



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



**Corso di Laurea Magistrale in Sistemi Informativi
Territoriali e Telerilevamento**

LABORATORIO PROGETTUALE DEL II° ANNO DI CORSO

PROJECT WORK INFO-MOBILITY



Sistema della mobilità "sicura" in territorio montano



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV

I
U
A
V



Indice

| | |
|---|----|
| Obiettivi | 3 |
| Obiettivi generali..... | 3 |
| Obiettivi specifici..... | 3 |
| Docenti e tutors | 3 |
| Sviluppo del Project Work | 4 |
| Presentazione del tema..... | 5 |
| Dossier materiali per la didattica..... | 5 |
| Normativa sicurezza stradale..... | 5 |
| Repository delle risorse informative sul territorio di riferimento e la caratterizzazione territoriale..... | 5 |
| Repository delle risorse informative sulla caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina"...... | 11 |
| Documentazione sulle tecnologie per la caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina"...... | 11 |
| Organizzazione in gruppi | 11 |
| Fasi | 12 |
| Fase 1 - Definizione del tema..... | 12 |
| Fase 2 - Analisi della domanda informativa..... | 12 |
| Fase 3 - Costruzione del disegno strategico..... | 13 |
| Fase 4 - Fast prototyping..... | 15 |
| Fase 4a - Modello dei dati e struttura delle elaborazioni..... | 16 |
| Fase 4b - Progetto della piattaforma di comunicazione e condivisione..... | 17 |
| Distribuzione delle attività nella settimana | 18 |
| Prodotti | 19 |
| Prodotti intermedi..... | 19 |
| Prodotto finale..... | 19 |
| Valutazione | 19 |
| Fase finale dei Project Work | 20 |



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Obiettivi

Obiettivi generali

L'obiettivo principale dell'attività di Project Work è quello sviluppare nei soggetti destinatari la capacità di gestione di un progetto di Sistema Informativo Territoriale in una ottica di *Governance* ovvero di un quadro di conoscenze condivise a supporto di processi decisionali in un contesto multiattoriale sia dal punto di vista *metodologico* (come si fa) - sia *tecnologico* (con cosa si fa) - sia *culturale* (perché si fa).

Obiettivi specifici

Il *Project Work Info-Mobility*, si propone di individuare e realizzare una metodologia operativa finalizzata alla soluzione di un problema di mobilità in un territorio particolare come quello montano, in cui sussiste una delicata situazione di equilibrio tra fattori antropici ed ambientali.

L'attività mira a definire un percorso metodologico completo, articolato in fasi diverse, anche contemporanee, finalizzato alla gestione e della manutenzione di un'infrastruttura stradale, con attesa di benefici sia in termini di sicurezza e prevenzione dei rischi e di efficienza e controllo della rete, sia in termini di tutela ambientale e valorizzazione del paesaggio.

In particolare il Project Work mira a realizzare una procedura metodologica finalizzata all'analisi e la caratterizzazione di un'infrastruttura stradale; nello specifico, l'oggetto di indagine sarà la strada "SR 203 Agordina", prevedendo di fornire i risultati ottenuti sottoforma di *Atlante Geografico in ambiente web*, orientato ai temi della sicurezza e gestione dell'infrastruttura e della mobilità.

L'architettura metodologica alla base del Project Work è analoga a quella di un progetto ad oggi in essere in collaborazione con Veneto Strade SpA e Zollet Ingegneria srl, [Web Atlas RdV](#), focalizzato su un porzione della SR 203 Agordina.

Docenti e tutors

Dott. Mauro Da Dalt – Move&do

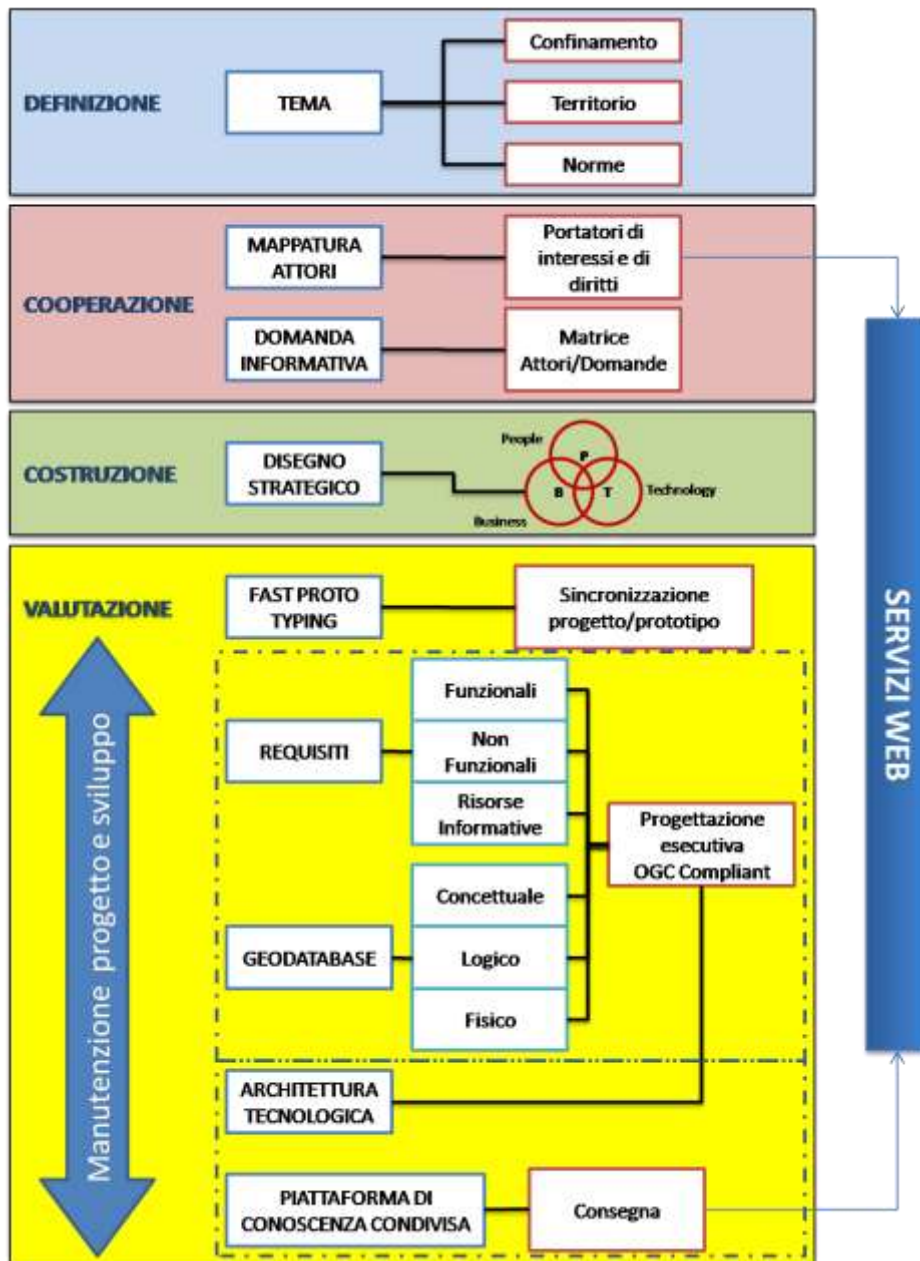
Ing. Antonella Ragnoli – IUAV



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO
 BIM PIAVE
 UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA
 UNISKY srl spin-off Iuav
 ARPAV

Sviluppo del Project Work

L'attività di Project Work si articola in diverse fasi, a partire dall'approfondimento della tematica trattata, l'individuazione dell'esigenza conoscitiva espressa dagli attori coinvolti, la definizione delle risorse informative disponibili, fino alla progettazione di una soluzione informativa/tecnologica e di un prototipo di piattaforma di condivisione delle informazioni. Il Project Work si articola secondo lo schema di riferimento seguente:





FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Presentazione del tema

Conferenza introduttiva con i contributi di:

- Sandro D'Agostini - Veneto Strade SpA
- Marica Faccineto - Zollet Ingegneria s.r.l.
- Stefano Antonetti - Vice Commissario Polizia Municipale di Feltre.
- Alberto Curto - Assessore del Comune di Feltre.
- Grazioso Piazza - TPI Ingegneria s.r.l.

Dossier materiali per la didattica

Il dossier raccoglie in modo ordinato e strutturato i materiali di base necessari allo svolgimento delle varie fasi del laboratorio progettuale ed viene reso disponibile su apposito hard disk (HD) e tramite raccolta di link di rete. Per alcuni materiali è necessario fare specifica richiesta al docente che si occuperà di estrarre la parte di materiale necessaria ai lavori.

Catalogo delle risorse:

Normativa sicurezza stradale

| | |
|---|------------------|
| "Linee guida" - Piano Nazionale Sicurezza Stradale, 2000. | HD/Doc/Normativa |
| "Piano nazionale sicurezza stradale (PNSS)"- L. 144/1999. | HD/Doc/Normativa |
| "Azioni prioritarie", PNSS, 2002. | HD/Doc/Normativa |
| "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" - Circ.Min. LL.PP. 8/06/98 n°3699. | HD/Doc/Normativa |

Repository delle risorse informative sul territorio di riferimento e la caratterizzazione territoriale

Quadro conoscitivo Regione del Veneto

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Informazioni territoriali di Base | Cartografia di base | HD/Dati/QC_RDV/c01_InfTerrBase |
| | Ortofoto | |
| | Altimetria | |
| | Limiti amministrativi | |
| | Catasto | |
| | Fabbricati | |



| | | |
|---------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Rete viaria | |
| | Civici comunali | |
| Aria | Qualità dell'aria | HD/Dati/QC_RDV /c02_Aria |
| | Emissioni | |
| Clima | Precipitazioni | HD/Dati/QC_RDV /c03_Clima |
| | Temperatura | |
| | Anemologia | |
| | Umidità relativa | |
| | Radiazione solare | |
| Acqua | Idrografia | HD/Dati/QC_RDV /c04_Acqua |
| | Acque marino costiere | |
| | Balneazione | |
| | Disponibilità risorse idriche | |
| | Inquinamento delle risorse idriche | |
| | Qualità acque sotterranee | |
| | Qualità acque a specifica destinazione | |
| | Qualità acque superficiali Interne | |
| Qualità dei servizi idrici integrati | | |
| Suolo e Sottosuolo | Litologia | HD/Dati/QC_RDV/c05_SuoloSottosuolo |
| | Idrogeologia | |
| | Geomorfologica | |
| | Permeabilità | |
| | Geositi | |
| | Uso del suolo | |
| | Suoli | |
| | Rischi naturali | |
| | Siti contaminati | |
| Biodiversità | Sistemi ecorelazionali | HD/Dati/QC_RDV /c06_Biodiversita |
| | Pressione antropica | |
| | Biodiversità | |
| | Ecosistemi naturali e agricoli | |
| | Ecosistemi forestali | |
| Patrimonio Culturale e Architettonico | Centri storici | HD/Dati/RDV/c08_PatrimonioCAA |
| | Patrimonio insediativo storico e tradizionale sparso | |
| | Patrimonio archeologico | |
| | Analisi Storica (cartografia, foto etc.) | |
| Inquinanti fisici | Inquinamento luminoso | HD/Dati/QC_RDV/c09_InquinantiFisici |
| | Radiazioni ionizzanti | |
| | Radiazioni non ionizzanti | |
| | Rumore | |
| Economia e Società | Abitazioni | HD/Dati/QC_RDV/c10_EconomiaSocieta |
| | Movimento anagrafico | |



| | | |
|--------------------------|------------------------|--|
| | Stato civile | |
| | Stranieri | |
| | Famiglia | |
| | Territorio | |
| | Istruzione | |
| | Assistenza sociale | |
| | Sanita' | |
| | Conti economici | |
| | Credito | |
| | Pendolarismo | |
| | Mobilita' | |
| | Lavoro | |
| | Imprese e Unità Locali | |
| | Agricoltura | |
| | Industria | |
| | Turismo | |
| | Commercio estero | |
| | Energia | |
| | Rifiuti | |
| Pianificazione e vincoli | Tutele | HD/Dati/QC_RDV/c11_PianificazioneVincoli |
| | Vincoli | |

Altre Fonti

| | | | |
|------------------------------|---------------|--|-----------------------|
| Volo GAI 1954 | Prov. Belluno | Scansioni fotogrammi originali (23x23cm) a 600dpi - Copertura | Su richiesta |
| Volo GAI 1954 | Prov. Belluno | Quadro d'unione del Mosaico ortorettificato (mosaico su richiesta) | HD/Dati/Volo GAI 1954 |
| Superficie boscata 1954 | Prov. Belluno | Area boscata derivata da classificazione ad oggetti | Su richiesta |
| CTRN 1° edizione (1983-1999) | Regione | Carta Tecnica Regionale Numerica 1° edizione - Anni diversi. | Su richiesta |
| DTM 5 | Regione | Generato da riprese aerofotogrammetrica. Accuratezza planimetrica 1 mt, verticale metrica. | Su richiesta |
| Rilievo Lidar Aereo | Feltre | Dato grezzo | Su richiesta |



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO
BIM PIAVE
UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA
UNISKY srl spin-off Iuav
ARPAV



| | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|---|
| Rilievo Lidar Terrestre | Feltre | Dato grezzo | Su richiesta |
| Immagini aeree | Feltre | Dato grezzo | Su richiesta |
| Ortofoto colori reali | Regione | Volo CGR 2007 ADS40 | Su richiesta |
| Ortofoto falsi colori | Regione | Volo CGR 2007 ADS40 | Su richiesta |
| Ortofoto IT2000 | Regione | Volo Italia 1999-2000 | HD/Dati/Ortofoto IT2000 |
| Carta Regionale dei Tipi Forestali | Regione | Copertura vettoriale delle categorie forestali - anno 2006 | HD/Dati/Carta Forestale Regionale 2006 |
| Carta Geomorfologica a d'Italia | Foglio 63 Belluno | Carta geomorfologica foglio n°63 | HD/Dati/Carta Geomorfologica Foglio Belluno |
| Immagini Landsat 5 | Regione | Dati disponibili fino ad oggi | Su richiesta |
| Immagini Landsat 7 | Regione | Dati disponibili fino al 2003 | Su richiesta |
| Immagini SPOT5 | Prov. Belluno | Anno di ripresa 2005/2006 | Su richiesta |
| Catasto Fabbricati | Prov. Belluno | Mappe catastali e Database dei soggetti titolari, immobili e titolarità in formato MS Access MDB | Su richiesta |
| Catasto Terreni | Prov. Belluno | Mappe catastali e Database dei soggetti titolari, immobili e titolarità in formato MS Access MDB | Su richiesta |
| Numeri civici | Prov. Belluno | Numerazione civica georiferita e grafo stradale | Su richiesta |
| Rete dell'illuminazione pubblica | Prov. Belluno | Pali di sostegno, Quadri elettrici, Foto degli impianti | Su richiesta |
| Ubicazione | Prov. | Impianti a biomasse, Impianti eolici, | Su richiesta |



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



| | | | |
|---|---------------|--|--------------|
| impianti di produzione energia da fonti rinnovabili | Belluno | Impianti idroelettrici | |
| Mosaico degli Strumenti Urbanistici Generali | Prov. Belluno | Zonizzazione delle previsioni urbanistiche | Su richiesta |
| Rete fognaria e acquedotto | Prov. Belluno | Fognatura bianca, nera, mista. Acquedotto | Su richiesta |

Risorse online

| | | |
|--|--|---|
| Autorità di Bacino dei fiumi Isonzo, Livenza, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione | PAI - Piano Assetto Idrogeologico | http://www.adbve.it/ |
| ARPAV | Rapporto Ambiente e Territorio Veneto 2010 | http://www.arpa.veneto.it/pubblicazioni/hm/scheda_pub.asp?ID=224 |
| Regione del Veneto | Geoportale Regione del Veneto | http://www.regione.veneto.it/Ambiente+e+Territorio/Territorio/Sistema+Informativo+Territoriale+e+Cartografia/Accedi+al+GeoPortale.htm |
| | Catalogo delle Foto aeree Regione del Veneto | http://mapserver.iuav.it/website/afnet/PreViewer.aspx?from=cartograficoveneto&AuthId=3a313949-6572-438a-a396-cd7c289f7b54&retUrl=javascript:window.close()&callbackUrl=http://idt.regione.veneto.it/app/metacatalog/index?deflev=1addIuavRasterToVirtualCart/ |
| IUAV | "Infomobilità in territorio adottato" | http://www.ricercasit.it/public/documenti/Dottorato/Rapporti/Antonella%20Ragnoli/Rapporto%20di%20ricerca%20A.Ragnoli.pdf |
| Regione Piemonte | Normativa sicurezza stradale italiana | http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/normativa/italia/normativa-italiana |



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



| | | |
|-------------------------------|---|--|
| ISTAT | <p>"I.Stat: il data warehouse dell'Istat Offre un patrimonio informativo statistico completo e omogeneo. I dati sono organizzati per temi, presentati in tavole multidimensionali e corredati di un ampio apparato di metadati"</p> <ul style="list-style-type: none"> • ConIstat: statistiche congiunturali • Coeweb: statistiche del commercio estero • Atlante statistico dei comuni • Sistema informativo sulle professioni • Dati congiunturali sulle retribuzioni contrattuali • Dati congiunturali sui prezzi • Rivalutazioni monetarie • Demo: demografia in cifre • Cultura in cifre • Scuola, università e mondo del lavoro • Indicatori socio-sanitari regionali • Health for All - Italia • Disabilità in cifre • Sistema informativo territoriale sulla giustizia • Sistema informativo su agricoltura e zootecnia • Sistema di indicatori territoriali • Statistiche per le politiche di sviluppo • FMI - National Summary Data Page • Censimento popolazione 2001 • Censimento industria e servizi 2001 • Censimento agricoltura 2000 • SIA: sistema di indagini sulle acque | <p>http://dati.istat.it/</p> <p>http://www.istat.it/dati/db_siti/</p> |
| Ministero dei lavori pubblici | PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE | <p>http://www.trafficlub.eu/it/component/docman/cat_view/38-sicurezza-stradale/39-piano-nazionale-sicurezza-stradale.html</p> |



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



| | | |
|----------------------|---|---|
| Unione Europea | Normativa sicurezza stradale UE | http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/normativa/union-e-europea/normativa-dell-unione-europea |
| Europa | Linee guida altri stati e regioni | http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/normativa/altri-stati/circolari-e-linee-guida-di-altri-stati-nazionali |
| | Rapporti Incidentalità | http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/report |
| Veneto Strade | Pubblicazioni in tema viabilità | http://www.venetostrade.it/public/ |
| Provincia di Belluno | Studi e indagini sulla sicurezza stradale | http://www.provincia.belluno.it/nqcontent.cfm?a_id=4345 |

Repositorio delle risorse informative sulla caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina".

| | | |
|-------------------|---|------------------------------|
| Veneto Strade | Catasto Strade | HD/Dati/VenetoStrade/ |
| ISTAT | Incidenti S.R. 203 | HD/Dati/ISTAT/ |
| Move&ndo | Track Log di veicoli per la manutenzione dei sottoservizi | HD/Dati/Monitoraggio_Flussi/ |
| Zollet Ingegneria | Anas di Venezia - Progetto per la sicurezza della viabilità statale nella provincia di Belluno - gennaio 2000 | HD/Doc/Zollet/ |

Documentazione sulle tecnologie per la caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina".

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|------------------|
| Tecnologie di acquisizione | Laser Scanner Terrestre | HD/Doc/LTS/ |
| | Veicoli Mobile Mapping System | HD/Doc/Omnilab/ |
| | Strumenti di monitoraggio dei flussi | HD/Doc/Move&ndo/ |
| | Strumenti di posizionamento veicoli | HD/Doc/Move&ndo/ |

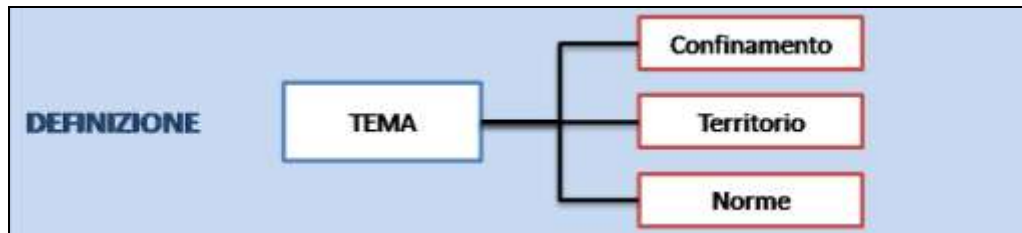
Organizzazione in gruppi

I partecipanti alle attività del Project Work vengono suddivisi in **quattro gruppi** di lavoro che operano sempre separatamente ma, a seconda delle fasi, in parallelo sulla stessa attività o ripartendosi attività diverse. Il prodotto di ogni fase è un breve report; l'integrazione dei singoli report produrrà parte dell'elaborato finale.



Fasi

Fase 1 - Definizione del tema



A valle degli interventi introduttivi e dell'analisi del dossier, si procede al confinamento del tema sia sul versante del contesto territoriale, sia su quello del quadro normativo.

In questa fase i quattro gruppi lavorano separatamente sulla stessa attività. I report di ogni gruppo verranno poi confrontati o integrati per produrre un report unico di inquadramento del tema.

Fase 2 - Analisi della domanda informativa



Nella fase 2 si procede all'individuazione ed alla mappatura degli attori coinvolti (portatori di interesse e i portatori di diritti). Il frutto di tale fase è innanzi tutto la definizione delle metodologie e dei criteri di mappatura degli attori. A partire dal bacino di attori coinvolti si procede all'analisi della domanda informativa da cui si estrae una matrice attori/domande che rende un quadro sistematico delle esigenze conoscitive espresse.

Il prodotto di questa fase deve comprendere la definizione delle metodologie di indagine, di raccolta delle testimonianze e la strutturazione della domanda espressa, in relazione ai diversi tipi di attori.

Nella parte iniziale i quattro gruppi lavorano contemporaneamente per individuare gli attori; una volta individuato il panel di soggetti, ogni gruppo lavora su uno o più di essi con l'obiettivo di definire le tecniche di analisi della domanda informativa e di costruire la relativa parte della matrice



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

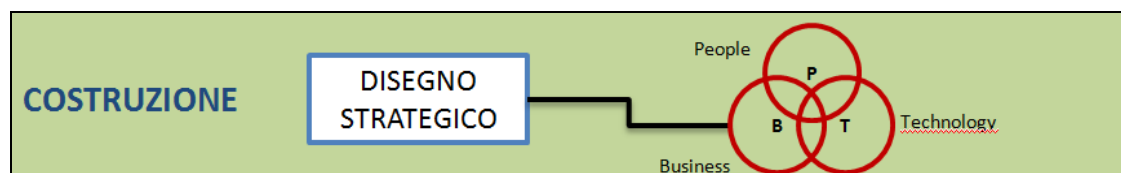
ARPAV



attori/domanda. La matrice finale si costituisce dell'integrazione dei risultati delle analisi di ogni singolo gruppo.

| | <i>Domanda 1</i> | <i>Domanda 2</i> | <i>Domanda 3</i> | <i>Domanda 4</i> |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Attore 1</i> | X | | | X |
| <i>Attore 2</i> | | | X | |
| <i>Attore 3</i> | X | | | |
| <i>Attore 4</i> | | X | | |

Fase 3 - Costruzione del disegno strategico



In questa fase si giunge alla definizione del *Disegno Strategico* del sistema attraverso un processo che mira a definire, a partire dalla matrice attori/domande, i dati e le procedure necessarie per fornire **l'adeguato supporto conoscitivo per la risoluzione delle problematiche esposte**. Viene realizzato il prospetto delle risorse informative necessarie, valutate le risorse informative a disposizione e la necessità di integrazione di dati mediante nuove acquisizioni.

In questa fase è quanto mai necessario considerare le modalità di impiego dei diversi strati informativi e sviluppare un adeguato piano delle elaborazioni. Con riferimento al piano delle elaborazioni, il gruppo può valutare se è opportuno sviluppare operativamente, a titolo di esempio o come supporto alla metodologia proposta, una o più elaborazioni di dati.



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV

I
U
A
V



UniSky



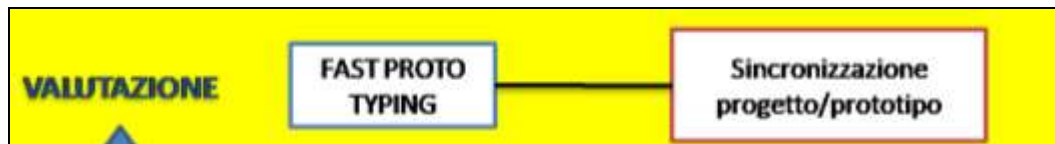
Nel *Disegno Strategico*, si realizza uno schema dei vari profili utente orientato alla definizione delle diverse modalità di accesso al sistema, in relazione alle quali si effettua una prima definizione dei requisiti tecnologici.

I quattro gruppi si suddividono equamente le celle della matrice attori/domande e sviluppano i prospetti delle risorse informative e il piano delle elaborazioni. I risultati vengono successivamente integrati in un unico documento.

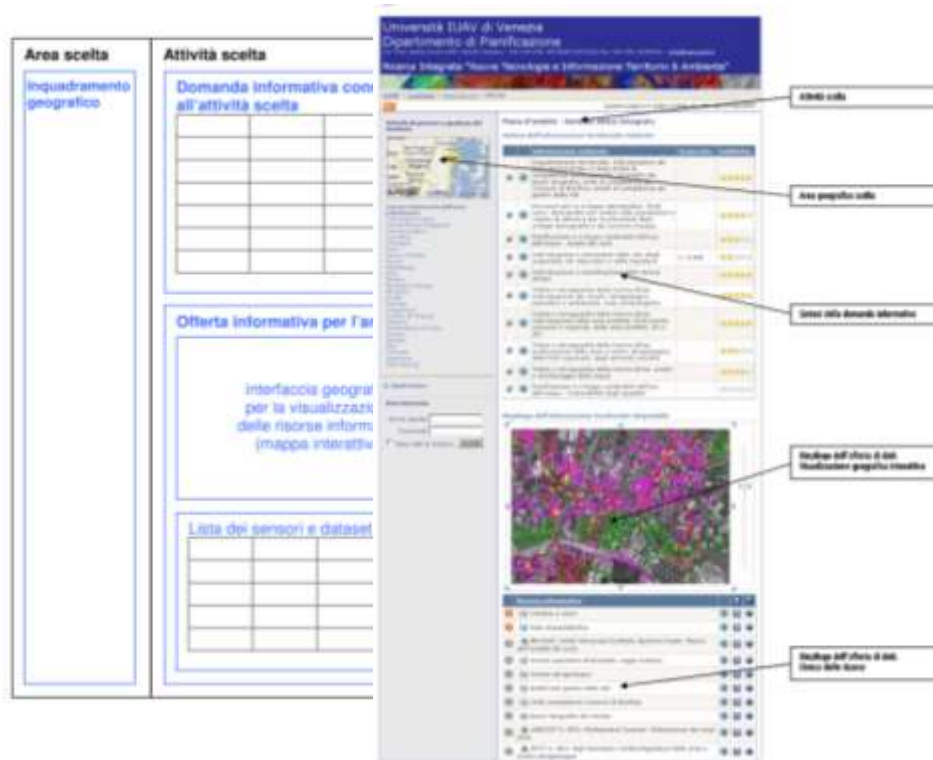


FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO
 BIM PIAVE
 UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA
 UNISKY srl spin-off Iuav
 ARPAV

Fase 4 - Fast prototyping



Nella fase 4, in riferimento agli attori identificati e al loro profilo, si realizza un disegno preliminare delle diverse interfacce utente per corrispondere alla matrice attori/domande, simulando il funzionamento del sistema di accesso.



Disegno delle INTERFACCE e simulazione delle modalità di accesso

In questa fase i quattro gruppi proseguono il lavoro basandosi sugli stessi elementi della matrice attori/domande precedentemente sviluppati.



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

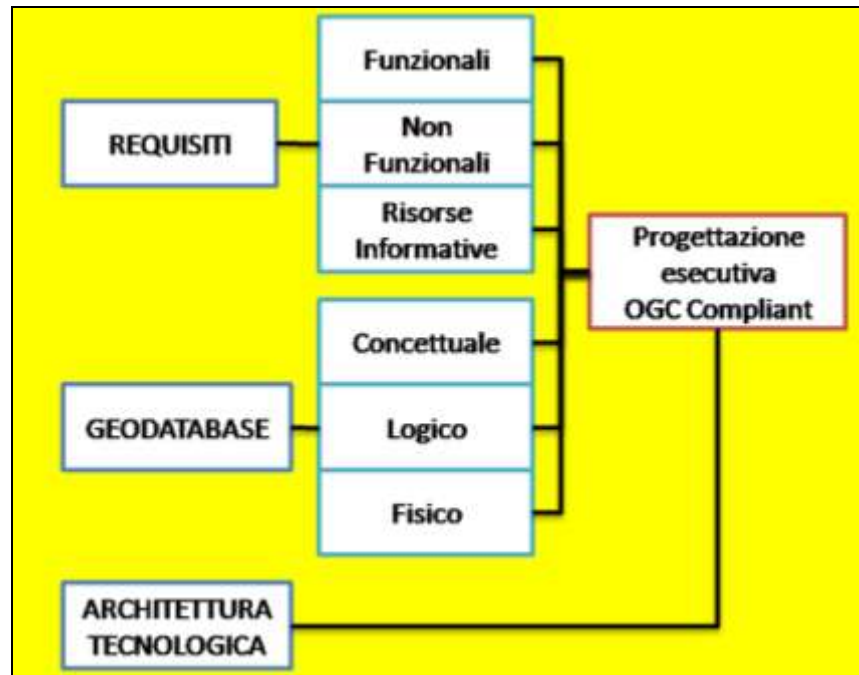
UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV

I
U
A
V



Fase 4a – Modello dei dati e struttura delle elaborazioni



In questa sotto-fase (4a) si procede alla definizione e al test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande. Anche in questa fase i quattro gruppi lavorano sulla base degli elementi della matrice attori/domande analizzati in precedenza.

Successivamente vengono integrati i requisiti dei singoli gruppi in un unico prospetto che contiene i requisiti globali del sistema informativo.

In seguito si definisce il modello concettuale, logico e fisico dei dati, nonché il disegno dell'architettura tecnologica e il progetto esecutivo OGC *compliant*. I quattro gruppi sviluppano simultaneamente la propria versione del modello dati e dell'architettura complessiva. Le diverse versioni vengono confrontate/integrate per generare la versione finale.



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

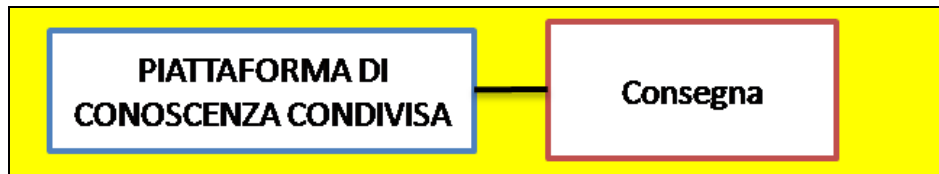
UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Fase 4b - Progetto della piattaforma di comunicazione e condivisione



Nella sotto-fase 4b si sviluppa il progetto esecutivo del sistema con l'individuazione/definizione di una piattaforma di condivisione web rispondente alle specifiche OGC, federata e interoperabile.

Il progetto può prevedere la realizzazione di alcune componenti dell'applicazione ritenute significative o utili per evidenziare le potenzialità del sistema .

I quattro gruppi lavorano separatamente su componenti diverse della piattaforma producendo ognuno il relativo report. I singoli elaborati vengono poi integrati nel progetto complessivo della piattaforma.



Distribuzione delle attività nella settimana

| | | LUNEDI 28 | MARTEDI' 29 | MERCOLEDI' 30 | GIOVEDI' 31 | VENERI' 1 | SABATO 2 | | | | |
|-------|-------|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|
| | | | Attività | Gruppi | Attività | Gruppi | Attività | Gruppi | Attività | Gruppi | |
| 9.00 | 10.00 | | <u>Lezione: Analisi del Dossier</u> Mauro Da Dalt Antonella Ragnoli | UNITI | <u>Lezione: Tecnologie e procedure per corrispondere alla domanda informativa.</u> Mauro Da Dalt Antonella Ragnoli | UNITI | | | | | |
| 10.00 | 11.00 | | Definizione del tema | SEPARATI Lavoro parallelo | | | Definizione e test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande. | SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori | Organizzazione materiali web - stesura documento unico | Cooperanti | |
| 11.00 | 12.00 | Introduzione al Laboratorio Progettuale del II° anno | | | Costruzione del disegno strategico Identificazione dei dati e delle procedure per la risoluzione delle problematiche esposte | Sviluppo dei prospetti delle risorse informative e del piano delle elaborazioni. | | | | | SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori |
| 12.00 | 13.00 | Luigi Di Prinzio | | | Prospetto delle risorse informative necessarie - Valutazione della necessità di integrazione con l'acquisizioni di nuovi dati/rilievi. | Elaborazione documento unico | | | | | Cooperanti |
| 14.30 | 15.30 | Introduzione al tema <u>Tavola Rotonda</u> Sandro D'Agostini-Veneto Strade | Analisi della domanda informativa Individuazione delle metodologie e dei criteri per mappare gli attori | Piano delle elaborazioni - valutazione realizzazione di una o più elaborazioni dati. | SEPARATI Lavoro parallelo | Fast Prototyping Realizzazione di un disegno delle diverse interfacce utente per corrispondere alla matrice attori/domande. | SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori | Definizione e test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande. | SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori | Presentazione e discussione dei risultati | UNITI |
| 15.30 | 16.30 | Marica Faccinnetto-Zollet Ingegneria Grazioso Piazza-Trasporti e Mobilità Alberto Curto- Ass. Sicurezza e Mobilità Polizia Locale | | | | | | | | | |
| 16.30 | 17.30 | <u>Lezione introduttiva sul tema della mobilità e sicurezza</u> Mauro Da Dalt Antonella Ragnoli | Individuazione e mappatura degli attori coinvolti | | | Modello dei dati e struttura delle elaborazioni Definizione e test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande. | SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori | Progetto della piattaforma di condivisione | SEPARATI Lavoro parallelo | | |
| 17.30 | 18.30 | Organizzazione dei quattro gruppi e spiegazione dello svolgimento e consegna dossier | Compilazione della matrice attori/domanda | | | | | Elaborazione documento unico | Cooperanti | | |

| LEGENDA |
|--------------|
| INTRODUZIONE |
| DIDATTICA |
| FASE 1 |
| FASE 2 |
| FASE 3 |
| FASE 4 |
| CONCLUSIONI |



Prodotti

Prodotti intermedi

Per ogni fase di progetto, i report e i materiali prodotti dai singoli gruppi vengono caricati in apposite cartelle per consentirne la valutazione. Una ulteriore cartella conterrà i prodotti dell'integrazione degli elaborati dei singoli gruppi.

Prodotto finale

Il prodotto finale del laboratorio è un documento progettuale destinato alla realizzazione di un quadro di conoscenze condivise in contesto multiattoriale per la messa in sicurezza della Strada Regionale 203. Il documento è frutto dell'elaborazione ed integrazione dei prodotti di ogni singola fase ottenuti con il contributo di tutti i gruppi.

Il documento progetto viene confezionato nel formato *pdf* il cui indice riprende la struttura dell'intero percorso metodologico.

Valutazione

Il voto complessivo terrà conto sia delle valutazioni dei prodotti intermedi sia di quella del prodotto conclusivo.

In particolare si valuteranno le soluzioni adottate da ogni singolo gruppo nello sviluppo delle varie componenti del progetto:





Fase finale dei Project Work

(indicazioni preliminari che saranno aggiornate progressivamente in ragione dei risultati dei project work)

Al termine dei quattro project work verranno integrati i risultati relativi ai quattro temi di applicazione con l'obiettivo di evidenziare le trasversalità e le correlazioni esistenti tra problematiche emerse, soluzioni informative e tecnologiche, attori e ruoli.

A questo scopo i documenti prodotti nelle varie fasi si dovranno individuare modalità di strutturazione dei contenuti per consentire la definizione di un modello di dati orientato ad esplorare le interconnessioni che esistono tra elementi del progetto appartenenti alle diverse componenti: soggetti, temi, aree specifiche, risorse informative, strumenti tecnologici, processi.





FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO
BIM PIAVE
UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA
UNISKY srl spin-off Iuav
ARPAV