

### 3.3 Tabelle riepilogative sulla domanda informativa e il modello concettuale

#### 1→ Gestione degli strumenti urbanistici

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
1	Mancanza di uno strumento di controllo e di verifica delle quote o percentuali di appartamenti per l'assegnazione di case ERP all'interno delle lottizzazioni. Sarebbe necessario avere in "tempo reale" (dal settore Assetto del Territorio al servizio case), la situazione delle case a disposizione da assegnare all'interno delle lottizzazioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quali e quanti sono gli alloggi ancora da destinare a edilizia residenziale pubblica all'interno delle lottizzazioni?</li> <li>- Quanti quali sono i richiedenti e quali le caratteristiche dell'edificio richiesto?</li> <li>- C'è disponibilità di edifici con le caratteristiche richieste?</li> <li>- Sono particolarmente richieste alcune caratteristiche?</li> <li>- Qual è il rapporto (vicinanza) tra singoli alloggi e la rete dei servizi?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Edifici Edilizia Residenziale Pubblica</li> <li>- Servizi pubblici</li> <li>- Anagrafe attività produttive</li> <li>- Richiedenti edifici ERP</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribuzione sul territorio edifici ERP per:</li> <li>- Tipologia (dimensioni, vani, articolazione piani, accessori)</li> <li>- Tipologia richiedenti (dimensione nucleo familiare, situazioni di disagio, tipologia richiesta)</li> <li>- Servizi pubblici (tipo, classe di importanza)</li> </ul>	<p>Disponibilità alloggi ERP in relazione alle richieste= f(caratteristiche edifici ERP in relazione alle esigenze dei richiedenti)</p> <p>Accessibilità ai servizi degli alloggi ERP= f(Localizzazioni edifici ERP, analisi prossimità servizi pubblici e attività p</p>
17	Auspicabile un miglioramento nel flusso delle informazioni con il Settore Polizia Municipale per la gestione dei casi di abusivismo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dove sono localizzati i casi di abusivismo e che caratteristiche hanno?</li> <li>- Sono in corso provvedimenti?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situazioni di abusivismo</li> </ul>		<p>Localizzazione abusi edilizi per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia</li> <li>- Anno segnalazione</li> <li>- Situazione provvedimenti</li> </ul>	

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
18	Non esiste al momento alcun collegamento del database utilizzato per la gestione delle autorizzazioni edilizie ad una cartografia, pur contendendo riferimento a indirizzo e catasto. Auspicabile avere la collocazione sul territorio degli interventi in corso e lo storico per ogni edificio/unità immobiliare (anno di costruzione, di abitabilità...). L'archiviazione delle pratiche edilizie passa in secondo piano a causa di problemi legati al tempo e alle priorità	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quali sono e dove sono localizzate le autorizzazioni in corso?</li> <li>- Quali e quante sono le autorizzazioni/permessi rilasciati per singolo edificio/area/unità immobiliare?</li> <li>- Quali sono e dove sono localizzate le autorizzazioni rilasciate e scadute senza dichiarazione di fine lavori?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Edificato e unità edilizie</li> <li>- Unità immobiliari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorizzazioni/ concessioni edilizie</li> <li>- PRG*</li> </ul>	Stato delle autorizzazioni/concessioni e distribuzione sul territorio per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipo di autorizzazione</li> <li>- Data di autorizzazione</li> <li>- Data di scadenza autorizzazione</li> </ul>	
27	Esigenza di predisporre un archivio alfanumerico e geografico sia per zone che per edifici contenente tutte le informazioni su ogni singola entità di PRG: regolamenti, norme attuative, autorizzazioni e permessi concessi, spese sostenute. Controllo su PRG in corso per evitare ulteriori espansioni oltre a quelle già previste	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qual è lo stato di attuazione alla data odierna del PRG?</li> <li>- Quali sono le varianti in corso e di progetto?</li> <li>- Dove sono localizzate le aree edificabili, quelle in corso di realizzazione, quelle edificate?</li> <li>- Qual è il livello di saturazione aree edificabili/edifici alla data odierna?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Unità edilizie</li> <li>- Unità immobiliari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorizzazioni, permessi a costruire</li> <li>- PRG*</li> </ul>		Livello di Saturazione zone PRG= f(confronto tra PRG realizzato, autorizzazioni in corso e disposizioni di PRG)

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
31	Carenza di parcheggi a Maerne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dove sono localizzati i parcheggi esistenti e qual è la loro capacità?</li> <li>- Dove sono localizzati i parcheggi di progetto e qual è la loro capacità?</li> <li>- Dove sono localizzati le attività produttive, i servizi che determinano un considerevole flusso di traffico? E come sono localizzati rispetto alla rete di trasporto pubblico?</li> <li>- Quali son gli spazi pubblici "liberi" potenzialmente trasformabili in parcheggi?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema della Viabilità</li> <li>- Rete trasporto pubblico</li> <li>- Attrezzature e opere pubbliche</li> <li>- Anagrafe attività produttive</li> <li>- Servizi pubblici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parcheggi (da PRG)</li> </ul>	Distribuzione sul territorio comunale di parcheggi per : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia (privati, pubblici a pagamento)</li> <li>- Capienza</li> </ul> Distribuzione sul territorio comunale di aree pubbliche libere	Deficit Aree a Parcheggio= f(localizzazione e caratteristiche dei parcheggi, calcolo sul flusso persone/ora che fruiscono a servizi pubblici o attività produttive)

\* PRG in realtà il Piano Regolatore del Comune di Martellago è già informatizzato e georiferito, va ottimizzato per essere immesso nel sistema, per questo e per l'importanza che assume è stato inserito nei livelli informativi da georiferire.

## Esemplificazione di mappe tematiche

### Mappe tematiche semplici

**1M1** Mappa dei vincoli

**1M1** Mappa dello Stato del PRG, delle dichiarazioni di intenti e mappa delle osservazioni sui piani

### Mappe tematiche su indicatori complessi

**1M2** Grado di saturazione delle Zone Territoriali Omogenee

**1M3** Carta delle trasformazioni urbane (strumenti attuativi e aree in trasformazione)

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinziò, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

## 2→ Fiscalità Locale

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
19	Esigenza di un collegamento ai dati gestiti dal Settore Assetto del Territorio e dal Settore Edilizia Privata, per il controllo in tempo reale delle varianti in corso, delle autorizzazioni e delle agibilità emesse, ai fini del calcolo ICI. Inoltre di automatizzare i meccanismi di verifica e aggiornamento delle variazioni in corso	- Qual è e com'è distribuito sul territorio il gettito ICI?	- Autorizzazione/ concessioni edilizie - Edifici e unità edilizie - Unità immobiliari	- Anagrafe tributi - Gettito - PRG (terreni fabbricabili, agricoli)	Distribuzione sul territorio - Gettito ICI - Autorizzazioni e concessioni in corso	
20	Esigenza di automatizzare la procedura di stima dei fabbricati e dei terreni ai fini del calcolo ICI, il problema del Passante per esempio può condizionare il mercato dei terreni. E' necessario tener conto di una serie di variabili reali o ipotizzabili che modificano il "valore" dell'area	- Come varia la rendita di un'area in relazione alla vicinanza e/o presenza di elementi sensibili, come strade trafficate, fonti di inquinamento o servizi?	- Sistema della viabilità - Fonti di inquinamento - Servizi pubblici - Edifici e unità edilizie - Unità immobiliari - Catasto - Scarichi industriali, dep. sostanze pericolose - Industrie a rischio di incidente rilevante - Anagrafe attività produttive	PRG*		Valore potenziale delle aree e unità edilizie= f(confronto tra PRG, unità edilizie, unità immobiliari e presenza o vicinanza a fonti inquinamento, a strade trafficate, o a servizi e attività)
21	Parziale difficoltà nel controllo del gettito fiscale a causa della struttura dell'indirizzario su banca dati anagrafe e per la mancanza di dati sulle destinazioni d'uso a fini fiscali	- Qual è la fotografia del gettito tributario ad oggi sul territorio comunale? - E' possibile adottare una politica di agevolazione, per destinazioni d'uso, categorie o altri fattori?	- Anagrafe attività produttive - Edifici e unità edilizie - Unità immobiliari	- Anagrafe tributi - Gettito - PRG (aree fabbricabili, agricole, pubbliche)	Distribuzione sul territorio per: - tipologia di tributo - grandezza di gettito - tipologia di contribuente	Calcolo dell'elusione/evasione fiscale= f(confronto tra gettito effettivo e gettito previsto)

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago	Data: 31/01/2004
Documento finale	Tipo doc. ufficiale
A cura di: Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

## Esemplificazione di mappe tematiche

### Mappe tematiche semplici

**2M1** Distribuzione sul territorio dei gettiti tributari fiscali (ICI, TIA, IP, TOSAP)

**2M2** Mappa delle entrate

### Mappe tematiche su indicatori complessi

**2M3** Mappa dell'elusione e dell'evasione

**2M4** Mappa della potenzialità contributiva aree e unità edilizia

**2M5** Distribuzione territoriale del rapporto tra contribuzione effettiva e potenzialità

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

### 3→ Qualità e gestione del territorio comunale

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
2	Non esiste un archivio collegato a cartografia che permetta di verificare la distribuzione sul territorio delle attività produttive	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quali sono e dove sono le attività produttive operanti sul territorio?</li> <li>- Quali sono le tipologie delle attività produttive e come sono distribuite sul territorio?</li> <li>- Quali sono le aree interessate da possibili influenze negative o positive derivanti dalla prossimità agli impianti produttivi?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anagrafe attività produttive</li> <li>- Unità edilizie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PRG*</li> </ul>	Distribuzione sul territorio comunale delle attività produttive per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia</li> <li>- Dimensioni</li> </ul>	Incidenza/influenza delle attività produttive sul territorio= f(distribuzione delle attività produttive in rapporto al PRG, zone e/o edifici )
6	Lo stradario attualmente è un archivio cartaceo non collegato a cartografia né strutturato, ciò provoca alcuni dubbi e lentezze nell'assegnazione o controllo dei civici	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Come velocizzare la procedura di assegnazione e controllo dei civici?</li> <li>- Come limitare gli errori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Numerazione civica</li> </ul>			
7	La banca dati dell'anagrafe contiene il dato sugli indirizzi (corretto al 95%) ma non ha collegamento allo stradario (doppia compilazione) né ad cartografia comunale. Sarebbe inoltre utile che alcune elaborazioni statistiche mensili contenessero l'informazione territoriale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qual è a distribuzione sul territorio per categorie, tipologie di residenti sul territorio di Martellago?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Numerazione civica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anagrafe persone fisiche</li> </ul>	Classificazione e distribuzione della popolazione per : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fasce di età</li> <li>- Livello di scolarizzazione</li> <li>- Reddito</li> <li>- Struttura nucleo familiare</li> <li>- ....</li> </ul>	

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinziò, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
8	Mancanza di uno stradario strutturato per l'assegnazione dei civici agli edifici industriali	- Dove sono localizzati gli edifici industriali? - Come velocizzare la procedura di assegnazione e controllo dei civici?	- Edifici industriali			
9	Mancanza in una cartografia comunale del disegno completo delle reti tecnologiche, gestite da società/consorzi esterni: rete idrica e fognaria (ACM), rete GAS (Camuzzi).	- Come si sviluppano le reti tecnologiche sul territorio? - Di quali elementi strutturali si compongono le infrastrutture? - Quali aree sono servite e quelle non servite? - Qual è il livello di qualità del servizio nelle varie zone coperte?	- Rete acqua potabile - Rete elettrica - Rete fognaria - Rete di distribuzione gas metano - Unità edilizie - Anagrafe attività produttive	- PRG* - Segnalazione disfunzioni		Ambiti serviti= f(relazioni tra distribuzione reti tecnologiche, stato di PRG, edifici e attività produttive)  Qualità del servizio fornito dalle infrastrutture tecnologiche= f(Reti tecnologiche, frequenza e tipologia di segnalazioni disfunzioni)
10	Da verificare e parzialmente aggiornare il disegno della rete di illuminazione pubblica da trasmettere al Settore Patrimonio e Manutenzione per la gestione	Come si sviluppa la rete di illuminazione pubblica sul territorio? Di quali elementi strutturali si compone la rete? Quali sono i costi di realizzazione sostenuti e da sostenere? Quali sono le operazioni necessarie alla manutenzione, dove sono state eseguite e con quali costi? Quali sono i consumi relativi alle varie parti della rete? Quali aree sono servite e quelle non servite? Qual è il grado di efficienza e la qualità del servizio, per tratti?	- Rete di illuminazione pubblica - Unità edilizie - Anagrafe attività produttive	- PRG* - Segnalazioni disfunzioni	Classificazione e distribuzione della rete sul territorio comunale per: - Impianto - Tipologia componenti - Stato manutenzione	Costi di gestione dell'illuminazione pubblica= f(Rete di illuminazione, costi impianti, costi erogazione, costi manutenzione)  Efficienza e qualità dell'illuminazione pubblica= f(analisi Rete di illuminazione, utenti serviti, costi, frequenza delle

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
11	Sarebbe opportuno rendere più fluente la trasmissione dei progetti pubblici al Settore Patrimonio e Manutenzione anche in fase di realizzazione e a fine lavori al Settore Assetto del Territorio	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quali sono e dove sono i progetti di opere pubbliche realizzati e da realizzare?</li> <li>- Quali sono i costi sostenuti e da sostenere?</li> <li>- Quali sono le operazioni necessarie alla manutenzione, dove sono state eseguite e con quali costi?</li> <li>- Qual è il grado di qualità delle opere?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Attrezzature e opere pubbliche</li> <li>- Interventi di manutenzione</li> </ul>	- PRG*	Classificazione e distribuzione delle opere sul territorio comunale per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia</li> <li>- Anno di realizzazione</li> <li>- Destinazione d'uso</li> <li>- Dimensione</li> <li>- Costi di progettazione e realizzazione</li> </ul>	
13	Mancanza di archivi completi sulle attività del settore Socio Culturale e le persone assistite, per mancanza di tempo da dedicare all'attività di archiviazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quanti sono e a che categoria appartengono gli utenti assistiti e di quali tipologia di servizio usufruiscono?</li> <li>- Qual è il grado di qualità dei servizi?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Servizi pubblici</li> <li>- Rete trasporto pubblico</li> <li>- Utenti servizi sociali</li> </ul>		Distribuzione sul territorio e classificazione dei servizi sociali per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia</li> <li>- Durata del servizio</li> </ul> Distribuzione sul territorio e classificazione degli Utenti per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia</li> <li>- Fasce di età</li> </ul>	Qualità dei servizi sociali=f(distribuzione utenti servizi sociali in base alla rete trasporti pubblici, frequenza e vicinanza delle fermate, e frequenza segnalazioni disagi)
14	Esigenza di semplificare il controllo delle licenze/autorizzazioni commerciali e del controllo sistematico dei nuovi negozi	- Quali sono le attività produttive che il Settore Polizia Municipale deve controllare o verificare?	- Anagrafe attività produttive		Distribuzione delle attività per i controlli sulla base di un calendario	
15	Oneroso lavoro e scambio di informazioni relativamente alla verifica e posa della segnaletica verticale ed orizzontale e alla regolamentazione della circolazione, in collaborazione con il Settore Patrimonio e Manutenzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dove sono localizzati i segnali stradali verticali e orizzontali?</li> <li>- Qual è il loro stato di manutenzione?</li> <li>- Sono efficaci rispetto ai problemi di traffico e viabilità?</li> </ul>	- Sistema della viabilità	- Segnaletica	Stato di manutenzione della segnaletica	

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
24	Difficoltà nel controllo degli interventi di "chiusura scavi" inerenti la manomissione del suolo pubblico: le ditte esterne a distanza di tempo spesso non intervengono per concludere i lavori (riafaltatura, livellatura strade e marciapiedi...)	- Quanti sono e dove sono localizzati gli interventi di manomissione del suolo pubblico? - Sono stati eseguiti gli interventi di ripristino programmati alla data....?	- Interventi di manutenzione (manomissioni) - Sistema della Viabilità - Attrezzature e opere pubbliche		Stato e distribuzione della manomissione su suolo pubblico	
25	Suddivisione della spesa solo per tipologia di interventi (tranne che per il pagamento delle bollette negli edifici pubblici), impossibilità di ricavare la spesa per singolo edificio (attività di archiviazione in corso).	- Qual è il patrimonio immobiliare comunale, come viene usato e da chi è gestito? - Qual è il costo di manutenzione ordinaria, straordinaria e di gestione per singolo immobile e voce di spesa?	- Attrezzature e opere pubbliche - Spese dell'Amm. - Interventi di Manutenzione			Inventario beni mobili e immobili= f(distribuzione sul territorio delle spese sostenute per singolo edificio o porzione di spazio/territorio pubblico)
26	Mancanza di un archivio geografico per la localizzazione delle opere pubbliche o spazi da gestire o mantenere (taglio del verde, spargimento ghiaia, segnalazioni varie..)	- Quali sono gli spazi pubblici, aree verdi da mantenere direttamente e indirettamente? - Quali sono gli interventi da predisporre per la manutenzione? - Qual è il costo per singolo intervento, per tratto, per settore di manutenzione?	- Attrezzature e opere pubbliche - Interventi di manutenzione - Spese dell'Amm. - Reti tecnologiche - Rete illuminazione pubblica		Distribuzione sul territorio di edifici o aree da gestire/manutenere per: - Tipologia - Stato della manutenzione - Calendario interventi - Costo della manutenzione ordinaria - Costo della manutenzione straordinaria	
29	Un paese migliore: migliore distribuzione dei servizi ai cittadini su tutto il territorio	- Quali sono, quanti sono e dove sono localizzati i servizi alla cittadinanza? - Sono distribuiti equamente tra "tipologie" di cittadino/utente? - Come sono distribuiti i trasporti per raggiungere i servizi?	- Servizi pubblici - Attrezzature e opere pubbliche - Rete trasporto pubblico - Sistema della Viabilità	- Anagrafe persone fisiche		Qualità dei servizi e dello spazio urbano= f(classificazione popolazione, verifica distribuzione dei servizi, vicinanza e frequenza rete trasporti per fasce di età o classi di popolazione)

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
33	Controllo della Qualità dei servizi gestiti indirettamente: raccolta rifiuti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dove sono localizzate le campane per la raccolta differenziata?</li> <li>- Sono correttamente distribuite sul territorio?</li> <li>- Dove sono localizzate le discariche?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Raccolta rifiuti e discariche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Segnalazioni disfunzioni</li> </ul>		Qualità del servizi di raccolta rifiuti= f(distribuzione della popolazione, distribuzione e numero delle campane, frequenza delle segnalazioni di disfunzione e loro distribuzione sul territorio)
34	Qualità dei servizi gestiti indirettamente: trasporti scolastici	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dove passa e con che frequenza passa il trasporto scolastico sulla rete comunale?</li> <li>- I trasporti sono equamente distribuiti in relazione alla popolazione in età scolare?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rete del trasporto scolastico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anagrafe persone fisiche</li> </ul>		Qualità del servizio di trasporto scolastico= f(distribuzione popolazione in età scolare in relazione alla vicinanza/presenza rete dei trasporti scolastici e fermate)
35	Gestione e controllo dei lavori pubblici programmati: manutenzione asfaltatura manti stradali usurati, prosecuzione sistemazione marciapiedi nei centri e asfaltatura strade bianche	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quali sono e dove sono localizzati i manti stradali usurati su cui intervenire?</li> <li>- Su quali si è già intervenuto?</li> <li>- Quali sono i tratti stradali in centro privi di marciapiedi?</li> <li>- Quali sono le strade non ancora asfaltate?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema della viabilità</li> <li>- Interventi di manutenzione</li> <li>- Attrezzature e opere pubbliche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Segnalazioni disfunzioni</li> </ul>	Distribuzione sul territorio degli interventi pubblici e loro classificazione per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia di intervento</li> <li>- Data inizio</li> <li>- Costo/tratto</li> </ul>	
36	Gestione e controllo dei lavori pubblici programmati: attuazione piano eliminazione barriere architettoniche	Quali sono gli edifici pubblici in cui non si è ancora effettuata l'eliminazione delle barriere architettoniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Servizi Pubblici</li> <li>- Attrezzature e opere pubbliche (con riferimento alla presenza di barriere architettoniche)</li> </ul>		Stato eliminazione barriere architettoniche	

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
38	Razionalizzazione orari e servizi di trasporto pubblico	- Dove passa il trasporto pubblico e con che frequenza? - Quali sono gli orari più critici e le fermate più affollate?	- Rete trasporto pubblico - Servizi pubblici - Attrezzature e opere pubbliche - Anagrafe attività produttive	- Anagrafe persone fisiche - Segnalazioni disfunzioni		Qualità del trasporto pubblico= f(frequenza e localizzazione trasporto in confronto alla localizzazione dei servizi e delle attività produttive e al flusso di <u>Passeggeri</u> per ora, ora di punta e al giorno)

## Esemplificazione di mappe tematiche

### Mappe tematiche semplici

**3M1** Mappa delle caratteristiche dei servizi e delle attrezzature pubbliche

**3M2** Mappa dello stato di gestione del patrimonio pubblico e degli interventi pubblici in corso

**3M3** Mappa dello stato di eliminazione barriere architettoniche

**3M4** Mappa delle caratteristiche delle attività produttive

### Mappe tematiche su indicatori complessi

**3M5** Mappa della qualità ambientale

**3M6** Mappa della qualità dello spazio urbano

**3M7** Mappa della qualità del servizio gestione reti tecnologiche

**3M8** Mappa della qualità del servizio raccolta rifiuti

**3M9** Mappa della qualità del servizio di trasporto pubblico

**3M10** Mappa della qualità del servizio di trasporto scolastico

**3M11** Mappa dell'accessibilità ai servizi pubblici e alle risorse della città

**3M12** Distribuzione territoriale della spesa → controllo di gestione

**3M13** Indicatore generale di qualità urbana (somma ponderata di indicatori elementari)

**3M14** Distribuzione territoriale del rapporto tra contribuzione e qualità urbana

**3M15** Distribuzione territoriale del rapporto tra spese comunali e qualità urbana

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

#### 4→ Sicurezza e gestione dei rischi

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
			predisposizione	georeferenziazione		
16	Oneroso lavoro di raccolta delle segnalazioni della cittadinanza in materia di rumore, inquinamento in generale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dove sono localizzate le diverse tipologie di segnalazioni?</li> <li>- Che relazione esiste tra le segnalazioni e le fonti di inquinamento e con che frequenza vengono segnalate?</li> <li>- Qual è il grado di rischio di queste segnalazioni?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fonti di inquinamento</li> <li>- Scarichi industriali, depositi sostanze pericolose...</li> <li>- Industrie a rischio rilevante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Segnalazioni disfunzioni</li> </ul>	Distribuzione sul territorio delle segnalazioni per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Frequenza</li> <li>- Tipologia</li> </ul>	
32	Martellago: problema del traffico eccessivo tra via Castellana e via Trento, problema che dovrà trovare una soluzione esterna dove far confluire il traffico pesante e di attraversamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qual è la dimensione del traffico tra via Castellana e via Trento, e quello su strade alternative?</li> <li>- Quali sono le caratteristiche della viabilità su strade alternative?</li> <li>- Qual è il livello di pericolosità su strade alternative?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema della viabilità</li> <li>- Servizi pubblici</li> <li>- Attrezzature e opere pubbliche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Segnalazioni disfunzioni</li> </ul>		Livelli di traffico= f(sistema della viabilità, dati frequenza mezzi: n° medio mezzi/giorno, n° medio mezzi/ora di punta)
37	Razionalizzare la viabilità locale e di attraversamento; attuare interventi di moderazione del traffico, messa in sicurezza aree in prossimità delle scuole; individuare percorsi dedicati sicuri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quali sono i percorsi normalmente utilizzati dagli alunni per raggiungere le scuole?</li> <li>- Esistono percorsi alternativi da trasformare in zone a traffico limitato e da chiudere al traffico?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema della Viabilità</li> <li>- Servizi pubblici (scolastici)</li> <li>- Attrezzature e opere pubbliche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anagrafe persone fisiche</li> </ul>		Pericolosità tratti o incroci= f(sistema della viabilità, n° incidenti/mese, tipo incidenti, vicinanza servizi pubblici, attrezzature e opere pubbliche)

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1

id_prob	Problema emerso	Domanda informativa generata	Livelli informativi necessari		Classificazione informazioni	Elaborazione indicatori
39	Monitoraggio e controllo dei fattori di inquinamento: elettrosmog, smog, antenne telefoniche, emissioni acustiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dove sono localizzate e quali sono le fonti di inquinamento presenti sul territorio comunale o limitrofo?</li> <li>- Quando e con che frequenza sono segnalati casi di non conformità o di superamento della soglia consentita da legge?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fonti di inquinamento</li> <li>- Scarichi industriali, depositi sostanze pericolose...</li> <li>- Industrie a rischio rilevante</li> <li>- Segnalazioni disfunzioni</li> <li>- Unità edilizie</li> <li>- Servizi pubblici</li> <li>- Opere pubbliche</li> <li>- Anagrafe attività produttive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anagrafe persone fisiche</li> </ul>	Distribuzione sul territorio delle fonti di inquinamento per: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia</li> <li>- Livello di pericolosità</li> </ul>	Fattori di Rischio e vulnerabilità ambientale= f(fonte di inquinamento o edifici/aree sensibili rispetto alla vicinanza popolazione, servizi e attività produttive)

## Esemplificazione di mappe tematiche

### Mappe tematiche semplici

**4M1** Mappe dell'inquinamento acustico, atmosferico, elettromagnetico

**4M2** Distribuzione sul territorio dei depositi di sostanze pericolose, impianti di depurazione e scarichi di rifiuti speciali

**4M3** Distribuzione delle segnalazioni

### Mappe tematiche su indicatori complessi

**4M4** Mappa del rischio e vulnerabilità ambientale

**4M5** Mappa dei livelli di traffico

**4M6** Mappa della pericolosità della rete stradale

Studio di fattibilità Sistema Informativo Territoriale Comune di Martellago		Data: 31/01/2004
Documento finale		Tipo doc. ufficiale
A cura di:	Prof. Luigi Di Prinzio, arch. Giovanni Borga, arch. Silvia dalla Costa	Versione n° 1