

S.I.R.I.O.

Sistema Informativo delle Risorse Idriche dell' AATO Laguna di Venezia
con funzioni di Osservatorio

SIRIO: le opportunità per il livello Comunale e il ruolo delle amministrazioni

Sergio Farruggia – ANCI

Sergio.farruggia@fastwebnet.it

CONTENUTO

1. Riferimenti europei
2. Le Infrastrutture di Dati Territoriali: ma cosa sono?
3. Requisiti non tecnologici

Le IDT sono accordi formali tra proprietari e produttori di informazioni territoriali, il cui scopo principale è quello di aumentare l'accesso e la disponibilità di dati geografici relativamente ad una determinata area.



❖ Comunicazione sugli Open Data

❖ Proposta per la revisione della Direttiva sulle Informazioni del Settore Pubblico, PSI

LA STAMPA.it

OPINIONI

ATTUALITÀ | **OPINIONI** | SPORT | TORINO | CULTURA | SPETTACOLI | TEMPO LIBERO | DONNA | CUCINA | SALUTE

EDITORIALI | BLOG | FORUM | INSTANT POLL | LETTERE AL DIRETTORE | LETTERE AL GIORNALE | EDITORIALE

Webankit **NON È DA TUTTI FARE DUE COSE ECCEZIONALI INSIEME.**
4,50% LORDO ANNUO SUI VINCOLI 3,6 E 12 MESI + NUOVO BOLLO SUL DEPOSITO

   **Consiglia** <113>  **Tweet** <59>  <+1>  <4>    

15/12/2011

"Dati" pubblici per tutti ecco la società aperta

JUAN CARLOS DE MARTIN

Lunedì scorso a Bruxelles la Commissaria europea Neelie Kroes ha lanciato un'iniziativa di quelle di cui l'Europa ha un enorme bisogno in questo momento, ovvero, a basso costo ma col potenziale di generare forti rendimenti. «Trasformare in oro i dati della pubblica amministrazione», questo il titolo dell'annuncio che, in concreto, consiste nella revisione della Direttiva europea del 2003 sui dati del settore pubblico.

Stiamo parlando dei dati prodotti, raccolti o acquisiti dalla pubblica amministrazione, dati che, se messi a disposizione di aziende e società civile, rendono possibili iniziative imprenditoriali, culturali e civili. Parliamo, per esempio, di dati cartografici, meteorologici, statistici, ambientali, turistici, marittimi, scientifici, culturali, sui trasporti. A Boston, dove mi trovo in questo momento, l'autorità dei trasporti locali (la MBTA) mette a disposizione i dati sulla posizione in tempo reale di bus, treni, metropolitana, permettendo a chiunque di usarli senza vincoli. Col risultato che sono state sviluppate ben trentacinque applicazioni per smartphone - alcune gratis, altre a pagamento - che

ne delle regole della
sso alle informazioni che

ew Services

Europe. It is
legal, traffic,
integrated into
ion systems,

it, combining
is, both for
at economic
public sector
overall direct
in the re-use
ice and more

mation (PSI
sector bodies
iers such as

of :

PT | RO | SK

▪ Visit the PSI
news.



I principi della Direttiva INSPIRE :

1. I dati devono essere raccolti una sola volta e gestiti al livello al quale ciò può essere fatto nel modo più efficace
2. Deve essere possibile combinare in modo continuo, in ambito europeo, le informazioni spaziali provenienti da fonti diverse e condividerle fra diversi utenti e applicazioni
3. Deve essere possibile che informazioni raccolte a un livello siano condivise fra diversi livelli, con informazioni dettagliate per le analisi di dettaglio, generali per scopi strategici
4. L'informazione geografica necessaria a tutti i livelli per il buon governo deve esistere e essere accessibile a condizioni che non ne frenino un ampio uso
5. Deve essere facile individuare quale informazione geografica è disponibile, adatta ai propri scopi e le condizioni alle quali può essere acquisita e usata
6. I dati geografici devono diventare facili da capire e interpretare, cioè devono potere essere visualizzati in appropriati contesti, in modo *user-friendly*



Componenti di INSPIRE

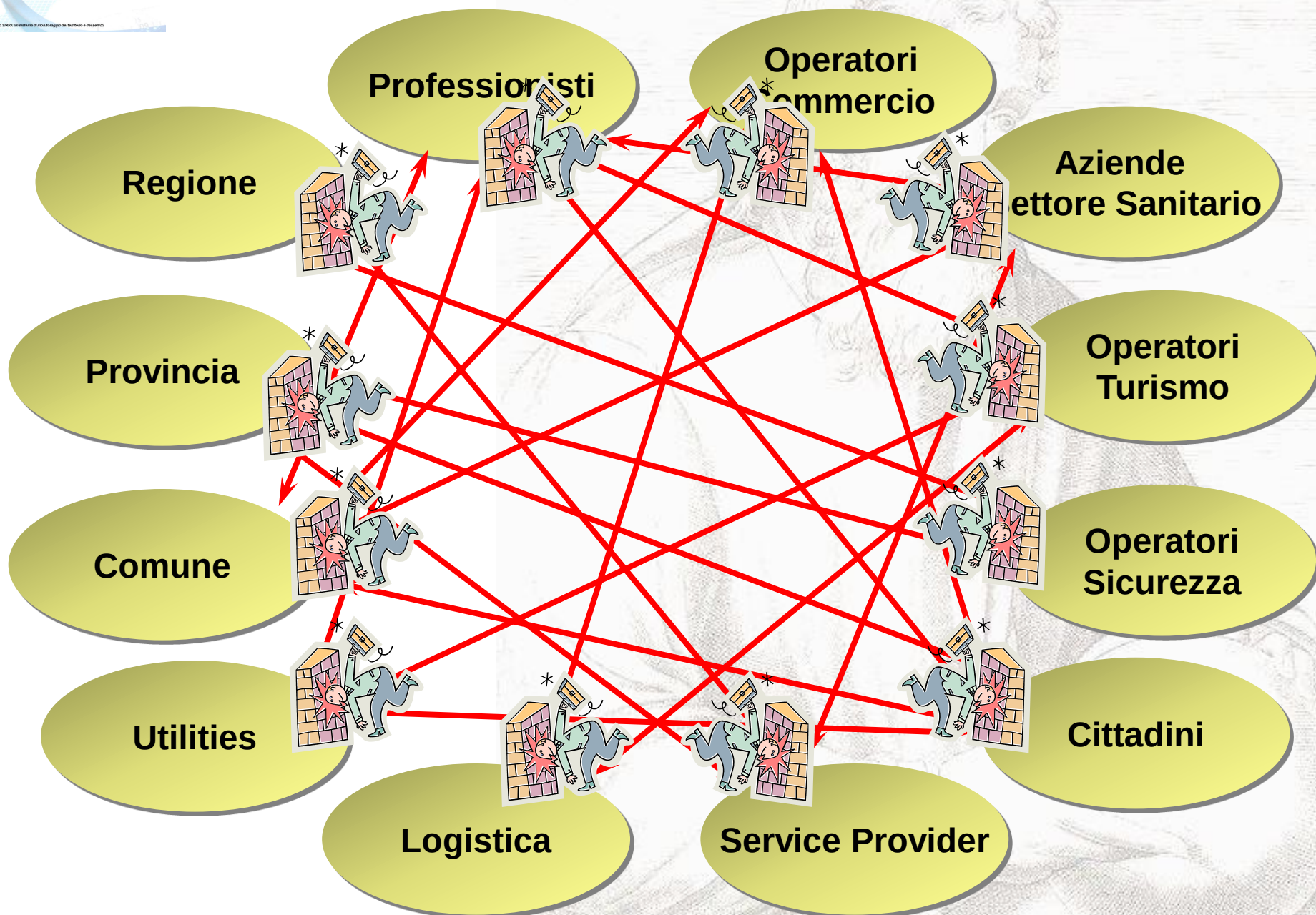
- ✓ **Metadati**
- ✓ **Interoperabilità di dati territoriali e servizi**
- ✓ **Servizi di rete : ricerca –consultazione –richiesta – acquisizione resi disponibili attraverso il geoportale europeo**
- ✓ **Condivisione di dati e servizi (*policy*)**
- ✓ **Misure di coordinamento, Monitoraggio e *reporting***

2. Le Infrastrutture di Dati Territoriali: ma cosa sono?



Dai progettisti al Comune

2. Le Infrastrutture di Dati Territoriali: ma cosa sono?



2. Le Infrastrutture di Dati Territoriali: ma cosa sono?



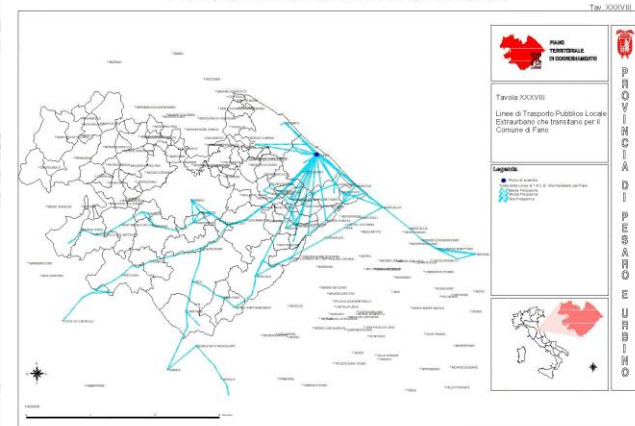
GRAFICA Scale 1:2.000



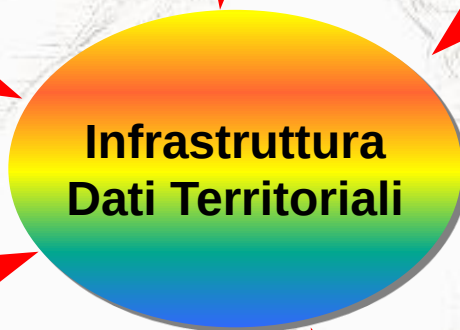
Piano Regolatore



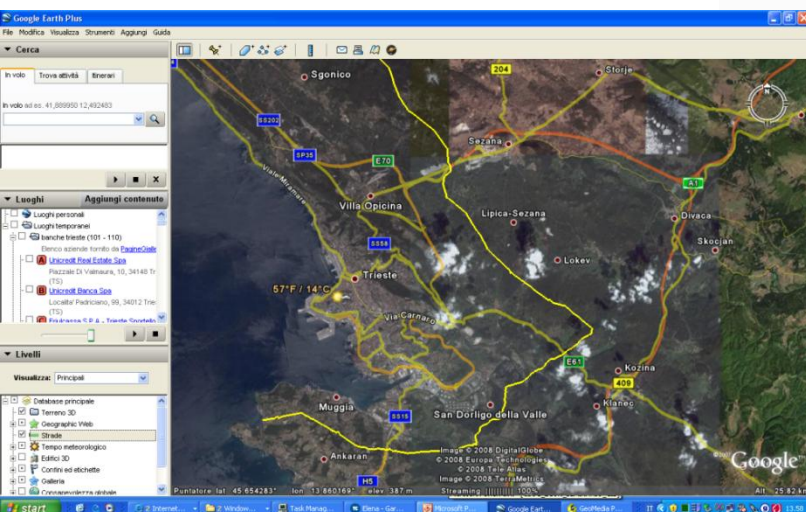
Viabilità



Trasporto Pubblico Locale



Informazione 2.0



Informazioni geolocalizzate

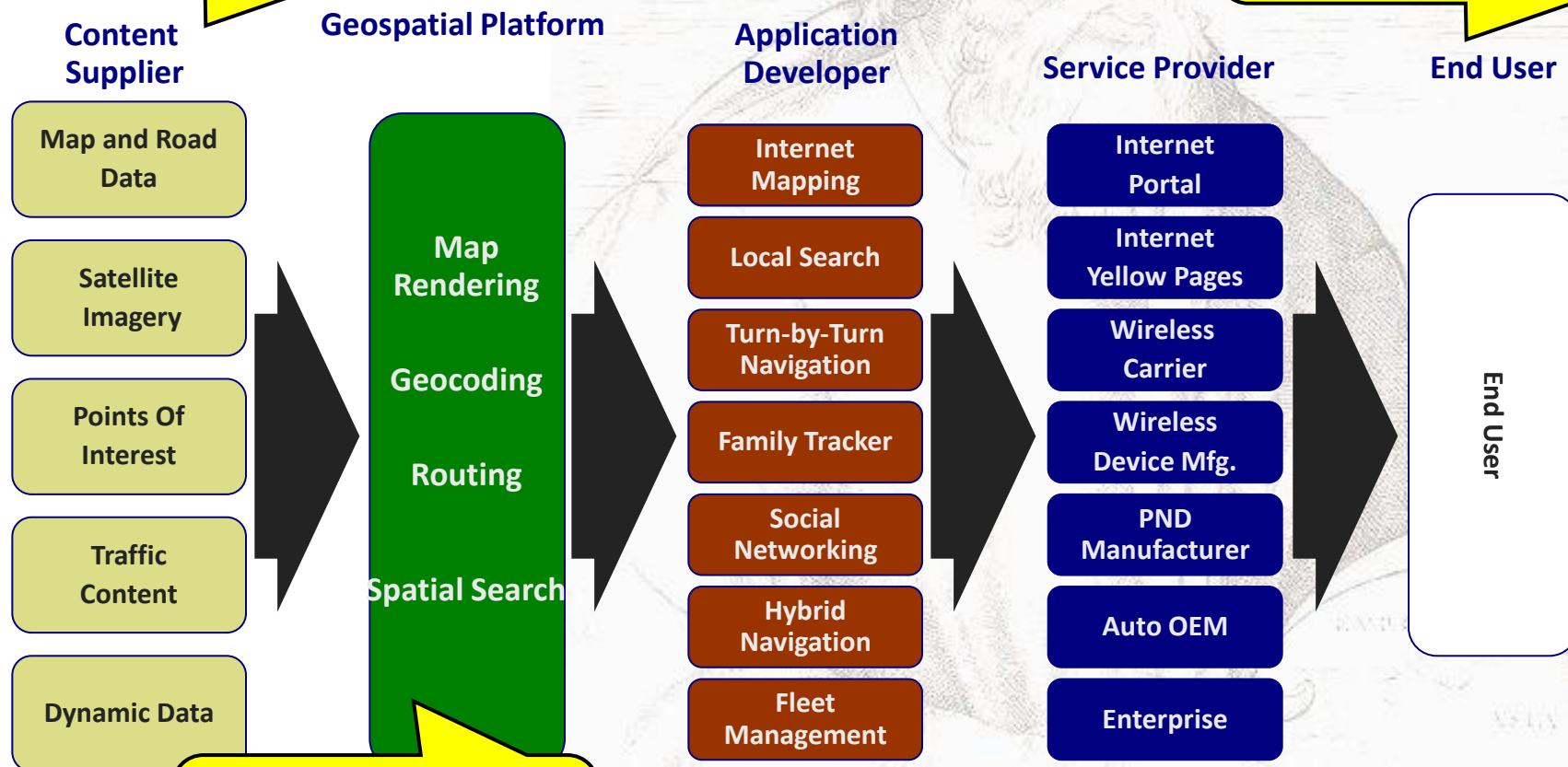


Rapido sviluppo e crescente complessità inducono la specializzazione della catena del valore dell'Informazione Geografica: posizionamento del settore pubblico

LA PA È FORNITORE DI CONTENUTI

LA PA È UN END USER

MA ANCHE



INFRASTRUTTURA DATI TERRITORIALI

S.I.R.I.O.

- **Le opportunità per il livello Comunale**

Accedere alle INFORMAZIONI E CONOSCENZE rivolte ai cittadini in generale e nello specifico a professionisti, enti, aziende in altre parole ai portatori d'interesse verso un settore particolare dell'amministrazione pubblica caratterizzata da una sempre maggiore complessità

- **Il ruolo delle amministrazioni comunali**

- *Rendere disponibili le informazioni in modo sistematico: per es. interconnettere SIRIO con le IDT di livello comunale*
- *Promuove l'interattività e la partecipazione del fruitore, perché in grado di arricchire le conoscenze a disposizione di tutti : per es. cooperare affinché la cultura delle IDT si diffonda al proprio interno e tra tutti i portatori d'interesse delle IDT*

S.I.R.I.O.

Sistema Informativo delle Risorse Idriche dell' AATO Laguna di Venezia
con funzioni di Osservatorio

GRAZIE
Per la vostra attenzione

Sergio Farruggia – ANCI
Sergio.farruggia@fastwebnet.it