	0.000	0.000	-0.006	-0.000	-0.026
14	0.000	-0.000	-0.002	-0.000	0.010
18	-0.000	0.000	0.011	0.001	-0.019
19	0.000	0.000	-0.006	-0.000	-0.022
20	-0.000	-0.000	0.030	0.003	0.020
24	0.000	0.000	-0.013	-0.001	-0.010
25	0.000	-0.000	-0.002	-0.000	0.007
30	0.000	-0.000	-0.009	-0.001	0.027

no of iteration : 15

SD of unit weight : 0.097

REMARK :-

Stop conditions are

1. no of iterations exceeds 20 OR
2. correction to Xo, Yo, Zo coordinates are less than 0.000100 Meters

---

CAMERA CENTRALE

****

Exterior Orientation Report(single photo resection)

****

Photo information....

photo id : 0
photo name : no name
Image information....

no of row : 960
no of column : 1280
lower left coordinate... (-2.976 , -2.232)
upper right coordinate... (2.976 , 2.232)
x resolution... 0.004650000000000
y resolution... 0.004650000000000

Camera information....
camera id : 0
camera name : not known
focal length : 8.1250 mm

principal point coordinate : (0.000 , 0.000)
GPS offset coordinate : (0.000 , 0.000 , 0.000)
Distortion parameters...

Set	para 1	para 2
-9	4.65000e-003	4.65000e-003
-9	0.00000e+000	0.00000e+000
-9	0.00000e+000	0.00000e+000
-9	0.00000e+000	0.00000e+000

Forward IO parameters (image to photo coor system)

0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000 0.000

Backward IO parameters (photo to image coor system)

0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000000000000000 0.000 0.000

EO parameters (omega(deg) phe(deg) kappa(deg) Xo Yo Zo)

-270.882889046754370 -1.551879322533101 360.793916576437880 0.872 1.557 1.873

Photo scale no (1 / scale no) : 10000.000
flag lens radial distortion correction (0 = NO 1=YES) : 1
flag atmospheric correction (0 = NO 1=YES) : 0
flag earth curvature correction (0 = NO 1=YES) : 0

Input corrected measure photo coordinate(x y photo system)...

pt no	x	y	sd
3	-2.713	-2.137	0.009
4	-0.077	-2.165	0.009
5	2.602	-2.202	0.009
11	-1.142	-1.504	0.009
12	0.872	-1.532	0.009
13	2.760	-1.569	0.009
17	-0.328	-1.132	0.009
18	1.332	-1.174	0.009
21	-2.467	-0.900	0.009
22	-0.895	-0.890	0.009
23	0.388	-0.918	0.009
24	1.769	-0.951	0.009
33	-0.695	-0.565	0.009
34	0.239	-0.588	0.009
35	1.328	-0.598	0.009

*** remark if sd = 0 => default sd will be used (0.060 mm) for photo coordinates **

Ground control coordinate...

pt no	x	y	z	sd
3	-1.134	8.205	0.000	0.200
4	1.010	8.175	0.000	0.200
5	3.198	8.077	0.000	0.200
11	-0.151	10.844	0.000	0.200
12	2.125	10.788	0.000	0.200
13	4.277	10.641	0.000	0.200
17	0.725	13.604	0.000	0.200
18	3.180	13.501	0.000	0.200
21	-3.086	16.091	0.000	0.200
22	-0.299	16.152	0.000	0.200
23	1.999	16.161	0.000	0.200
24	4.476	16.107	0.000	0.200
33	-0.332	23.002	0.000	0.200
34	2.102	22.958	0.000	0.200
35	4.935	22.839	0.000	0.200

*** remark if sd = 0 => default sd will be used (0.100 m)**

Exterior orientation parameters...

omega (deg) : -270.882889046754370
phe (deg) : -1.551879322533101
kappa (deg) : 360.793916576437880
Xo : 0.872
Yo : 1.557
Zo : 1.873

Variance-Covariance matrix of transform parameters ...

omega(sec)	phe(sec)	kappa(sec)	Xo	Yo	Zo
30194.3747	-210.0378	-755.6577	0.0286	0.3206	-1.5205
-210.0378	28518.9507	-6987.9723	1.4335	-0.0858	0.0237
-755.6577	-6987.9723	103960.5005	-1.2049	0.0877	-0.1103
0.0286	1.4335	-1.2049	0.0001	0.0000	-0.0000
0.3206	-0.0858	0.0877	0.0000	0.0002	-0.0001
-1.5205	0.0237	-0.1103	-0.0000	-0.0001	0.0001

Residual...

	photo coordinate		gcp coordinate		
pt no	vx	vy	vx	vy	vz
3	0.000	0.000	-0.000	-0.000	-0.001
4	-0.000	0.000	0.010	0.001	-0.001
5	0.000	-0.000	-0.024	-0.002	0.036
11	0.000	0.000	-0.014	-0.001	-0.015
12	-0.000	0.000	0.042	0.004	-0.016
13	0.000	0.000	-0.017	-0.002	-0.001
17	-0.000	0.000	0.017	0.002	-0.001
18	-0.000	0.000	0.024	0.002	-0.038
21	0.000	0.000	-0.020	-0.002	-0.017
22	0.000	-0.000	-0.027	-0.002	0.040
23	0.000	-0.000	-0.010	-0.001	0.002
24	-0.000	0.000	0.014	0.001	-0.034
33	0.000	-0.000	-0.028	-0.002	0.027
34	-0.000	0.000	0.005	0.000	-0.001
35	-0.000	-0.000	0.034	0.003	0.019

no of iteration : 10

SD of unit weight : 0.124

REMARK :-

Stop conditions are

1. no of iterations exceeds 20 OR
2. correction to Xo, Yo, Zo coordinates are less than 0.000100 Meters

---

TIMBRO E FIRMA

Dr. Francesco SPANICCIATI