



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



**Corso di Laurea Magistrale in Sistemi Informativi
Territoriali e Telerilevamento**

LABORATORIO PROGETTUALE DEL II° ANNO DI CORSO

PROJECT WORK INFO-MOBILITY



Sistema della mobilità "sicura" in territorio montano



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Indice

Obiettivi	3
Obiettivi generali.....	3
Obiettivi specifici.....	3
Docenti e tutors	3
Sviluppo del Project Work	4
Presentazione del tema.....	5
Dossier materiali per la didattica.....	5
Normativa sicurezza stradale.....	5
Repository delle risorse informative sul territorio di riferimento e la caratterizzazione territoriale.....	5
Repository delle risorse informative sulla caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina"......	11
Documentazione sulle tecnologie per la caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina"......	11
Organizzazione in gruppi	11
Fasi	12
Fase 1 - Definizione del tema.....	12
Fase 2 - Analisi della domanda informativa.....	12
Fase 3 - Costruzione del disegno strategico.....	13
Fase 4 - Fast prototyping.....	15
Fase 4a - Modello dei dati e struttura delle elaborazioni.....	16
Fase 4b - Progetto della piattaforma di comunicazione e condivisione.....	17
Distribuzione delle attività nella settimana	18
Prodotti	19
Prodotti intermedi.....	19
Prodotto finale.....	19
Valutazione	19
Fase finale dei Project Work	20



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Obiettivi

Obiettivi generali

L'obiettivo principale dell'attività di Project Work è quello sviluppare nei soggetti destinatari la capacità di gestione di un progetto di Sistema Informativo Territoriale in una ottica di *Governance* ovvero di un quadro di conoscenze condivise a supporto di processi decisionali in un contesto multiattoriale sia dal punto di vista *metodologico* (come si fa) - sia *tecnologico* (con cosa si fa) - sia *culturale* (perché si fa).

Obiettivi specifici

Il *Project Work Info-Mobility*, si propone di individuare e realizzare una metodologia operativa finalizzata alla soluzione di un problema di mobilità in un territorio particolare come quello montano, in cui sussiste una delicata situazione di equilibrio tra fattori antropici ed ambientali.

L'attività mira a definire un percorso metodologico completo, articolato in fasi diverse, anche contemporanee, finalizzato alla gestione e della manutenzione di un'infrastruttura stradale, con attesa di benefici sia in termini di sicurezza e prevenzione dei rischi e di efficienza e controllo della rete, sia in termini di tutela ambientale e valorizzazione del paesaggio.

In particolare il Project Work mira a realizzare una procedura metodologica finalizzata all'analisi e la caratterizzazione di un'infrastruttura stradale; nello specifico, l'oggetto di indagine sarà la strada "SR 203 Agordina", prevedendo di fornire i risultati ottenuti sottoforma di *Atlante Geografico in ambiente web*, orientato ai temi della sicurezza e gestione dell'infrastruttura e della mobilità.

L'architettura metodologica alla base del Project Work è analoga a quella di un progetto ad oggi in essere in collaborazione con Veneto Strade SpA e Zollet Ingegneria srl, [Web Atlas RdV](#), focalizzato su un porzione della SR 203 Agordina.

Docenti e tutors

Dott. Mauro Da Dalt – Move&do

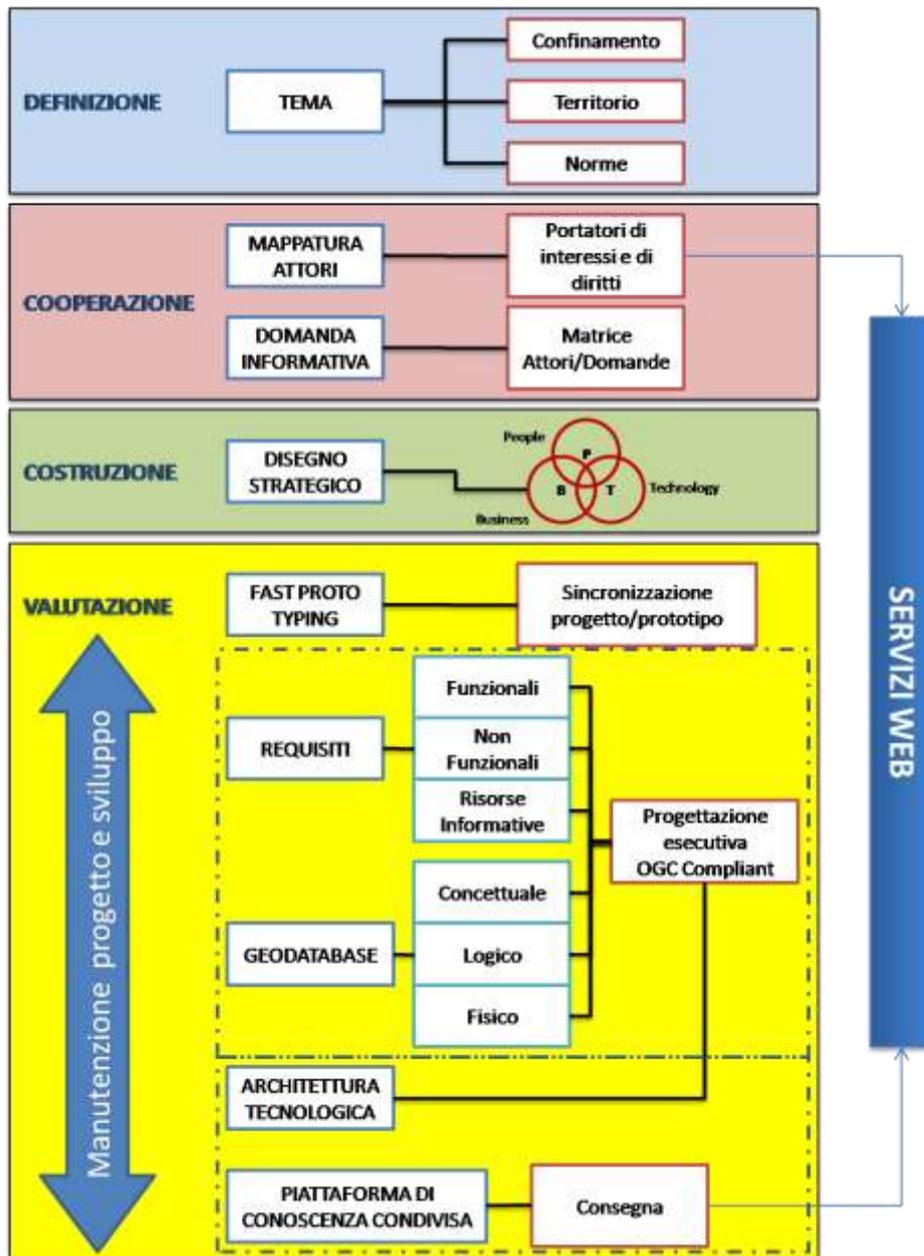
Ing. Antonella Ragnoli – IUAV



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO
 BIM PIAVE
 UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA
 UNISKY srl spin-off Iuav
 ARPAV

Sviluppo del Project Work

L'attività di Project Work si articola in diverse fasi, a partire dall'approfondimento della tematica trattata, l'individuazione dell'esigenza conoscitiva espressa dagli attori coinvolti, la definizione delle risorse informative disponibili, fino alla progettazione di una soluzione informativa/tecnologica e di un prototipo di piattaforma di condivisione delle informazioni. Il Project Work si articola secondo lo schema di riferimento seguente:





FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Presentazione del tema

Conferenza introduttiva con i contributi di:

- Sandro D'Agostini - Veneto Strade SpA
- Marica Faccineto - Zollet Ingegneria s.r.l.
- Stefano Antonetti - Vice Commissario Polizia Municipale di Feltre.
- Alberto Curto - Assessore del Comune di Feltre.
- Grazioso Piazza - TPI Ingegneria s.r.l.

Dossier materiali per la didattica

Il dossier raccoglie in modo ordinato e strutturato i materiali di base necessari allo svolgimento delle varie fasi del laboratorio progettuale ed viene reso disponibile su apposito hard disk (HD) e tramite raccolta di link di rete. Per alcuni materiali è necessario fare specifica richiesta al docente che si occuperà di estrarre la parte di materiale necessaria ai lavori.

Catalogo delle risorse:

Normativa sicurezza stradale

"Linee guida" - Piano Nazionale Sicurezza Stradale, 2000.	HD/Doc/Normativa
"Piano nazionale sicurezza stradale (PNSS)"- L. 144/1999.	HD/Doc/Normativa
"Azioni prioritarie", PNSS, 2002.	HD/Doc/Normativa
"Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" - Circ.Min. LL.PP. 8/06/98 n°3699.	HD/Doc/Normativa

Repository delle risorse informative sul territorio di riferimento e la caratterizzazione territoriale

Quadro conoscitivo Regione del Veneto

Informazioni territoriali di Base	Cartografia di base	HD/Dati/QC_RDV/c01_InfTerrBase
	Ortofoto	
	Altimetria	
	Limiti amministrativi	
	Catasto	
	Fabbricati	



	Rete viaria	
	Civici comunali	
Aria	Qualità dell'aria	HD/Dati/QC_RDV /c02_Aria
	Emissioni	
Clima	Precipitazioni	HD/Dati/QC_RDV /c03_Clima
	Temperatura	
	Anemologia	
	Umidità relativa	
	Radiazione solare	
Acqua	Idrografia	HD/Dati/QC_RDV /c04_Acqua
	Acque marino costiere	
	Balneazione	
	Disponibilità risorse idriche	
	Inquinamento delle risorse idriche	
	Qualità acque sotterranee	
	Qualità acque a specifica destinazione	
	Qualità acque superficiali Interne	
Qualità dei servizi idrici integrati		
Suolo e Sottosuolo	Litologia	HD/Dati/QC_RDV/c05_SuoloSottosuolo
	Idrogeologia	
	Geomorfologica	
	Permeabilità	
	Geositi	
	Uso del suolo	
	Suoli	
	Rischi naturali	
	Siti contaminati	
Biodiversità	Sistemi ecorelazionali	HD/Dati/QC_RDV /c06_Biodiversita
	Pressione antropica	
	Biodiversità	
	Ecosistemi naturali e agricoli	
	Ecosistemi forestali	
Patrimonio Culturale e Architettonico	Centri storici	HD/Dati/RDV/c08_PatrimonioCAA
	Patrimonio insediativo storico e tradizionale sparso	
	Patrimonio archeologico	
	Analisi Storica (cartografia, foto etc.)	
Inquinanti fisici	Inquinamento luminoso	HD/Dati/QC_RDV/c09_InquinantiFisici
	Radiazioni ionizzanti	
	Radiazioni non ionizzanti	
	Rumore	
Economia e Società	Abitazioni	HD/Dati/QC_RDV/c10_EconomiaSocieta
	Movimento anagrafico	



	Stato civile	
	Stranieri	
	Famiglia	
	Territorio	
	Istruzione	
	Assistenza sociale	
	Sanita'	
	Conti economici	
	Credito	
	Pendolarismo	
	Mobilita'	
	Lavoro	
	Imprese e Unità Locali	
	Agricoltura	
	Industria	
	Turismo	
	Commercio estero	
	Energia	
	Rifiuti	
Pianificazione e vincoli	Tutele	HD/Dati/QC_RDV/c11_PianificazioneVincoli
	Vincoli	

Altre Fonti

Volo GAI 1954	Prov. Belluno	Scansioni fotogrammi originali (23x23cm) a 600dpi - Copertura	Su richiesta
Volo GAI 1954	Prov. Belluno	Quadro d'unione del Mosaico ortorettificato (mosaico su richiesta)	HD/Dati/Volo GAI 1954
Superficie boscata 1954	Prov. Belluno	Area boscata derivata da classificazione ad oggetti	Su richiesta
CTRN 1° edizione (1983-1999)	Regione	Carta Tecnica Regionale Numerica 1° edizione - Anni diversi.	Su richiesta
DTM 5	Regione	Generato da riprese aerofotogrammetrica. Accuratezza planimetrica 1 mt, verticale metrica.	Su richiesta
Rilievo Lidar Aereo	Feltre	Dato grezzo	Su richiesta



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Rilievo Lidar Terrestre	Feltre	Dato grezzo	Su richiesta
Immagini aeree	Feltre	Dato grezzo	Su richiesta
Ortofoto colori reali	Regione	Volo CGR 2007 ADS40	Su richiesta
Ortofoto falsi colori	Regione	Volo CGR 2007 ADS40	Su richiesta
Ortofoto IT2000	Regione	Volo Italia 1999-2000	HD/Dati/Ortofoto IT2000
Carta Regionale dei Tipi Forestali	Regione	Copertura vettoriale delle categorie forestali - anno 2006	HD/Dati/Carta Forestale Regionale 2006
Carta Geomorfologica a d'Italia	Foglio 63 Belluno	Carta geomorfologica foglio n°63	HD/Dati/Carta Geomorfologica Foglio Belluno
Immagini Landsat 5	Regione	Dati disponibili fino ad oggi	Su richiesta
Immagini Landsat 7	Regione	Dati disponibili fino al 2003	Su richiesta
Immagini SPOT5	Prov. Belluno	Anno di ripresa 2005/2006	Su richiesta
Catasto Fabbricati	Prov. Belluno	Mappe catastali e Database dei soggetti titolari, immobili e titolarità in formato MS Access MDB	Su richiesta
Catasto Terreni	Prov. Belluno	Mappe catastali e Database dei soggetti titolari, immobili e titolarità in formato MS Access MDB	Su richiesta
Numeri civici	Prov. Belluno	Numerazione civica georiferita e grafo stradale	Su richiesta
Rete dell'illuminazione pubblica	Prov. Belluno	Pali di sostegno, Quadri elettrici, Foto degli impianti	Su richiesta
Ubicazione	Prov.	Impianti a biomasse, Impianti eolici,	Su richiesta



impianti di produzione energia da fonti rinnovabili	Belluno	Impianti idroelettrici	
Mosaico degli Strumenti Urbanistici Generali	Prov. Belluno	Zonizzazione delle previsioni urbanistiche	Su richiesta
Rete fognaria e acquedotto	Prov. Belluno	Fognatura bianca, nera, mista. Acquedotto	Su richiesta

Risorse online

Autorità di Bacino dei fiumi Isonzo, Livenza, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione	PAI - Piano Assetto Idrogeologico	http://www.adbve.it/
ARPAV	Rapporto Ambiente e Territorio Veneto 2010	http://www.arpa.veneto.it/pubblicazioni/hm/scheda_pub.asp?ID=224
Regione del Veneto	Geoportale Regione del Veneto	http://www.regione.veneto.it/Ambiente+e+Territorio/Territorio/Sistema+Informativo+Territoriale+e+Cartografia/Accedi+al+GeoPortale.htm
	Catalogo delle Foto aeree Regione del Veneto	http://mapserver.iuav.it/website/afnet/PreViewer.aspx?from=cartograficoveneto&AuthId=3a313949-6572-438a-a396-cd7c289f7b54&retUrl=javascript:window.close()&callbackUrl=http://idt.regione.veneto.it/app/metacatalog/index?deflev=1addIuavRasterToVirtualCart/
IUAV	"Infomobilità in territorio adottato"	http://www.ricercasit.it/public/documenti/Dottorato/Rapporti/Antonella%20Ragnoli/Rapporto%20di%20ricerca%20A.Ragnoli.pdf
Regione Piemonte	Normativa sicurezza stradale italiana	http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/normativa/italia/normativa-italiana



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Unione Europea	Normativa sicurezza stradale UE	http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/normativa/union-e-europea/normativa-dell-unione-europea
Europa	Linee guida altri stati e regioni	http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/normativa/altri-stati/circolari-e-linee-guida-di-altri-stati-nazionali
	Rapporti Incidentalità	http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/report
Veneto Strade	Pubblicazioni in tema viabilità	http://www.venetostrade.it/public/
Provincia di Belluno	Studi e indagini sulla sicurezza stradale	http://www.provincia.belluno.it/nqcontent.cfm?a_id=4345

Repositorio delle risorse informative sulla caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina".

Veneto Strade	Catasto Strade	HD/Dati/VenetoStrade/
ISTAT	Incidenti S.R. 203	HD/Dati/ISTAT/
Move&ndo	Track Log di veicoli per la manutenzione dei sottoservizi	HD/Dati/Monitoraggio_Flussi/
Zollet Ingegneria	Anas di Venezia - Progetto per la sicurezza della viabilità statale nella provincia di Belluno - gennaio 2000	HD/Doc/Zollet/

Documentazione sulle tecnologie per la caratterizzazione dell'infrastruttura stradale "SR 203 Agordina".

Tecnologie di acquisizione	Laser Scanner Terrestre	HD/Doc/LTS/
	Veicoli Mobile Mapping System	HD/Doc/Omnilab/
	Strumenti di monitoraggio dei flussi	HD/Doc/Move&ndo/
	Strumenti di posizionamento veicoli	HD/Doc/Move&ndo/

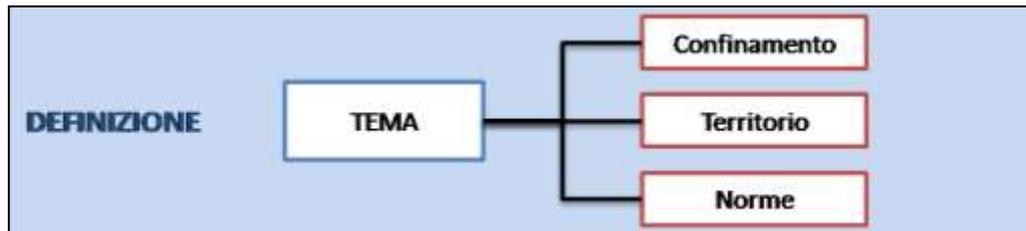
Organizzazione in gruppi

I partecipanti alle attività del Project Work vengono suddivisi in **quattro gruppi** di lavoro che operano sempre separatamente ma, a seconda delle fasi, in parallelo sulla stessa attività o ripartendosi attività diverse. Il prodotto di ogni fase è un breve report; l'integrazione dei singoli report produrrà parte dell'elaborato finale.



Fasi

Fase 1 - Definizione del tema



A valle degli interventi introduttivi e dell'analisi del dossier, si procede al confinamento del tema sia sul versante del contesto territoriale, sia su quello del quadro normativo.

In questa fase i quattro gruppi lavorano separatamente sulla stessa attività. I report di ogni gruppo verranno poi confrontati o integrati per produrre un report unico di inquadramento del tema.

Fase 2 - Analisi della domanda informativa



Nella fase 2 si procede all'individuazione ed alla mappatura degli attori coinvolti (portatori di interesse e i portatori di diritti). Il frutto di tale fase è innanzi tutto la definizione delle metodologie e dei criteri di mappatura degli attori. A partire dal bacino di attori coinvolti si procede all'analisi della domanda informativa da cui si estrae una matrice attori/domande che rende un quadro sistematico delle esigenze conoscitive espresse.

Il prodotto di questa fase deve comprendere la definizione delle metodologie di indagine, di raccolta delle testimonianze e la strutturazione della domanda espressa, in relazione ai diversi tipi di attori.

Nella parte iniziale i quattro gruppi lavorano contemporaneamente per individuare gli attori; una volta individuato il panel di soggetti, ogni gruppo lavora su uno o più di essi con l'obiettivo di definire le tecniche di analisi della domanda informativa e di costruire la relativa parte della matrice



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

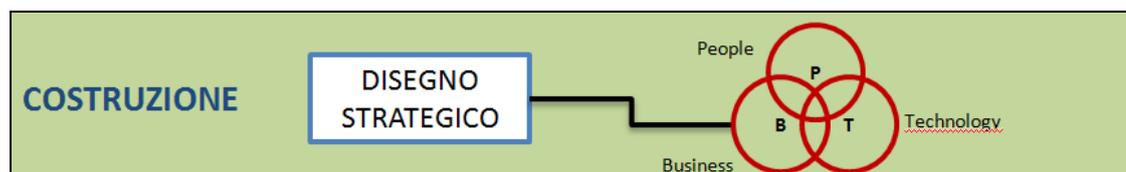
ARPAV



attori/domanda. La matrice finale si costituisce dell'integrazione dei risultati delle analisi di ogni singolo gruppo.

	<i>Domanda 1</i>	<i>Domanda 2</i>	<i>Domanda 3</i>	<i>Domanda 4</i>
<i>Attore 1</i>	X			X
<i>Attore 2</i>			X	
<i>Attore 3</i>	X			
<i>Attore 4</i>		X		

Fase 3 - Costruzione del disegno strategico



In questa fase si giunge alla definizione del *Disegno Strategico* del sistema attraverso un processo che mira a definire, a partire dalla matrice attori/domande, i dati e le procedure necessarie per fornire **l'adeguato supporto conoscitivo per la risoluzione delle problematiche esposte**. Viene realizzato il prospetto delle risorse informative necessarie, valutate le risorse informative a disposizione e la necessità di integrazione di dati mediante nuove acquisizioni.

In questa fase è quanto mai necessario considerare le modalità di impiego dei diversi strati informativi e sviluppare un adeguato piano delle elaborazioni. Con riferimento al piano delle elaborazioni, il gruppo può valutare se è opportuno sviluppare operativamente, a titolo di esempio o come supporto alla metodologia proposta, una o più elaborazioni di dati.



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV

I
U
A
V



UniSky



Nel *Disegno Strategico*, si realizza uno schema dei vari profili utente orientato alla definizione delle diverse modalità di accesso al sistema, in relazione alle quali si effettua una prima definizione dei requisiti tecnologici.

I quattro gruppi si suddividono equamente le celle della matrice attori/domande e sviluppano i prospetti delle risorse informative e il piano delle elaborazioni. I risultati vengono successivamente integrati in un unico documento.



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

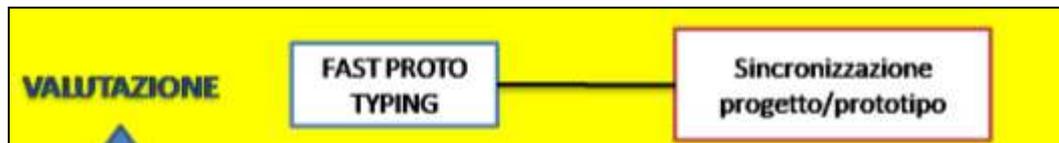
UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

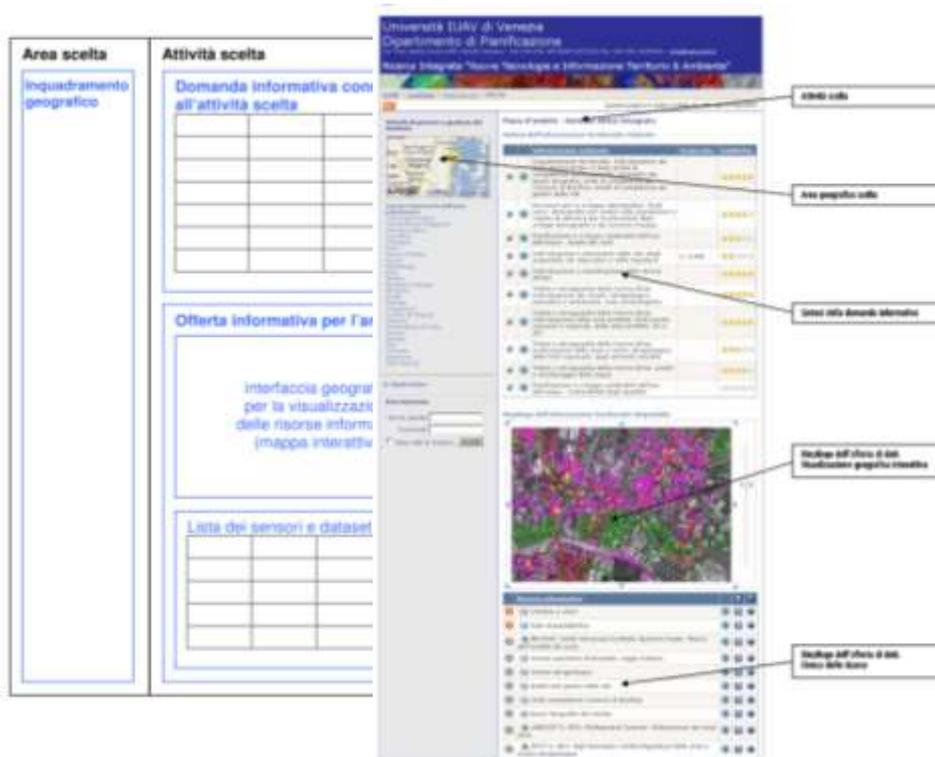
ARPAV



Fase 4 - Fast prototyping



Nella fase 4, in riferimento agli attori identificati e al loro profilo, si realizza un disegno preliminare delle diverse interfacce utente per corrispondere alla matrice attori/domande, simulando il funzionamento del sistema di accesso.



Disegno delle INTERFACCE e simulazione delle modalità di accesso

In questa fase i quattro gruppi proseguono il lavoro basandosi sugli stessi elementi della matrice attori/domande precedentemente sviluppati.



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

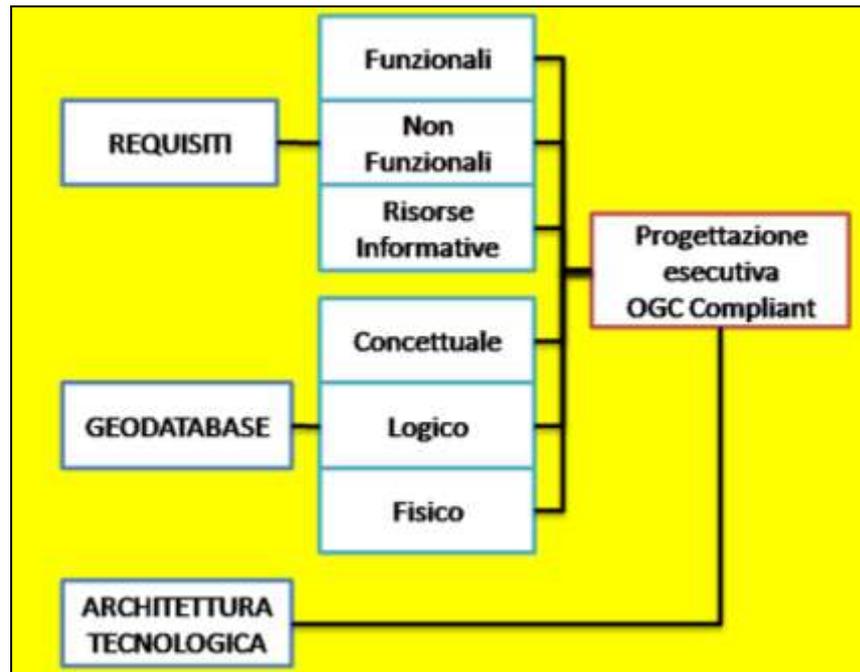
UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Fase 4a - Modello dei dati e struttura delle elaborazioni



In questa sotto-fase (4a) si procede alla definizione e al test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande. Anche in questa fase i quattro gruppi lavorano sulla base degli elementi della matrice attori/domande analizzati in precedenza.

Successivamente vengono integrati i requisiti dei singoli gruppi in un unico prospetto che contiene i requisiti globali del sistema informativo.

In seguito si definisce il modello concettuale, logico e fisico dei dati, nonché il disegno dell'architettura tecnologica e il progetto esecutivo OGC *compliant*. I quattro gruppi sviluppano simultaneamente la propria versione del modello dati e dell'architettura complessiva. Le diverse versioni vengono confrontate/integrate per generare la versione finale.



FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO

BIM PIAVE

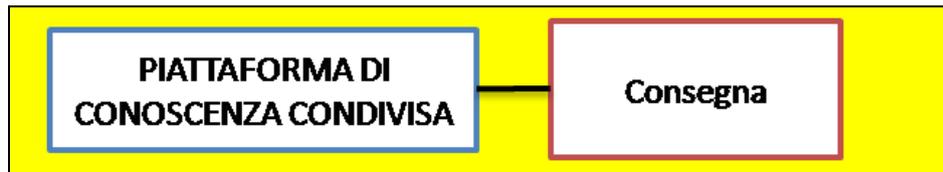
UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

UNISKY srl spin-off Iuav

ARPAV



Fase 4b - Progetto della piattaforma di comunicazione e condivisione



Nella sotto-fase 4b si sviluppa il progetto esecutivo del sistema con l'individuazione/definizione di una piattaforma di condivisione web rispondente alle specifiche OGC, federata e interoperabile.

Il progetto può prevedere la realizzazione di alcune componenti dell'applicazione ritenute significative o utili per evidenziare le potenzialità del sistema .

I quattro gruppi lavorano separatamente su componenti diverse della piattaforma producendo ognuno il relativo report. I singoli elaborati vengono poi integrati nel progetto complessivo della piattaforma.



Distribuzione delle attività nella settimana

		LUNEDI 28		MARTEDI' 29		MERCOLEDI' 30		GIOVEDI' 31		VENERDI' 1		SABATO 2		
				Attività	Gruppi	Attività	Gruppi	Attività	Gruppi	Attività	Gruppi	Attività	Gruppi	
9.00	10.00			<u>Lezione: Analisi del Dossier</u> Mauro Da Dalt Antonella Ragnoli	UNITI	<u>Lezione: Tecnologie e procedure per corrispondere alla domanda informativa.</u> Mauro Da Dalt Antonella Ragnoli	UNITI	Creazione schema dei vari profili utente - definizione delle diverse modalità di accesso al sistema - prima definizione dei requisiti tecnologici.	SEPARATI Lavoro parallelo	Definizione e test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande.	SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori	Organizzazione materiali web - stesura documento unico	Cooperanti	
10.00	11.00			Definizione del tema	SEPARATI Lavoro parallelo	Costruzione del disegno strategico Identificazione dei dati e delle procedure per la risoluzione delle problematiche esposte	Sviluppo dei prospetti delle risorse informative e del piano delle elaborazioni.	SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori	Elaborazione documento unico					Cooperanti
11.00	12.00	Introduzione al Laboratorio Progettuale del II°anno												
12.00	13.00	Luigi Di Prinzio												
14.30	15.30	Introduzione al tema <u>Tavola Rotonda</u> Sandro D'Agostini-Veneto Strade		Analisi della domanda informativa Individuazione delle metodologie e dei criteri per mappare gli attori	SEPARATI Lavoro parallelo	Piano delle elaborazioni - valutazione realizzazione di una o più elaborazioni dati.	SEPARATI Lavoro parallelo	Fast Prototyping Realizzazione di un disegno delle diverse interfacce utente per corrispondere alla matrice attori/domande.	SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori	Definizione e test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande.	SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori	Presentazione e discussione dei risultati	UNITI	
15.30	16.30	Marica Faccinnetto-Zollet Ingegneria Grazioso Piazza-Trasporti e Mobilità Alberto Curto- Ass. Sicurezza e Mobilità Polizia Locale												
16.30	17.30	<u>Lezione introduttiva sul tema della mobilità e sicurezza</u> Mauro Da Dalt Antonella Ragnoli		Individuazione e mappatura degli attori coinvolti	SEPARATI Lavoro parallelo			Modello dei dati e struttura delle elaborazioni Definizione e test delle procedure di elaborazione dei dati necessari a corrispondere alla matrice attori/domande.	SEPARATI Lavoro parallelo sui rispettivi attori	Progetto della piattaforma di condivisione	SEPARATI Lavoro parallelo			
17.30	18.30	Organizzazione dei quattro gruppi e spiegazione dello svolgimento e consegna dossier												Compilazione della matrice attori/domanda

LEGENDA
INTRODUZIONE
DIDATTICA
FASE 1
FASE 2
FASE 3
FASE 4
CONCLUSIONI



Prodotti

Prodotti intermedi

Per ogni fase di progetto, i report e i materiali prodotti dai singoli gruppi vengono caricati in apposite cartelle per consentirne la valutazione. Una ulteriore cartella conterrà i prodotti dell'integrazione degli elaborati dei singoli gruppi.

Prodotto finale

Il prodotto finale del laboratorio è un documento progettuale destinato alla realizzazione di un quadro di conoscenze condivise in contesto multiattoriale per la messa in sicurezza della Strada Regionale 203. Il documento è frutto dell'elaborazione ed integrazione dei prodotti di ogni singola fase ottenuti con il contributo di tutti i gruppi.

Il documento progetto viene confezionato nel formato *pdf* il cui indice riprende la struttura dell'intero percorso metodologico.

Valutazione

Il voto complessivo terrà conto sia delle valutazioni dei prodotti intermedi sia di quella del prodotto conclusivo.

In particolare si valuteranno le soluzioni adottate da ogni singolo gruppo nello sviluppo delle varie componenti del progetto:





Fase finale dei Project Work

(indicazioni preliminari che saranno aggiornate progressivamente in ragione dei risultati dei project work)

Al termine dei quattro project work verranno integrati i risultati relativi ai quattro temi di applicazione con l'obiettivo di evidenziare le trasversalità e le correlazioni esistenti tra problematiche emerse, soluzioni informative e tecnologiche, attori e ruoli.

A questo scopo i documenti prodotti nelle varie fasi si dovranno individuare modalità di strutturazione dei contenuti per consentire la definizione di un modello di dati orientato ad esplorare le interconnessioni che esistono tra elementi del progetto appartenenti alle diverse componenti: soggetti, temi, aree specifiche, risorse informative, strumenti tecnologici, processi.





FONDAZIONE PER L'UNIVERSITA' E L'ALTA CULTURA IN PROVINCIA DI BELLUNO
BIM PIAVE
UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA
UNISKY srl spin-off Iuav
ARPAV